UUTISET

Maatalousliikenne pitäisi ottaa huomioon sellaisella alueella, jolla on säännöllistä maatalousliikennettä. **TIEINSINÖÖRI ARI LIIMATAINEN, LIIKENNEVIRASTO**

Vähemmistökielten opettajille palkankorotus Karjalassa

Venäjän Karjalan hallituksen päämies **Aleksandr Hudilainen** on allekirjoittanut Karjalan hallituksen määräyksen, jolla kaikki suomea, karjalaa tai vepsän kieltä opettavat opettajat saavat ylimääräisen 1 000 ruplan eli noin 25 euron palkankorotuksen kuukaudessa.

Näitä Karjalan tasavallan nykyisiä vähemmistökieliä opiskelee lastentarhoissa, peruskouluissa ja ammattikoulussa nykyään 6 062 lasta. Heitä opettaa 139 opettajaa eri puolilla tasavaltaa.

Opettajien keskipalkka ennen kielikorotuksia on Karjalan tasavallassa 19 164 ruplaa, mutta esimerkiksi Aunuksen piirissä vain 16 737 ruplaa.

Vähemmistökielten opettajien palkankorotuksiin on Karjalan budjetissa varattu yhteensä 4 miljoonaa ruplaa eli noin 100 000 euroa.

Karjalan nykyinen päämies on syntyperäinen suomalainen. Hänen sukunsa muutti Parikkalasta Inkerinmaalle noin 400 vuotta sitten. **HARRI EKHOLM**

Maataloustuottajain yhdistysten

SYYSKOKOUKSET

pidetään 19.–25.11.2012 maataloustuottajaliitoittain seuraavasti

MTK

ETELÄ-POHJANMAA			
Kortesjärvi	19.11.	klo 10.00	Osuuspankki
Vähäkyrö	19.11.	klo 19.00	Osuuspankki
Alahärmä	19.11.	klo 19.00	Härmän Kuntokeidas
Ylistaro	19.11.	klo 19.00	MP-Lift
Teuva	20.11.	klo 10.00	Osuuspankki
Jurva	20.11.	klo 19.00	Osuuspankki
Lapua	20.11.	klo 19.00	Lapuan Kristillinen opisto
Soini	21.11.	klo 10.00	Osuuspankki
Kauhava	21.11.	klo 10.00	Osuuspankki
Tiistenjoki	21.11.	klo 19.00	Seurakuntatalo
Ylihärmä	22.11.	klo 19.00	Härmän Kuntokeskus
Nurmo	22.11.	klo 19.00	Fooninki
ETELÄ-SAVO			
Haukivuori	22.11.	klo 10.00	Haukivuoritalo
HÄME			
Hauho	20.11.	klo 19.30	Tuomisen Raijan pitopalvelu, Hauhontie 13 (OP:n kiinteistö). Ruoka 18:30
Hämeenkoski	20.11.	klo 19.00	Seurakuntatupa, kahvi 18:30
Lounais-Häme	20.11.	klo 18.00	Agrimarket Forssa, Yrittäjänkaari 1-3
Tammela	20.11.	klo 18.00	Agrimarket Forssa, Yrittäjänkaari 1-3
Hartola	21.11.	klo 19.00	Gasthaus Koskenniemi, kahvi 18:30
Urjala	21.11.	klo 18.00	Motelli Pentinkulma
Hattula-Kalvola	22.11.	klo 18.00	Inkalan Kartano, Hattula
Sysmä	22.11.	klo 19.00	Sysmän Säästöpankki, kahvi 18:30
KAAKKOIS-SUOMI			
Lappeenranta	19.11.	klo 18.00	Metsäliitto, Mannerheimink. 7
Ruotsinpyhtää	21.11.	klo 18.30	Wiiritalo, Elimäentie 1284
Lappee	22.11.	klo 19.00	Ylämaan Marttala, Pulsant.6
Taipalsaari	22.11.	klo 18.30	Kunnantalo, Kellomäentie 1
Elimäki	22.11.	klo 18.30	Paavolan Kotijuustola, Vanhamaantie 336
Kymi-Pyhtää	23.11.	klo 13.00	Hotelli Leikari, Haminant. 261
Lemi	23.11.	klo 13.00	Kouvon baari, Iitiäntie 4
Savitaipale	23.11.	klo 10.00	Suvanto, Peltoinlahdent. 15
KESKI-POHJANMAA			
Alavieska	21.11.	klo 12.30	Osuuspankki
Kokkola	23.11.	klo 10.00	Kälviän aluetoimiston valtuustosali
KESKI-SUOMI			
Lievestuore	19.11.	klo 19.00	Kotileipomo Lempileivos, Hohontie 453
Petäjävesi	20.11.	klo 13.00	Petäjäveden Osuuspankin kokoushuone
Hankasalmi	21.11.	klo 10.00	Osuuspankin kerhohuone
Konnevesi	22.11.	klo 10.00	Kunnantalo. Kokouksen jälkeen spv-koulutus.
Uurainen	22.11.	klo 19.00	Osuuspankin kerhohuone
Keurusseutu	23.11.	klo 10.00	Kahvila-Ravintola Myllytuuli, Kamana (Kangasmannilantie 4, Keuruu)
LAPPI			
Pello	19.11.	klo 11.00	Ravintola Granni
Alakemijoki	20.11.	klo 11.00	Tervolan valtuustosali
Ylitornio	22.11.	klo 11.00	Osuuspankki
Kolari	23.11.	klo 12.00	Seurakuntakoti
PIRKANMAA			
Vesilahti [1)]	19.11.	klo 18.30	Pitopalvelu Päivärinne
Ikaalinen	20.11.	klo 11.00	MTK-Ikaalisten toimisto
Viljakkala [1)]	21.11.	klo 10.00	Paloasema
[1)] käsitellään sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat			
POHJOIS-KARJALA			
Viinijärvi	19.11.	klo 19.00	Viinimarja, Siikoniementie 35
POHJOIS-SAVO			
Sonkajärvi [1)]	19.11.	klo 10.00	Sonkajärven Op:n kokoustilat
[1)] Johtokunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinta			
POHJOIS-SUOMI			
Muhos	25.11.	klo 12.00	Muhoksen seurakuntatalo
SATAKUNTA			
Vampula	20.11.	klo 19.00	Jukola
Kokemäki	20.11.	klo 18.00	Kokemäen seuratalolla
Huittinen	21.11.	klo 18.30	Lähivakuutus, Karpintie 12
Siikainen	22.11.	klo 19.00	Kunnanvirasto
Luvia	22.11.	klo 18.30	Kirjaston kokoushuone
Eura	22.11.	klo 18.30	Euran pirtti
VARSINAIS-SUOMI			
Kuusjoki	19.11.	klo 19.00	LähiTapiola, os. Turuntie 8, Salo
Meri-Naantali	19.11.	klo 18.00	Agrimarket, os. Jonkankatu 3, Turku
Mietoinen	19.11.	klo 18.30	TuMiKuU
Rymättylä	19.11.	klo 19.00	Rymättylän Osuuspankki
Somerniemi	19.11.	klo 18.00	Somerniemen Osuuspankki
Kustavi	20.11.	klo 18.00	Kunnantalo
Metsämaa	20.11.	klo 19.00	Metsämaan Osuuspankki
Oripää *)	20.11.	klo 19.00	Ravintola Oripää
Pertteli	20.11.	klo 18.00	LähiTapiola, os. Turuntie 8, Salo
Salon Seutu	20.11.	klo 18.30	LähiTapiola, os. Turuntie 8, Salo
Särkisalo	20.11.	klo 18.30	Katiskanmäki os. Särkisalont. 2
Angelniemi*)	21.11.	klo 18.30	LähiTapiola, os. Turuntie 8, Salo
Kisko	21.11.	klo 19.00	LähiTapiola, os. Turuntie 8, Salo
Nousiainen	21.11.	klo 18.00	LähiTapiola os. Nummentie, Nousiainen
Taivassalo-Vehmaa *)	21.11.	klo 18.30	Pollinpiha, Taivassalo
Kakskerta	22.11.	klo 18.00	Seppo Muurisen kotona, os. Monnoistentie 5, Turku
Masku	22.11.	klo 18.00	LähiTapiola, os. Eerikinkatu 6 b, Turku
Paattinen	22.11.	klo 18.00	Lepolan Puutarha Oy, os. Paimalantie 130, Turku
Somero	22.11.	klo 19.00	Tuottajien toimisto os. Joensuuntie 48
Yläne	22.11.	klo 19.00	Anne ja Tapio Rintalan tilalla

*) puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan vaali vuodeksi kerrallaan

Kokouksissa käsitellään maataloustuottajain yhdistysten sääntöjen 10 §:n 2 momentissa mainitut asiat; mm. hyväksytään toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä vahvistetaan jäsenmaksut vuodelle 2013. Kokouksissa toimitetaan yhdistysten johtokunnan tarvittavien jäsenten sekä muiden edustajien vaali eri tehtäviin.

Maataloustuottajain yhdistysten johtokunnat

KARI SALONEN

Hollolan viljelijät pystyvät kiertämään suojatiesaarekkeen vastaantulevien kaistan kautta, sillä sen varrella ei ole korotettua pyörätietä. Ajotapa on kuitenkin laiton ja vaarallinen.

Suojatien keskisaareke tukki kylväjien kulkureitin

Tiesuunnittelussa ei välttämättä muisteta maatalouden tarpeita. Suojatiesaarekkeen ja pyörätien rakentaminen Hollolassa pakottaa viljelijät ajamaan kylvötöihin joko laittomasti tai pitkää kiertotietä pitkin.

HOLLOLA (MT)

”Pyörätie on äärimmäisen hieno asia”, ylistää viljanviljelijä **Jouni Mahkonen**. Vastikään Hollolan Pyhäniemeen rakennetun väylän tarkoitus on parantaa koulumatkalaisten turvallisuutta.

Tiessä on kuitenkin yksi kohta, joka on tehty viljelijöiden mielestä väärin.

”Siinä vaiheessa kun tähän tehtiin jakaja, selvisi, että tie pannaan tukkoon”, selvittää **Timo Moilanen**, viljelijä Hollolasta hänkin.

Risteyksessä suojatien keskisaarekkeen ja pyörätien väli on niin ahdas, ettei siitä sovi kulkemaan esimerkiksi kylvökoneen tai paripyörien kanssa.

”Tästä ajetaan kymmeniä kertoja, ja muillakin on leveitä koneita. Turvallisuus ei ole kunnossa. Vastuu on meidän, jos sattuu vahinko”, Moilanen sanoo.

Suunnitteluohjeita noudatettu oikein

Koska kumpikaan ei omista maata tiealueella, tie ehti valmistua ennen kuin viljelijät havaitsivat ongelman.

He vaativat risteyksen korjaamista turvallisemmaksi, toistaiseksi tuloksetta.

Pyörätien suunnittelusta vastanneen Uudenmaan elykeskuksen näkökulmasta kaikki on tehty oikein.

Maatalouden tarpeet otetaan suunnittelussa huomioon, jos joku tuo asian esille. Tiesuunnitelma ja päätösasiakirjat olivat nähtävillä Hollolan kunnanvirastossa. Reitin varrella huomioitiin muun muassa linja-autojen tarve kääntyä, joten yksi tieosuus rakennettiin madalletuin reunakiveyksin.

Ajokaistat mitoitetaan 2,6 metriä leveälle ajoneuvolle, kertoo projektipäällikkö **Jaana Pyöriä** Uudenmaan elykeskuksesta.

”Leveä maatalousajoneuvo rinnastetaan erikoiskuljetukseen”, hän toteaa.

Pyhäniemessä keskisaarekkeen ja pyörätien reunakiven väliin jää 3,5 metriä. Mitoitus vastaa liikenneviraston ohjeistusta linjaosuudella. Risteysten kohdalla suositellaan kaistan levittämistä 4–4,5-metriseksi.

Kavennus olisi saarekkeen vaihtoehto

Suojatiesaarekkeita rakennetaan, jotta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylitysmatka lyhenisi. Toinen tarkoitus on saada autoilijat hidastamaan ja miettimään ajolinjojaan.

Korotettu keskisaareke ei ole ainoa keino turvallisuuden parantamiseksi. Hollolan kirkonkylässä ajorataa on kavennettu suojatien molemmin puolin ilman keskisaareketta.

Pyöriä myöntää, että kavennus olisi ollut toimiva ja suunnilleen saman hintainen vaihtoehto viljelijöiden ongelmalliseksi kokemassa paikassa.

”Saareke on tavallisin. Kavennus tehdään yleensä silloin, kun tila ei riitä saarekkeen rakentamiseen. Suunnittelun aikana ei ole hoksattu, että aiheutetaan ongelmia ylileveille maatalouskoneille.”

Poliisi: Lupaa ei voi antaa

Elykeskuksen mielestä traktorit voivat ajaa saarekkeen kohdalla hitaasti ja erityisen varovaisesti osittain korotetun pyörätien päällä.

Keskisaareke on mahdollista kiertää myös vastaantulevien kaistan kautta, sillä sillä puolella on bussipysäkin vuoksi tilaa. Molemmat ajotavat ovat laittomia.

”Ei siihen lupaa voi antaa”, toteaa ylikonstaapeli **Jussi Pohjonen** liikkuvasta poliisista. ”Pitää etsiä vaihtoehtoinen reitti.”

Hollolan viljelijöille kiertoteitse ajaminen merkitsisi noin 10 kilometrin lisämatkaa.

Lainsäädännön mukaan traktorilla saa ajaa yli 4 metriä leveää työkonetta tai laitetta, mutta se ei saa vaarantaa muuta liikennettä.

Lisäksi määrätään, että ”kaikki kohtuudella vaadittavat toimenpiteet ylileveyden poistamiseksi on suoritettava”. Olisiko kylvökone siis purettava ja pakattava peräkärryyn?

Pohjonen ei tunne käytännön tilannetta, jossa olisi jouduttu arvioimaan ylileveyden poistamisen kohtuullisuutta.

”Mikä on kohtuullista? Määritelmä on aina hankala. En osaa antaa yksiselitteistä vastausta.” **HENRIK SCHÄFER**

Voit kommentoida juttua Maaseudun Tulevaisuuden verkkolehdessä osoitteessa *www.maaseuduntulevaisuus.fi.*

Viljelijöiden liikkumistarpeet unohdettiin, eikä pyörätiestä tullut turvallista, harmittelevat Jouni Mahkonen (vas.) ja Timo Moilanen. Mahkosen edessä Janette Mahkonen.

Pyörätien reunakiveyksestä suojatiesaarekkeelle on 3,52 metriä, mikä ei riitä kylvökoneelle. Kuvassa Timo Moilanen (vas.) ja Jouni Mahkonen.

Pyörätien suunnitteluohjetta päivitetään

”Maatalousliikenne pitäisi ottaa huomioon sellaisella alueella, jolla on säännöllistä maatalousliikennettä”, toteaa tieinsinööri **Ari Liimatainen** Liikennevirastosta.

Viraston tasoliittymiä koskevassa suunnitteluohjeessa ajokaistan leveydeksi on esitetty 4–4,5 metriä, kun liikennesaareke on liittymän yhteydessä eli risteyksessä.

Kevyen liikenteen suunnitteluohjeessa neuvotaan jättämään kaistan leveydeksi linjaosuudella eli muualla kuin risteyksissä 3,5–4 metriä 50 kilometrin nopeusrajoitusalueella. Maatalousliikennettä ohjeessa ei mainita.

”Kevyen liikenteen suunnitteluohjeessa lähtökohtana on ollut jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus ja tasoliittymäohjeessa ajoneuvojen kääntymisessä tarvitsema tila”, Liimatainen sanoo.

Liikennevirasto lupaa muutosta

Liimatainen tietää, että viime vuosina yleistynyt suojatiesaarekkeiden rakentaminen koululaisten turvaksi voi aiheuttaa ongelmia muille tienkäyttäjille.

”Yksittäistä palautetta on tullut elykeskuksiin, olen kyllä kuullut siitä.”

Liikennevirastossa päivitetään parhaillaan kevyen liikenteen väylien eli jalankulku- ja pyöräteiden suunnitteluohjetta. Ohjeistusta käytetään koko maassa käytännön suunnittelutyön pohjana.

Päivitystyössä ei ole ehditty vielä pureutua liittymäsuunnitteluun. Tieto uudistamistarpeista on tässä vaiheessa tervetullutta.

”Pyrimme ohjeistamaan jatkossa, jotta reunakivien välinen etäisyys on tarvittaessa riittävän leveä”, Liimatainen lupaa. **HENRIK SCHÄFER**

Raisio kasvaa tšekkiläisillä makeisilla

Raisio laajentaa makeistuotantoaan ostamalla tšekkiläisen makeisyhtiön.

Raisio laajentaa brändi-palettiaan ostamalla tšekkiläisen Candy Plus -makeisyhtiön. 20,5 miljoonan euron kauppahinnan Raisio maksaa kassastaan.

Yrityksen tuotevalikoimaan kuuluvat pehmeät ja tavanomaista enemmän aitoa hedelmää sisältävät makeiset, lakritsi ja terveysvaikutteiset makeiset. Ne ovat Raision mukaan nopeimmin kasvavia makeistuotekategorioita.

Candy Plussan päämarkkinaalue on Itä- ja Länsi-Euroopassa.

”Yritysosto avaa Raisiolle mielenkiintoisia kasvumahdollisuuksia. Candy Plussan korkealaatuiset tuotteet ja osaava henkilöstö täydentävät erinomaisesti Raision makeisvalikoimaa ja osaamista”, toteaa Raision Consumer brands -toiminnoista vastaava johtaja **Paul Simmonds**.

Raisiolla on entuudestaan makeisliiketoimintaa Britanniassa.

Candy Plussalla on Tšekissä kaksi tuotantolaitosta ja se työllistää yli 400 henkilöä.

Candy Plus on vuonna 2000 perustettu yksityisten sijoittajien omistama yhtiö. Vuonna 2011 yhtiön liikevaihto oli 23,3 miljoonaa euroa, käyttökate 2,9 miljoonaa euroa ja liiketulos 2,1 miljoonaa euroa. **MT**

RAISIO Candy plus