

Euroopan parlamentti sinetöi rikkidirektiivin

Suurin osa suomalaismepeistä äänesti vastaan. Direktiivin esittelijänä toimineen Satu Hassin (vihr.) mielestä lopputulos on kuitenkin alkuperäistä IMO-sopimusta parempi.

BRYSSEL (MT) Euroopan parlamentti hyväksyi tiistaina Strasbourgissa kiistelyn rikkidirektiivin lopullisessa muodossaan. Direktiivin puolesta äänesti 606 meppiä ja vastaan 55. Ylen kyselyn mukaan suurin osa suomalaismepeistä olisi kaatanut esityksen.

Direktiivin mukaan Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa liikennöivät laivat saavat vuodesta 2015 lähtien käyttää ainoastaan polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 prosenttia. Muilla EU:n merialueilla rikkiraja on vuoteen 2020 asti 3,5 prosenttia ja sen jälkeen 0,5 prosenttia.

Direktiiviesityksen valmistelusta vastannut vihreiden europarlamentaarikko **Satu Hassi** on tyytyväinen äänestyksen tulokseen. Hassin mukaan Itämeren rikkiraja olisi kiristynyt ilman direktiiviäkin.

”Merenkulkujärjestö IMO:n alkuperäiseen sopimukseen verrattuna direktiivi tuo vain parannuksia. Samat pelisäännöt ulotetaan nyt myös Etelä-Eurooppaan. Lisäksi direktiivi mahdollistaa valtion tuen rikkipesurin asentamiseen.”

Suomalaismepeistä myös **Nils Torvalds** (r.) pitää nyt hyväksyttyä direktiiviä parannuksena alkuperäiseen IMO-sopimukseen verrattuna.

Sarvamaa pelkää kilpailun vääristyvän

Rikkidirektiiviä vastaan ääntänyt kokoomuksen **Petri Sarvamaa** kuitenkin tyrmää Hassin ja Torvaldsin näkemykset.

”IMO:n sopimus ei koske Suomen aluevesiä, toisin kuin rikkidirektiivi. Väitteet valtionavun helpottumisesta eivät myöskään pidä paikkaansa. Tietojeni mu-



Valtaosa Suomen viennistä kulkee maailmalle meriteitse. Kalliimpaan polttoaineeseen tai rikkipesureihin siirtymisen on arvioitu aiheuttavan yksin metsäteollisuudelle vähintään 200 miljoonan euron lisäkustannukset. Kuva Vuosaaren satamasta.

kaan EU-komission kilpailuosasto suhtautuu erittäin kielteisesti tällaisiin tukiin.”

Sarvamaan mielestä direktiivi ei tuo samoja pelisääntöjä EU:n eri osiin vaan päinvastoin vääristää kilpailua.

”Ei voi olla niin, että yhden jäsenvaltion vientiteollisuus joutuu pitkien kuljetusmatkojen takia täysin mahdollottomaan

alakynteen rahdin kustannuksissa.”

Arviot rikkidirektiivin kustannuksista Suomen teollisuudelle vaihtelevat 200 miljoonasta jopa yli miljardiin euroon.

Riikka Mannerille (kesk.) oli pettymys, että Itämeren rikkirajalle ei saatu siirtymäaikaa vuoteen 2020 asti. Toinen ongelma on epäsuhta Etelä- ja Pohjois-

Euroopan päästörajoissa.

”Kun rajoituksia perustellaan terveyssyillä, voi kysyä miksei eteläeurooppalaisten terveys ole yhtä tärkeää kuin pohjoiseurooppalaisten”, Manner ihmettelee.

EU-komission arvion mukaan laivojen rikkipäästöt aiheuttavat EU-maissa vuosittain jopa 50 000 ennen aikaista kuolemaa.

Tiukemmilla päästörajoilla vähennetään arvion mukaan 17 000 ennen aikaista kuolemaa.

Kustannuksia ei tunnettu

Rikkidirektiivillä pannaan toimeen vuonna 2008 kansainvälisessä merenkulkujärjestössä tehty Marpol-sopimuksen muutos. Aiemmin 2000-lu-

vulla Suomi ajoi itse laivojen rikkipäästöjen alentamista ja Itämeren liittämistä tiukempien rajoitusten erityisalueeksi.

Vuonna 2008 liikenneministerinä toiminut **Anu Vehviläinen** (kesk.) kertoi tiistaina, että IMO-sopimusta käsiteltäessä hänellä eikä juuri kellään muullakaan ollut tietoa uusien rikkirajojen taloudellisista vai-

kutuksista.

”Tulin tietoiseksi IMO:ssa vuosia valmistelussa olleesta rikkipäästöjen neuvotteluprosessista ja sen ongelmista siinä vaiheessa, kun neuvottelut olivat ohitse ja poliittisen vaikutuksen paikka oli jo mennyt”, Vehviläinen selittää tiedotteessaan.

NIKLAS HOLMBERG

KESKUSTELE VERKKOLEHDESSÄ

K O M M E N T

Voit kommentoida juttua Maaseudun Tulevaisuuden verkkolehdessä osoitteessa www.maaseuduntulevaisuus.fi.

Elintarvikkeiden ja raakaöljyn hinnat ovat seuranneet 2000-luvulla tarkasti toisiaan

Polttoaineiden hinnat korkeimmillaan vuosikausiin

Ruuan ja raakaöljyn hinnat seuraavat tiukasti toisiaan. Sampo Pankin pääekonomisti **Pasi Kuoppamäki** arvioi tämän tärkeimmäksi syyksi maailman talouden käänteet.

Toinen syy hintojen samanlaiseen käyttäytymiseen on se, että maataloilla käytetään runsaasti polttoainetta koneissa. Suomessa se korostuu, koska täällä käytetään polttoöljyä viljan kylväimisiin.

Sampo Pankin tiistain suhdannekatsauksessa esittämän käyrän mukaan elintarvikkeet ja raakaöljy seuraavat toisiaan hämmästyttävän tarkasti.

Ylikuumeneminen nosti hinnat

Kuoppamäen mukaan maailmantalouden ylikuumeneminen vuosina 2007–2008 nosti sekä öljyn että ruuan hinnat pilviin ja taantuma 2008–2009 romahdutti molemmat.

Nyt elintarvikkeiden hintoja nostaa kuivuus Yhdysvalloissa ja Australiassa ja märkyys Euroopassa.

Öljyn eurohintaa ovat nostaneet Iranin saarto ja Lähi-idän konfliktit.

Sampo Pankin johtava neuvonantaja **Lauri Uotila** muistuttaa, että Lähi-idän tilanne saattaa saada maailman talouden hetkessä syöksyyn, jos Israel lähtee iskuun Iranin ydinohjelmasta vastaan. Silloin öljyn hinta nousee huimasti.

Lisäksi polttoaineiden hintaa ovat kohottaneet euron heikkeneminen dollariin nähden, joka tosin viime viikoina on kääntynyt nousuksi, sekä jalostamojen sulkemiset Yhdysvalloissa myrskysten sekä Venezuelassa tulipalon vuoksi.

Myös sijoittajat spekuloiivat



ruuan ja öljyn hinnoilla, joka jyrkkentää vaihteluita.

Polttoöljy elokuussa huippuhinnassa

Suomessa polttoaineiden hinnat ovat korkealla. Kevyt polttoöljy maksaa 1,14 euroa litralta, kun se elokuun puolivälissä kohosi jo huippuhintaansa kolmeen vuoteen, 1,17 euroon litralta.

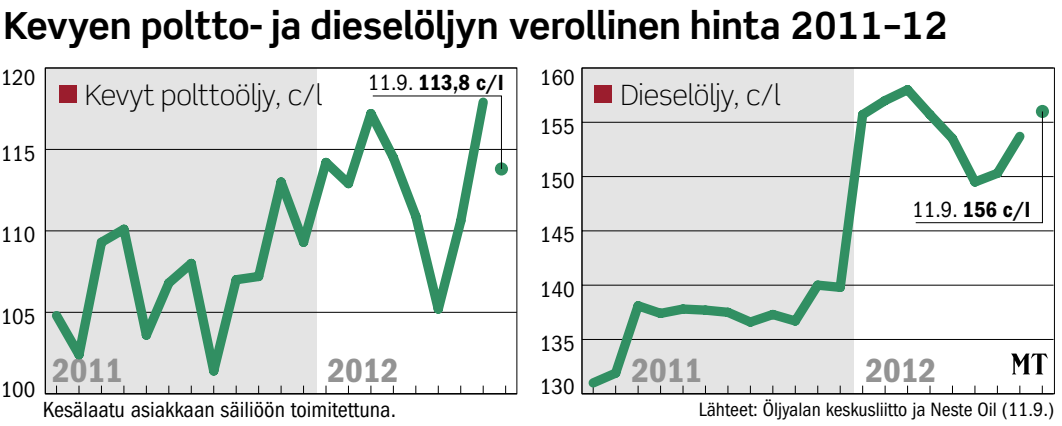
Viime vuodesta hinta on kohonnut kymmenisen senttiä litralta ja toissa vuodesta 30 senttiä.

Maataloudelle kallis öljy tietää syyskorjuuajkaan kovia kustannuksia. Kun maatilalla palaa vaikka parituhatta litraa öljyä, lisäkustannus viime vuodesta on 200 euroa, toissa vuodesta 600 euroa.

Dieselöljyyn vuodenvaihteessa tullut liki 13 sentin lisävero litralta on nostanut dieselin hinnan huippuunsa. Autoilla sitä tosin tasoittaa hieman vuoden vaihteessa alentunut diesel- eli käyttövoimavero.

Dieselin hinta oli eilen keskimäärin 1,56 euroa litralta, kun viime vuonna hinta pysytteli alle 1,40 euron.

JOUKO KYYTSÖNEN



Tankkaaaja alkaa näillä hinnoilla miettiä kahteen kertaan, missä tuli ajelleeksi.

Sampo Pankin talousennuste

	Määrän muutos, %	
	2012e	2013e
■ bruttokansantuote	0,0	1,0
■ kulutus	1,4	0,8
■ investoinnit	-1,0	1,5
■ työttömyysaste, %	7,7	7,9
■ inflaatio, %	2,9	2,6

”Taantumaan 18 päivää”

Sampo Pankki ennakoi nollakasvua tälle vuodelle

Suomi on talouden taantumassa 18 päivän päästä eli lokakuun alussa. Silloin talous on supistunut kahtena vuosineljänneksenä peräkkäin, arvioi Sampo Pankki tiistain suhdannekatsauksessaan.

Maailmantalous ei näytä piristyvän tänä vuonna, vaikka Euroopan keskuspankin toimet valtioiden luottojen ostamiseksi näyttävät torjuvan pahimman kriisin euroalueella, pankin ekonomistit toteavat.

Pankki ennustaa Suomelle nollakasvua ja ensi vuonnakin jäädään vain yhden prosentin kasvuun.

Muut ennusteet myönteisempiä

Ennuste on selvästi huonompi molemmille vuosille kuin esimerkiksi Nordean, Palkan saajien tutkimuslaitoksen tai OP-Pohjolan ennusteet viime viikolta.

Alkuvuonna hyvä kotimainen kysyntä kannatteli Suomea. Ansioitulojen nousun pienentyessä, verojen kiristytessä ja viennin supistuessa Suomi siirtyi kohti virallista taantumaa, Sampo Pankin ekonomisti **Juhana Brotherus** sanoo.

Kuluttajien luottamus omaan talouteen on heikoimmillaan sitten 90-luvun laman. Myös teollisuudella ja rakentamisessa menee heikosti.

”Ensi vuonna päästään vain loivaan yhden prosentin kasvuun, sillä Euroopan ongelmiin

ei ole nähtävissä nopeaa helpotusta”, Brotherus arvioi.

”Työttömyys kasvaa, mutta mitään massatyöttömyyttä ei kuitenkaan ole odotettavissa.”

Inflaatio syö asuntovelkaa

Asuntovelallisilla menee hyvin, sillä ennätysmatalien korkojen ajan odotetaan jatkuvan.

Kun samaan aikaan inflaatio ylittää keskuspankin kahden prosentin tavoitteen, velka sulaa kuin itsestään.

Sampo Pankki ei odota hurjaa inflaatiota mutta kuitenkin kolmen prosentin vauhtia tänä vuonna.

Inflaatio on pankin pääekonomistin **Pasi Kuoppamäen** mukaan kautta historian toiminut yhtenä ratkaisuna ylisuuriksi kaisuneiden velkojen sulattamiseen. ”Kyseessä on varallisuudensiirto säästäjiltä velallisille.”

Pankki ei odota kuitenkaan inflaatiosta keskeistä ratkaisua euromaiden velkaantumisongelmaan.

EKP tähdentää vakaata rahapolitiikkaa, joka tuottaa parhaan lopputuloksen takaamalla vakaan hintatason. Lisäksi etenkin Saksassa pidetään inflaatiota turmiollisena ilmiönä, joka romuttaa säästöjen arvot.

Maailmalla talouspolitiikkaa kevennetään ainakin Kiinassa, mikä alkaa tukea kysyntää ensi vuonna.

JOUKO KYYTSÖNEN