UUTISET

Kauas ei helposti hypätä rattijuopumusilmoituksen perässä.
PUHEENJOHTAJA YRJÖ SUHONEN, SUOMEN POLIISIJÄRJESTÖJEN LIITTO

Ministeri Räsänen säilyttäisi poliisiasemat Itä- ja Pohjois-Suomessa

Sisäministeri Päivi Räsänen (kd.) lupaa, että poliisin hallinnon uudistuksessa käytännön työtä tekevien poliisien määrä ei vähene. Johtajista ja hallinnosta sen sijaan vähennetään 240 henkilötyövuotta.

KARI SALONEN

Vanhempi konstaapeli Hannu Mönkäre vasemmalla ja ylikonstaapeli Pauli Hursti valmistautuivat liikenteen valvontaan tiistaina Ruovedellä.

Poliisin hallinnon uudistuksen tavoitteena on säästää 28,5 miljoonaa euroa vuodessa. Tavoite on herättänyt huolta siitä, että säästöjä ei saavuteta ellei poliisiasemia suljeta.

”Mitään listaa lakkautettavista toimipisteistä ei ole, mutta Itä- ja Pohjois-Suomesta tuskin on mahdollista karsia palvelupisteitä”, sisäministeri **Päivi Räsänen** (kd.) lupaa.

Räsänen ei puhu poliisilaitoksista vaan palvelupisteistä, joissa poliisi on läsnä. Poliisilaitosten määrä karsitaan 24:stä yhteentoista osana hallinnon rakenteen uudistamista.

Räsänen lupaa, että laitosten väheneminen ei vaikuta palveluun. Vain hallinnon rajat liikkuvat.

Ministerin näkemys uudistuksesta lupaa monta muutakin asiaa: Poliisin operatiivista toimintaa ei vähennetä, poliisin paikallistuntemus turvataan, eikä palveluja keskitetä.

Säästöistä puolet tulee karsimalla 240 henkilötyövuotta. Työväkeä vähennetään hallinnosta ja johtoportaasta.

”Käytännön työtä tekevien poliisien määrä ei uudistuksessa vähene”, Räsänen vakuuttaa.

Seinien osuus säästöistä on viisi miljoonaa euroa. Täysin uusia säästökohteita täytyy etsiä 2,8 miljoonaa euroa vuodessa.

Räsäsen mukaan säästöt saadaan Etelä-Suomen suurien 2000-luvulla rakennettujen laitosten tilojen käyttöä tehostamalla.

Partiointi vähenee reuna-alueilla

Suomen poliisijärjestöjen liiton puheenjohtajan **Yrjö Suhosen** mukaan keskittymistä ei voida välttää.

”Uudistuksen ensimmäisessä vaiheessa vuonna 2009 luvattiin, että toiminta ei keskity, mutta se ei pitänyt paikkaansa.”

Suhosen mukaan poliisilaitoksen alueen reunoilla pakolliset tehtävät hoidetaan, mutta partiointi vähenee.

”Palautetta reuna-alueilta tulee, että poliisia saa odottaa niin pitkään, ettei edes tehdä ilmoitusta. Kauas ei helposti hypätä rattijuopumusilmoituksen perässä.”

”Kylillä alkaa sana kiertää, kun nähdään, että poliisi lähti viemään juopunutta kaupunkiin putkaan. Tiedetään, että poliisia ei näy kolmeen tuntiin, ja ravintolan parkkipaikka tyhjenee autoista”, Suhonen kertoo esimerkin.

Uudistuksen aikataulu on kireä. Hallituksen tavoitteena on löytää sopu syyskuun aikana ja eduskuntaan asia etenee vuodenvaihteessa.

Pakollinen uudistus

Räsäsen mukaan poliisin hallinnon uudistus on pakko tehdä.

”Poliisin toimintaa on rahoitettu tilapäisillä ja määräaikaisilla rahoilla, jotka eivät ole jääneet pysyvästi kehyksiin. Siksi poliisin rahoituksessa on 70 miljoonan euron alijäämä.”

Summasta 30 miljoonaa on tarkoitus rahoittaa valtion budjetista määrärahoja korottamalla. 25–30 miljoonaa revitään hallintorakenteen uudistuksesta ja 10–15 miljoonaa tehostamalla toimintaa.

> Mitään listaa lakkautettavista toimipisteistä ei ole.«
> PÄIVI RÄSÄNEN

Liikkuva poliisi sulautuu paikalliseen

Yksi suuri säästötoimi on liikkuvan poliisin lakkauttaminen. Räsäsen mukaan yhtään poliisia ei oteta kenttätyöstä pois, vaan ainoastaan hallinto lopetetaan.

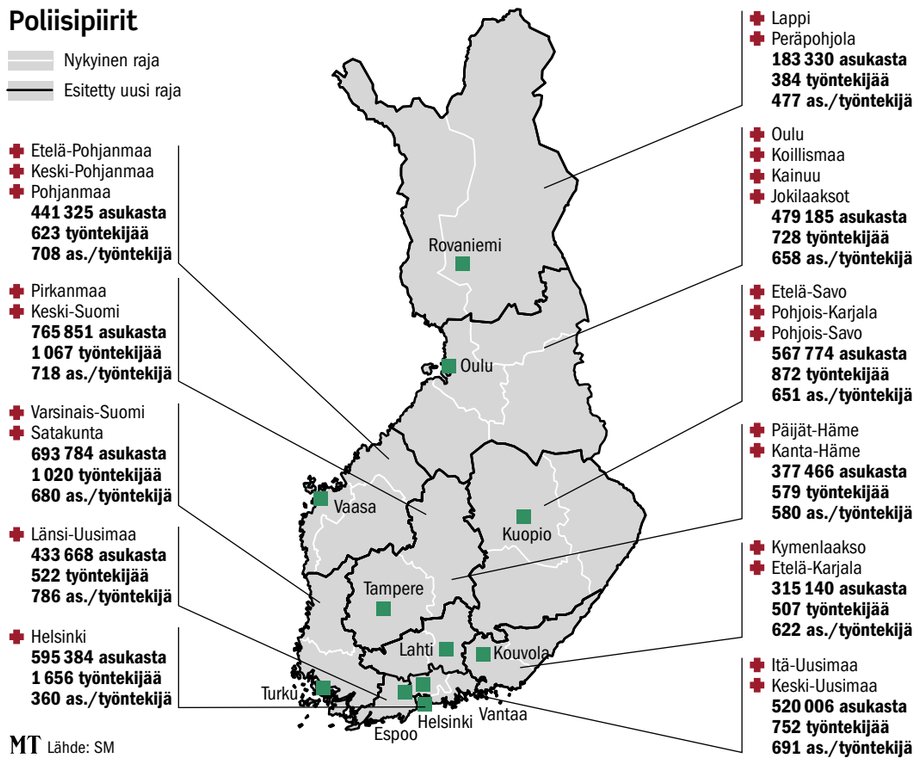
”Liikkuvan poliisin yksiköt siirtyvät paikallispoliisiin.”

Tällä hetkellä liikkuva poliisi hoitaa noin 45 prosenttia liikenteen valvonnasta. Lopun valvonnasta tekee paikallispoliisi.

Liikkuvaa poliisia on yritetty lakkauttaa ennenkin. Suhonen muistelee, että nyt jo kahdeksannen kerran. Poliisijärjestö vastustaa liikkuvan poliisin lakkauttamista.

AIMO VAINIO

Poliisipiirit



MT Lähde: SM

Suurta partiointialuetta mahdoton tuntea riittävän hyvin

RUOVESI (MT)

Ylikonstaapeli **Pauli Hursti** nostaa käden pystyyn ja pysäyttää **Virve Vainion** puhallustestiin. Vainio puhaltaa nollat ja koska muita autoja ei näy, tienposkessa vaihdetaan nopeat kuulumiset.

Hursti on kotoisin Ruovedeltä, joten täällä hän tuntee paikat ja ihmiset. Mutta isolla osalla partiointialuetta hän on karttojen varassa.

Matka alueen eteläosista pohjoiselle rajalle, Urjalasta Virroille, on melkein kaksisataa kilometriä. Alue kattaa noin neljäsosan Pirkanmaasta.

”Alue on liian iso, jotta paikat ja ihmiset voisi tuntea riittävän hyvin. Tuntemattomat paikat ovat lisääntyneet”, Hursti sanoo.

Vuoron aikana partio ajaa keskimäärin 250–350 kilometriä, hän arvioi. Keikalle joutuu usein ajamaan 50–100 kilometriä yhteen suuntaan.

”Kun totutaan, että poliisia saa odottaa, kynnys tehdä hälytys nousee. Täällä ei pienistä asioista poliisille soiteta”, Hursti kertoo.

Valvonnan lisäksi poliisin pitäisi pystyä palvelemaan asiakkaita. Monet luvat, kuten passi ja aseluvat vaativat käyntiä poliisin pakeilla.

”Monella paikkakunnalla palvelua saa yhtenä päivänä viikossa. Orivedellä maanantaina, torstaina Mäntässä ja Virroilla perjantaina.”

Poliisia ei Pirkanmaalla tavoita kuten ennen. Vielä 2008 Ruovedellä oli asema.

”Eikä Pirkanmaa ole edes syrjäseutua, täällä tapahtuu paljon kaikenlaista”, Hursti tuumaa.

AIMO VAINIO

Pirkanmaa sai lääkärihelikopterin

Pirkanmaa, Satakunta ja osa Keski-Suomea sai maanantaina oman lääkärikopterin. Punainen FinnHEMS 30 -helikopteri lentää Pirkkalan lentokentällä sijaitsevasta tukikohdasta käsin.

Kopterilla liikutaan ensisijaisesti Tampereen yliopistollisen keskussairaalan (Taysin) vastuualueella. Hätäkeskuksen pyynnön perusteella kopteri lennättää lääkärin ja ensihoitajan myös Satakuntaan ja Keski-Suomen länsiosiin, etelässä Varsinais-Suomen koillisosiin sekä Luoteis-Hämeeseen asti. Kopterin toimintasäde on siten 100–150 kilometriä.

Helikopterista arvioidaan syntyvän merkittävää hyötyä erityisesti reuna-alueilla sekä siellä, missä ambulanssi joutuisi kiertämään vesistöjä.

Lentokentän tukikohtaan siirtyi myös Taysin ensihoitokeskuksen keltainen lääkäriauto. Sillä hoidetaan jatkossakin ne lääkärin apua vaativat potilaat, joiden luo matka taittuu maanteitse nopeasti.

Loppuvuodesta Pirkkalaan saadaan uusi helikopteri, joka on väriltään kansainvälisen mallin mukaan keltainen.

Pirkanmaan lääkärikopteri on kuudes FinnHems Oy:n hoitama kopteri. Yhtiö on viiden yliopistollisen sairaanhoitopiirin omistama, voittoa tavoittelematon yhtiö.

Se on tämän vuoden alusta saanut varansa kokonaan valtion budjetista, eikä se kerää lahjoituksia yrityksiltä tai kansalaisilta. Sen budjetti kattaa kopterien lentotoiminnan kulut mukaan lukien tukikohdat, maayksiköt ja hallinnon.

Ensihoidosta vastaavat yliopistolliset sairaanhoitopiirit. Niille kuuluvat siis terveydenhoitohenkilöstön kustannukset sekä heidän välineensä ja lääkkeet.

Pirkkalan kopteria operoi ahvenanmaalaisyhtiö Skärgårshavets Helikoptertjäns Ab, joka lentää myös Turun ja Vantaan lääkärikoptereita. Kolmea muuta kopteria (Rovaniemi, Oulu sekä Joroisilta Kuopioon loppuvuodesta siirtyvä Savon kopteri) hoitaa ruotsalainen Scandinavian MediCopter.

MT