UUTISET

Tiet eivät enää tule kuntoon sillä, että vedetään uusi päällyste.

JOHTAJA PETRI KERÄNEN, POHJOIS-SAVON ELYKESKUS

Venäjä lisäämässä halpalentoja

Venäjä aikoo Ylen uutisten mukaan sallia eurooppalaisille halpalentoyhtiöille pääsyn maan suurimmille lentokentille.

Halpalentojen alkaminen Pietarista ja mahdollinen viisumivapaus saattavat siirtää lähivuosina osan Suomen nykyisistä lentoyhteyksistä itärajan taakse.

Erityisesti Lappeenrannasta lähtevistä Ryanairin lentomatkustajista yli 70 prosenttia on nykyisin venäläisiä.

Venäjän tekee halpalentoyhtiöille houkuttelevaksi lentokenttien mahdollisuus hinnoitella lentoyhtiöiltä perittävät laskeutumis- ja kenttämaksut joustavammin kuin EU:n alueella.

Brittiläinen EasyJet aloittaa ensi keväänä lennot Moskovaan. Irlantilainen Ryanair neuvottelee uusista reiteistä Venäjälle.

MT

Nupoutuksia tehdään ilman kipulääkettä

Vain hieman yli puolet lypsykarjatiloista kutsuu eläinlääkärin lääkitsemään nupoutettavat vasikat asianmukaisesti.

Tieto perustuu Helsingin yliopiston eläinlääketieteellisen tiedekunnan tekemään kyselytutkimukseen. Siinä selvitettiin myös, miksi eläin nupoutetaan ilman lääkitystä.

”Ensinnäkin koettiin, että se ei ole tarpeellista. Toiseksi eläinlääkärin kutsumista pidettiin liian kalliina, kertoo dosentti **Laura Hänninen**.

Suositusten mukaan eläimelle pitäisi antaa rauhoittavia sekä paikallispuudutus sarvenalkujen alueelle.

Nupoutus aiheuttaa vasikalle kaksi kolmannen asteen palovammaa. Stressihormonien määrä veressä nousee, ja kipu on kova useiden tuntien ajan.

Sarvenalkujen polttamisen jälkeisinä päivinä vasikka tarvitsee tulehduskipulääkettä, jota tilallinen voi antaa itse.

Eläintenhoidon asenteita kartoittaneeseen kyselyyn vastasi 450 maitotilallista. **MT–STT**

POLITIIKASTA LYHYESTI

MT:llä vaalitulokset netissä

Sunnuntaina pidettyjen kuntavaalien tuloksia ei ehditty saada tämän päivän painettuun Maaseudun Tulevaisuuteen, mutta ne on nähtävillä MT:n internet-sivuilla osoitteessa *www.maaseuduntulevaisuus.fi*.

Nuorille lisää oppisopimuspaikkoja

Työministeri **Lauri Ihalainen** (sd.) lupasi lauantaina uuden esityksen nuorten oppisopimuskoulutuksen kehittämiseksi, koska nykyisellään oppisopimusta nuorten koulutusmuotona ei juuri käytetä. Ihalaisen mukaan monet yritykset ovat halukkaita palkkaamaan nuoria. Osa yrityksistä kaipaa kuitenkin alussa tukea.

Kunta- ja sote-lausunnot yhtä aikaa

Hallituksen on pyydettävä kunnilta lausunnot yhtä aikaa kuntarakenne- sekä sosiaali- ja terveyspalvelujen uudistamisesta, kansanedustaja **Tapani Tölli** (kesk.) katsoo.

JAANA KANKAANPÄÄ

Kuopion lentoaseman uusi terminaali valmistui vuonna 1971 ja laajennus 1997. Viime vuonna kenttä oli Suomen 7. vilkkain matkustajamäärällä mitattuna.

Suomen kaikki lentokentät ovat vähäliikenteisiä

Helsinki-Vantaan tuotoilla rahoitetaan Suomen muita lentoasemia. Hiljaisten lentoasemien tulevaisuutta pohtii nyt ministeriön työryhmä.

Lentojen tarjonta on lähtenyt laskuun Suomessa. Lentoyhtiöt lakkauttavat reittejään herkästi. Vielä alkuvuonna tarjolla oli edellisvuoteen verrattuna paljon uusia vuoroja.

”Syksyn tullen on karsiutunut aika paljon reittejä”, Finavian maakuntien lentoasemista vastaava johtaja **Joni Sundelin** kertoo.

Irlantilainen halpalentoyhtiö Ryanair ilmoitti viime viikolla lakkauttavansa Turun-reittinsä myös kesäkaudella 2013. Se aikoi lentää Turusta Barcelonaan, Brysseliin, Lontooseen ja Malagaan. Tämän talvikauden Turun-lentojen lakkautuksesta Ryanair ilmoitti jo elokuussa.

Ryanair on supistanut vuorojaan myös Tampereen ja Lappeenrannan kentiltä.

Kotimaan reittilennoissa iso menetys oli, kun Blue1 lopetti Helsinki–Oulu-välin lentämisen.

Käänne toukokuussa

Myös heikko taloustilanne alkaa Sundelinin mukaan näkyä lentojen kysynnässä. Lentomatkustuksen kasvu onkin taittunut Suomessa.

Liikenneilmailun laskeutumiset ovat pudonneet tammi–syyskuussa yli kymmenen prosenttia viime vuoden vastaavasta ajasta. Syyskuussa laskeutumiset vähenivät kaikilla muilla Finavian kentillä paitsi Joensuussa ja Helsingin Malmilla.

Matkustajamäärä on pysynyt tammi–syyskuussa pari prosenttia plussalla.

”Käänne on näkynyt toukokuusta lähtien,” Sundelin kertoo.

Hintakilpailukykyä löytyy

Ryanairin mukaan Turun-reittien lakkauttamisen syynä on lentoliikenteen valvontamaksujen korottaminen.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin maksu nousi vuodenvaihteessa eurosta 1,20 euroon. Viranomaismaksulla rahoitetaan lentoturvallisuutta valvovan viranomaisen toimintaa.

Finavia korotti vuoden alussa lentoliikennemaksuja 1,6 prosenttia.

Sundelinin mukaan Suomi pärjää hyvin lentoliikennemaksujen vertailtaessa.

”Jos katsotaan hintoja maailmalla, olemme erittäin hintakilpailukykyisiä.”

Mistä varat kehitykseen?

Helsinki-Vantaan aseman on oltava iskussa, sillä sen tuotoilla rahoitetaan osaltaan Suomen 24 muuta lentoasemaa.

Yrityselämälle tärkeät maakuntien lentoasemat tuottavat tappiota. Kenttien kannattavuuden kehittämisen lisäksi Sundelin miettii kassavirtaa.

Finavia toteutti vuosina 2003–2011 noin 600 miljoonan euron investointiohjelman, joka velkaannutti sen.

Lentoasemien välttämättömistä korjaustarpeista huolehtiminen on haastavaa. Jo pelkät ylläpitokustannukset ovat merkittävät, noin 40 miljoonaa euroa vuodessa.

”On iso kysymys, mistä raha saadaan verkoston kehitysinvestoinneille”, Sundelin sanoo.

Strategia 2014

Liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä pohtii parhaillaan Suomen vähäliikenteisten lentokenttien tulevaisuutta.

Vuonna 2014 valmistuvassa lentoliikennestrategiassa on tarkoitus arvioida nykyistä kenttäverkostoa ja sitä, miten sitä omistetaan ja hoidetaan.

Nyt kaikki yleistä matkustaja- ja tavaraliikennettä varten tarkoitetut 25 kenttää ovat Finavian hoidossa. Erikseen ovat Seinäjoen ja Mikkelin kentät, jotka ovat kaupunkien vastuulla.

Raameina 25 kenttää

Finavia ei sinällään tunne termiä vähäliikenteinen lentoasema.

Valtion omistamalla yhtiöllä on erityistehtävä pitää toiminnassa jokainen lentoasema, jonne on säännöllistä reittiliikennettä, kannattavuudesta huolimatta.

Siksi Sundelin ei lähde sanomaan, mikä lentokenttä tulisi lakkauttaa ensimmäisenä.

”Kansainvälisessä vertailussa kaikki Suomen lentokentät ovat vähäliikenteisiä”, viestintäjohtaja **Mikko Saariaho** naurahtaa.

Finavian toimitusjohtaja **Kari Savolainen** katsoi syyskuussa Kauppalehdessä (24.9.), että hiljaisimpien lentoasemien liikenne voitaisiin keskittää isommille kentille. Asiakkaat saisivat täten parempaa palvelua.

PAULA TAIPALE

LAURI HEINO/EASTPRESS /LEHTIKUVA

Halpalentoyhtiö Ryanair ilmoitti viime viikolla lakkauttavansa Turun-reittinsä kesäkaudella 2013 valvontamaksun korotuksen takia.

MAAKUNTAKENTÄT

Lentoasemaverkosto pohdinnan alla

Lentoasemaverkosto kehittyi Suomeen nykymuodossaan 1970–80-luvuilla.
Nyt maakuntien kentille lentää noin tusina yhtiötä, joista kolmasosa ei lennä lainkaan Helsinki-Vantaalle.
Finavian 25 asemasta kolmella, Utissa, Hallissa ja Kauhavalla, ei ole lainkaan säännöllistä reittiliikennettä. Esimerkiksi Enontekiölle sitä on vain sesonkiaikana.
Posti kulkee lentäen Helsingin, Oulun ja Rovaniemen välillä. Rahti tulee pääsääntöisesti Helsinki-Vantaalle, mutta myös muille kentille.
Viime vuonna Enontekiön, Savonlinnan ja Varkauden asemalla oli alle 20 000 matkustajaa. Varkaudessa matkustajia oli noin 8 700.
Suurin osa maakuntakenttien lennoista suuntautuu Helsinkiin ja sieltä takaisin.
Viime vuonna kotimainen lentoliikenne kasvoi ensi kertaa vuonna 2006 alkaneen laskun jälkeen.

Asvalttiteitä joudutaan muuttamaan sorapintaisiksi

Huonokuntoisia asfalttiteitä muutetaan rahapulan takia sorapintaisiksi.

Esimerkiksi Itä-Suomessa aiotaan muuttaa noin sata tiekilometriä pysyvästi sorateiksi. Muutoksia on luvassa ainakin Pohjois-Karjalan sekä Pohjois- ja Etelä-Savon alueilla.

”Tiet eivät enää tule kuntoon sillä, että vedetään uusi päällyste. Ne vaatisivat peruskorjauksen, johon ei ole rahaa”, Pohjois-Savon elykeskuksen johtaja **Petri Keränen** sanoo.

Itä-Suomessa tarvittaisiin elykeskuksen arvion mukaan päällysteiden ylläpitoon noin 10 miljoonaa euroa lisää rahaa vuodessa. Tänä vuonna käytössä on 17 miljoonaa euroa.

Määrärahojen niukkuus vähentää myös päällystystöitä.

Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa päällystystöiden tarve olisi elykeskuksen asiantuntijan **Jukka Heikkilän** mukaan nykyiseen verrattuna vähintään kaksinkertainen.

MT–STT

TALOUDESTA LYHYESTI

John Deere aloittaa yt-neuvottelut Joensuussa

John Deere Forestry aloittaa yt-neuvottelut Joensuun tehtailla. Neuvottelut koskevat yhtiön Joensuun-tehtaan 320 työntekijää ja tavoitteena on yhtiön mukaan määräaikaiset, enintään 90 päivää kestävät lomautukset. Neuvottelujen syynä on markkinatilanteen epävarmuudesta johtuva kysynnän vaihtelu. Yhtiö työllistää Suomessa kaikkiaan 750 henkeä. Yhtiö tunnettiin aiemmin nimellä Timberjack.

Pilkington lopettaa Ylöjärvellä

Laminoituja autojen tuulilaseja valmistava Pilkington Automotiven japanilainen emoyhtiö NSG Group ilmoitti perjantaina suunnittelevansa Ylöjärven tehtaan sulkemista tammi– kesäkuun 2013 aikana. 320 työntekijää koskevat yt-neuvottelut alkavat perjantaina.

Työntekijöiden pääluottamusmiehen **Pasi Kallio** kertoo odottaneensa pahinta sen jälkeen, kun Lahden Lasitehdas lopetti tuotantonsa. Kuljetuskustannukset ovat nousseet, alalla ylituotantoa ja lisäksi autojen kysyntä on vähentynyt.

Lahden lasitehdas toimitti lasiraaka-ainetta Pilkingtonin muille Suomen tehtaille Suomeen, mutta kevään 2012 jälkeen raaka-aine on tuotu Ruotsista.

Kilpailu voi vaikuttaa lentoturvallisuuteen

Lentoliikenteen kova kilpailu saattaa vaikuttaa lentoturvallisuuteen, arvioidaan Liikenteen turvallisuusviraston selvityksessä.

Tilastollisesti lentoturvallisuus on hyvällä tolalla. Asiantuntijoita huolettaa kuitenkin se, miten lentoyhtiöiden säästöt vaikuttavat vastaisuudessa turvallisuuteen. Selvityksen mukaan lainsäädäntöä tulisi päivittää ja viranomaisten mahdollisuuksia valvontaan lisätä.

Ensikot erikoishintaan marraskuussa.
PoistoemakkoBonus!
Myymme ensikot huimaan erikoishintaan marraskuussa.
Lisäksi poistoemakosta maksetaan PoistoBonusta +20senttiä/kg. Bonus maksetaan, kun kahden poistetun emakon tilalle tilataan yksi uusi vapaavalintainen ensikko AtriaSika-uudiseläinvälityksestä. Bonus ja erikoishinnat ovat voimassa marraskuun aikana ilmoitetuille teurasemakoille ja koskevat ainoastaan AtriaSika-ketjun tuottajia.
Tilatut uudiseläimet pyritään toimittamaan marraskuun aikana.
Toimi heti, nyt se kannattaa!
AtriaSika
www.atriasika.fi
Uudiseläinvälitys (06) 416 8467 • AtriaSika-tuottajapalvelu 020 472 7325
ideaalia