

Aukon sijaan oma suojelualue

Vanhan metsän suojelu Metso-ohjelman kautta voi olla metsänomistajalle kannattava tai muuten mieluisa vaihtoehto päätehakkuulle. Suojeluun halutuimpia ovat luontoarvoiltaan monipuoliset, mahdollisimman suuret ja lähellä muita suojelualueita sijaitsevat kohteet.

HÄMEENLINNA (MT)
”Monta vuotta pähkäiltiin aukon tekoa”, kertoo **Seppo Saari**. Neljän hehtaarin laajui-
nen sankka havumetsä seisoo kuitenkin yhä pystyssä. Hauhon Hyömäellä sijaitsevan metsäti-
lan osa päätyi suojelualueeksi Etelä-Suomen yksityismetsien suojeluohjelman Metson kautta.
Kauan hakkuilta säästynyt metsä teki vaikutuksen jopa puunostomieheen, joka suosit-
teli Saarelle suojelua.
”Olin itsekin sillä kannalla, että tämä kannattaisi ehkä jät-
tää. Risukoita ja taimikoita saa aina, mutta tämän kun tuhoaa, sellaista ei enää saa.”
Suojelupäätös ei ollut aivan helppo. Saarta mietitytti suoje-
lun lopullisuus. Perilliset eivät hyötyisi metsästä enää.

”Keskustelimme suojeluasi-
asta kahden poikamme kanssa ja he hyväksyivät päätöksem-
me.”
Suojelua kannatti myös Se-
pon vaimo **Airi Saari**.
”Kun molempain nimi täytyi
olla, pitää melkein olla yhtä
mieltä”, Seppo Saari sanoo.

Maan myynti ei olisi sopinut
Saaret kävivät keskustelua suo-
jelusta myös Luonnonperintö-
säätiön kanssa. Varansa yksityi-
sistä lahjoituksista saava säätiö
ostaa vanhoja metsiä luonnon-
suojelualueiksi.
Neuvottelut kuitenkin pysäh-
tyivät, kun kävi ilmi, että maat
olisi pitänyt myydä. Metso-
suojelussa maan omistusoikeus
pysyy metsänomistajalla, jos



Seppo Saari on säästänyt metsää siitä asti kun sai tilan hal-
tuunsa. Vain yksittäisiä koivuja ja tuulenkaatoja on poistettu.



Suojelualueelta löytyy kaikkien iloksi suppilovahveroita. Kuvassa Airi Saari (vas.) ja biologi Maritta Liedenpohja-Ruuhijärvi Hämeen elykeskuksesta.

tämä vain haluaa.
”Tiedä vaikka tämä olisi suo-
jeltunakin joskus arvokkaampi
kuin hakattu metsä”, Seppo
Saari pohtii.
Pysyvän suojelusopimuksen
korvaus vastaa suunnilleen met-
sän hakkuusta koituvia tuloja.
Korvaus on verovapaata tuloa
metsänomistajalle.

**Läheiset suojelualueet
nostavat arvoa**
Saarten metsä oli Metso-suoje-
lukohteeksi melko pieni, kertoo
ylitarkastaja **Rauni Itkonen**
Hämeen elykeskuksesta. Van-
han metsän ilme kuitenkin löy-
tyi. Tuulenkaatoja makaa siellä
täällä. Lahopuuta tarvitsevat
lajit viihtyvät niissä.

Metsän suojelukelpoisuuden
hyväksi luettiin, että lähimpiin
muihin suojelualueisiin on vain
muutama kilometri. Harvinais-
ten lajien säilymiselle on tärkeää,
etteivät lajit elä aivan eristettyinä
pienalueilla.
Suojelualueesta puoli heh-
taaria on taimikkoa. Sitä ei olisi
kannattanut yksinään rajata

ulkopuolelle, joten se otettiin
mukaan.
Itkosen mukaan Saarten suo-
jelualue on Hämeessä tyypilli-
nen kangasmetsän Metso-koh-
de. Kanta- ja Päijät-Hämeessä
tavoitteena oli tänä ja viime
vuonna suojella pysyvästi 350
hehtaaria. Viime vuonna tavoit-
teesta jäätin. Monilla alueilla

Metsoon tarjotaan enemmän
alueita kuin pystytään otta-
maan. Tänä vuonna Hämeenkin
tavoite täyttyi.

**Voi kiinnostaa
tutkijoita**
Itkonen kertoo Saarille, että
tutkijat saattavat olla kiinnos-
tuneita näiden suojelualueesta.

» Risukoita ja
taimikoita saa
aina, mutta tämän
kun tuhoaa, sellaista
ei enää saa.»

SEPPÖ SAARI

Maanomistajilta kysytään lupa
tutkimuksiin, Itkonen vakuuttaa.
Seppo Saari toivoo, että heil-
lekin kerrottaisiin, mitä tietoa
metsästä kertyy.
”Olisi mukava kuulla, mitä
tämä palvelee.”
HENRIK SCHÄFER

Voiko taimikon suojella?

Vanhojen metsien suojelu on
kallista, koska hakkuutulojen
menetys korvataan täysimää-
räisesti.
Suojeluun varatuilla rahoilla
voisi hankkia moninkertaisen
määrän nuorta metsää suoje-
luun. Metsä kehittyisi aikanaan
itseksensä luonnontilaan.
Olisiko nuoren metsän suo-
jelu Metso-varoin mahdollista?
”Tästä on keskusteltu kyllä”,
kertoo ylitarkastaja **Rauni It-
konen** Hämeen elykeskuksesta.
Itkonen pitää mahdollisena,
että nuorta metsää voitaisiin
suojella, jos se rajautuu jo suo-
jeltuun alueeseen.
Päätös olisi kuitenkin poik-
keuksellinen ja vaatisi ympä-
ristöministeriön hyväksynnän,
sillä nuori metsä ei täytä mitään
suojeluohjelman arvokkaan
elin ympäristön määritelmiä.
Ympäristöministeriön pää-
tettäväksi joutuvat myös yli
200 000 euron arvoiset suoje-
lupäätökset ja kuntien Metso-
kohteet.

HENRIK SCHÄFER

RANGERISSA
MAAILMA ON
TURVALLISEMPI
PAIKKA.

FORD TAKUU
3 v / 100 000 km

UUSI FORD RANGER KESYTTÄÄ HAASTEET.
ALKAEN 31.958,21 € (+ toim. kulut 600 €)

YLI TONNIN
KANTAVUUS

VETOKYKY
3 350 KG

KAHLUUSYVYYS
800 MM

EURO NCAP
★★★★★
www.euroncap.com
TEST 2011

Ford

Go Further

Ford Ranger Super Cab ja Double Cab -mallisto alkaen 31.958,21 € (autoveroton suositushinta 26.330 € + arvioitu autovero CO₂-päästöllä 219 g/km 5.628,21 €). Hintaan lisätään liikekohtaiset toimituskulut 600 €.
Ford Ranger Super Cab ja Double Cab CO₂-päästöt 219–274 g/km ja EU-yhdistetty kulutus 8.3–10.4 l/100km. Kuvan auto erikoisvarustein.

ESPOO: Automaa Espoo Olari • FORSSA: Astrum Auto • HELSINKI: Automaa Herttoniemi ja Konaia, Veho Autotalot Pitäjänmäki • HYVINKÄÄ: Vaunula Oy • HÄMEENLINNA: Vaunula Oy • IISALMI: Autotalo Hartikainen – Iisalmi • IKAALINEN: Levorannan Autoliike • IMATRA: Auto-Kilta • JOENSUU: EH-Auto • JYVÄSKYLÄ: Käyttöauto • JÄMSÄ: Seppolan Auto • JÄRVENPÄÄ: Mäkelän Kone
KAJAANI: Wetteri • KAUAJOKI: Kauhaajan Auto • KEMI: Wetteri • KOKKOLA: Autoliike Viescar • KOTKA: Vauhti-Vaunu • KOUVOLA: Ympäristön Auto Oy • KUOPIO: Autotalo Hartikainen – Kuopio ja J. Rinta-Jouppi • KUUSAMO: Wetteri • LAHTI: Automaa Lahti • LAPPEENRANTA: Auto-Kilta • LOHJA: PP-Auto Oy • LOIMAA: Loimaan Laatuauto • MARIEHAMN: Mariehamns Motor-
company • MIKKELI: Vauhti-Vaunu • NÄRPIÖ: Närpes Bilcentral • OULU: Wetteri • PIEKSÄMÄKI: Autokari Pieksämäki • PORI: Auto Oy Vesa-Matti • PORVOO: Osla-Auto • RAASEPORI: VNB-Auto • RAISIO: Automaa Raisio • RAUMA: Levorannan Autoliike • ROVANIEMI: Wetteri • SALO: PP-Auto Oy • SASTAMALA/VAMMALA: Levorannan Autoliike • SAVONLINNA: Vauhti-Vaunu • SEINÄJOKI:
J. Rinta-Jouppi • TAMPERE: Automaa Tampere ja Veho Lielähti • TURKU: Automaa Turku • TUUSULA: Riilikallion Auto • VAASA: Automaa Vaasa • VANTAA: J. Rinta-Jouppi Tikkurila • YLIVIESKA: Autoliike Viescar