

001	66	76	96	96	63	26	09	75	58	55	69	52	48	36	36	25	19	13	7	5	3	0
100	98	96	94	92	90	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	8	6	4	2	0

METSÄNOMISTAJA

Emme ole saaneet lainkaan korvauksia näistä kokoamiskuluista.
POROISÄNTÄ TUOMAS I. PALOJÄRVI, KÄSIVARREN PALISKUNTA

Luvaton maastoliikenne on karannut käsistä

Kiinnijäämisen riski on olematon, erätarkastaja Mika Seurujärvi sanoo.

KITTILÄ
Mönkijöiden ja moottorikelkkojen yleistyminen on lisännyt myös luvattonta maastoliikennettä viime vuosina.
Omakotitalouksien suosikilla, T-3-luokan traktorilla eli traktorimönkijällä, saa ajaa yleisillä teillä luvallisesti. Ajokki on rekisteröity, eikä sitä tarvitse katsastaa.
Kun tien vieressä on vetistä suota, monet kurvaavat jängälle testailemaan nelivetoisen ajopelin etenemiskykyä.
"Kaivatusjäljet näkyvät suon pinnalla vuosikausia. Teosta rapsahtaa päiväsakkoja, mutta kiinnijäämisen riski on olematon. Kun valvontaan ei ole juuri resursseja, voidaan sanoa, että tilanne on karannut käsistä", kertoo Metsähallituksen erätarkastaja **Mika Seurujärvi** Kittilästä.

Ammattilaisista ei ongelmaa
Seurujärvi sanoo, että työnsä puolesta maastossa liikkuvat, kuten poromiehet ja metsäammatillaiset, mönkivät maastoa säästäen.
"Heinä kaatuu renkaan alla, mutta sitä tuskin huomaa enää seuraavana kesänä. Ajotyyli säästää maastoa ja konetta."
Seurujärvi on havainnut luvattoman maastoliikenteen lisääntymistä myös luonnonvarojen hyödyntämisessä. Laiskistuneet ja osaltaan myös ikääntyneet kansalaiset käyttävät helposti saatavilla olevaa konevoimaa.
"Siellä, missä hyvät marjamaat sijaitsevat, on aina mönkijän jälkiä. Ajokkia käytetään yleisesti myös kauempana tiestä sijaitseville kala-apajille mentessä."



”Maastossa liikkumiseen reittien ulkopuolella tarvitaan aina maanomistajan lupa”, sanoo Mika Seurujärvi.

Ummenajokkaat riesana
Tunturihuippujen valloitus moottorikelkalla on tuore muoti-ilmiö, joka on rantautunut Suomeen rapakon takaa. Valmistajat ovat tuoneet markkinoille niin sanottuja vuoris-

tokelkkoja, jotka on tarkoitettu etenkin syvän lumen ajoon.
Seurujärvi sanoo, että mielikuvamainonta ohjaa kuluttajat helposti pois kaidalta polulta.
"Pitää muistaa, että moinen ajelu on laitonta, kelkkareiteiltä ei pidä poistua. Viiti-

sen vuotta sitten kairassa oli enimmäkseen poromiesten ajojalkiä, nyt hupikelkkailijat liikkuvat maastossa yleisesti."
Taloudellista haittaa luvattomasta kelkkailusta koituu etenkin metsätaloudelle. Metsänomistajat ovat harmissaan

kelkkojen tallomien taimien takia, jäätyneet männynlatvat napsahtelevat telan alla poikki helposti.
"Erityisesti kelkkareiteiltä poikkeamisista tulee meille lukuisia valituksia talvikaudella", vahvistaa johtaja **Jukka Aula**

Pohjois-Suomen metsänomistajien liitosta Rovaniemeltä.

Lupa on oltava
Seurujärvi sanoo, että Metsähallitus myöntää mönkijälle ja moottorikelkalle maasto-

liikennelupia valtion maille silloin, kun liikkumistarve on perusteltu.
"Tiedossa pitää olla lähtöpiste ja määränpää. Lupa myönnetään tietylle ajoreitille, taimikot tietenkin kierretään. Luvan maastossa ajoon saa

esimerkiksi autolta kesämökille sekä hirvijahdissa saaliin noutamiseen."
Erätarkastaja muistuttaa, että korvausvastuu vahingoista on aina niiden aiheuttajalla.

KARI LINDHOLM

39⁵⁰ m²
Storm-lattialaatta
30 x 60 cm. Black, white ja grey.

18⁹⁰ m²
Luoto-lattialaatta
10 x 10 cm. 6 eri väreä.

30⁵⁰ m²
Girl-seinälaattasarja
20 x 40 cm. Kuusi väreä.

37⁴⁰ rll
Manhattan-tapettimallisto

Laminaattilattia Lamella High Comfort
8 mm + 2 mm integroitu alusmateriaali. KL 32. Kolme kuosia. Megaloc-päätypontti.

12⁸⁰ alk. m²
Allegro, Forte ja Opus
Joustovinyylimallistot

10⁹⁰ m²
Polar-seinälaatta
25 x 40 cm. Valkoinen, himmeä ja kiiltävä.

42⁰⁰ rll
In the Woods -tapettimallisto

34⁹⁰ m²
Lamella Savusaarni Loc
Lukkoponttiparketti 2-lock. Lakattu, 3-sauvainen.

Palvelua, Osaamista, Valikoimaa
RTV Paras
Sisustuskauppa
www.rtv.fi

FINNAIR PLUS

Espoo Forssa Helsinki Hyvinkää Hämeenlinna Iisalmi Joensuu Jyväskylä Kaarina Kangasala Kerava Kouvola Kuopio Lahti Laihia Lappeenranta Lohja Nokia Pori Porvoo Riihimäki Salo Seinäjoki Tampere Turku Vaasa Vantaa