METSÄTALOUS

Kerrannaisvaikutuksia tulee alueelle. Vaikka terminaalia vuokraava yritys ei ole kirjoilla Parikkalassa, sen työntekijät pääasiassa ovat. **PARIKKALAN KUNNANJOHTAJAN HANS OLANDER**

Parikkala pyrkii lisäämään puun tuontia Venäjältä

Parikkalan kunta rakentaa Venäjältä tuodulle puutavaralle ja hakkeelle välivaraston. Parikkalan rajanylityspaikka on tarkoitus avata henkilöliikenteelle viimeistään vuonna 2017.

Parikkalan rajanylityspaikka on yksi Suomen hiljaisimmista. Sen kautta tuodaan Venäjältä pääasiassa puuta, ja sitäkin alle satatuhatta kuutiometriä vuodessa.

Nyt Parikkalan kunta pyrkii vauhdittamaan puun tuontia. Kunta rakennuttaa tuontipuulle välivaraston, jonka punkaharjulainen Kuljetus Oy Sääminki vuokraa käyttöönsä 2 200 eurolla kuukaudessa.

Yrityksen toimitusjohtaja **Taavetti Tuunanen** ei suostu kommentoimaan välivaraston rakentamisen yksityiskohtia tai sitä, mihin tuontipuut lopulta kuljetetaan.

”Tämä vuosi ja ensi vuoden alku asettavat puuvirrat jollekin tasolle”, hän viittaa Venäjän WTO-jäsenyyteen, jonka odotetaan lisäävän puun tuontimääriä.

Ympäristölupahakemuksen perusteella kentällä varastoidaan puuta ja haketta. Alueella käsitellään noin 25 000 kuutiometriä pyöreää puuta ja noin 10 000 kuutiometriä haketta tai kuorta kuukaudessa. Puutavaraa alueella ei ole tarkoitus murskata.

Tuontipuun varastoja ei ole maanteiden varsilla

Pieni tuontipuun välivarasto Parikkalan Kolmikannassa on jo olemassa. Venäläiset rekat tuovat puuta siihen ja suomalaiset vievät eteenpäin.

Varastokentän laajennus on siinä mielessä poikkeuksellinen hanke, että vastaavia ei ole rakennettu kuntien rahoituksella tai muutenkaan.

Kun metsäyhtiöt tuovat puuta maanteitse Venäjältä, ne kuljettavat kuorman kerrallaan suoraan tehtaalle. Venäjän puolella, rautateiden varsilla puuterminaaleja sen sijaan on.

Parikkalan rajanylityspaikka on tarkoitus avata henkilöliikenteelle viimeistään vuonna 2017. Toistaiseksi Venäjältä valtioiden rajalle tuleva tie on huonossa kunnossa, eikä Venäjällä ole tehty päätöstä rajanylityspaikan avaamisesta.

TERHI TORIKKA

Metsä on jo kaadettu pois paikalta, johon puutavan ja hakkeen välivarastointikenttä rakennetaan.

Työllisyysvaikutusta ei ole selvitetty

Parikkalan kunnanjohtajan **Hans Olanderin** mukaan logistiikkaterminaalia on kaavailtu Kolmikannan alueelle jo pitkään.

Kunnalle myönnetty äkillisen rakennemuutoksen raha oli viimeinen sysäys puuterminaalin rakentamiselle. Vaikka rahoituksen tarkoitus on luoda uusia työpaikkoja alueelle, Parikkalassa ei ole laskettu, miten monta kuntalaista välivarastointikentän rakentaminen ja käyttö työllistävät.

”Kerrannaisvaikutuksia tulee alueelle. Vaikka terminaalia vuokraava yritys ei ole kirjoilla Parikkalassa, sen työntekijät pääasiassa ovat”, Olander sanoo.

Myöskään kunnanjohtaja ei suostu kommentoimaan, mihin käyttötarkoitukseen Venäjänpuut on tarkoitettu.

”Kunnan investointiohjelmaan kuuluu toisen samankaltaisen varaston rakentaminen ensimmäisen viereen. Sen rakentamiskustannukset pysyvät aisoissa, kun vesihuolto on jo ensimmäisen jäljiltä kunnossa.”

Lähellä rajaa, kaukana rautatiestä

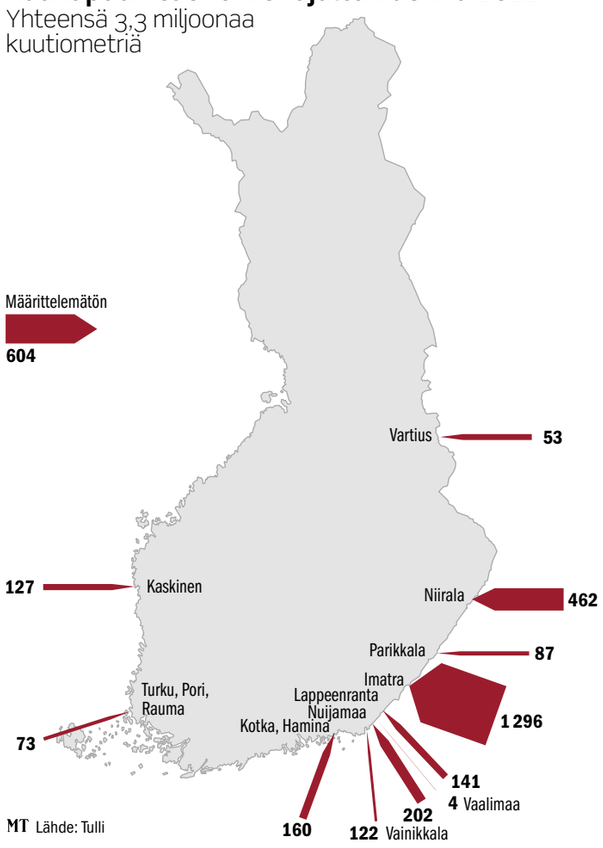
Vaikka rautatie kulkee Parikkalan läpi, puuterminaali rakennetaan muutaman kilometrin päähän radasta. Valtioiden rajalle on matkaa suunnilleen saman verran.

Paikalliset ovat ihmetelleet rakennuspaikkaa. Puun kuljetusmahdollisuudet olisivat paremmat, jos terminaali sijaitsisi rautatien varrella.

Olander huomauttaa, että välivarastointikentälle tulevalle ratayhteydelle on olemassa varaus.

HELI VIRTANEN

Raakapuun tuonti Venäjältä vuonna 2011
Yhteensä 3,3 miljoonaa kuutiometriä



MT Lähde: Tulli

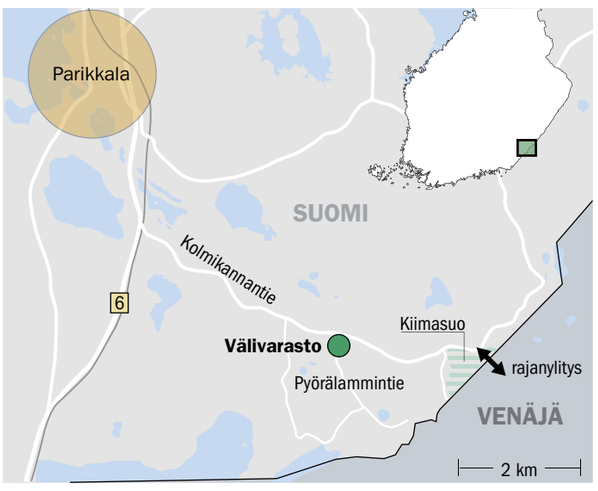
Puuterminaali maksaa melkein 700 000 euroa

Puutavaran ja hakkeen välivarastointikenttä on tarkoitus avata jo ensi keväänä.

”Kenttää ruvetaan rakentamaan heti. Urakkatarjoukset on hyväksytty viime viikolla”, Parikkalan kunnanjohtaja **Hans Olander** kertoo.

Rakentamiskustannukset ovat 540 000 euroa. Sen päälle tulee vielä kentän asfaltointi, jonka Olander arvioi maksavan noin 150 000 euroa.

Parikkalan kunta maksaa lähes koko potin omasta kassastaan. Ainoastaan 100 000 euroa on äkillisen rakennemuutoksen tukea, jonka Imatran seutukuntaan kuuluva kunta sai vuonna 2008, kun Stora Enso irtisanoi 250 työntekijää Imatralta.



Varastointikentän kustannusarvio on noussut alkuperäisestä huimasti, koska terminaali sijaitsee pohjavesialueella ja pintavedet joudutaan johtamaan putkea pitkin muutaman kilometrin päässä rajan tuntumassa sijaitsevalle Kiimasuolle.

Itä-Savo uutisoi terminaalista 25.10. Lehdessä kerrottiin, että vaikka kunnan tuloveroprosenttia nostettaisiin yhdellä prosenttiyksiköllä, kustannuksia ei täysin saataisi kasaan.

Parikkalan kunnanhallitus päätti 6.11. esittää valtuustolle, että tuloveroprosenttia nostetaan 18,5:stä 19,5 prosenttiin.

HELI VIRTANEN

KOMMENTTI

Kummallista riskibisnestä

Puuterminaalin rakentaminen Parikkalaan vaikuttaa järjettömältä.

Kannattaako kunnan haaskata lähes 600 000 euroa siihen, että raja-aseman statusta nostetaan? Hankkeesta tuntuu hyötyvän lähinnä punkaharjulainen Kuljetus Oy Sääminki, joka on onnistunut junailemaan itsensä kentän ainoaksi vuokralaiseksi.

Jos hyvin käy, Venäjän-puuta alkaa virrata välivarastoon ja Kuljetus Sääminki onnistuu viemään sitä eteenpäin sahoille tai tehtaille tai minne sitten viekään.

Tai ehkä tarkoitus onkin, että välivarastoon tuodaan venäläistä jätepuuta, jota Parikkalan kunnan lämpölaitokset voivat polttaa halvalla?

Niin tai näin, jos yritys maksaa vuokransa ajallaan, välivarasto siirtyy aikanaan Parikkalan kunnalta kuljetusyrityksen nimiin.

Mikäli puun tuonti Parikkalan kautta kasvaa, liikenne raja-asemalla lisääntyy ja raja-aseman avaamista henkilöliikenteelle aletaan ehkä puoltaa Moskovassa. Sen seurauksena Parikkalaan saattaa tulla venäläisiä turisteja, jotka puolestaan tuovat kuntaan rahaa.

> Kannattaako kunnan haaskata lähes 600 000 euroa siihen, että raja-aseman statusta nostetaan?

Epäonnistumisen vaara on kuitenkin suuri. Ehkä puun tuonti ei lisäännykään, ehkä rajaa ei avatakaan henkilöliikenteelle, ehkä välivaraston käyttöönotto ei työllistäkään kuntalaisia.

Siinä tapauksessa Parikkala heittää iloisen tukun veronmaksajien rahoja hukkaan.

HELI VIRTANEN

Muovi avaa uusia mahdollisuuksia puutuotteiden liitoksiin

LAHTI (MT)
Muovien ominaisuudet vaihtelevat loputtomasti. Valikoimaa löytyy kumimaisen pehmeistä metallisen koviin; myös lujuus ja lämmönkesto vaihtelevat. Puuhun yhdistettynä muovit voisivat tuoda erilaisiin esineisiin uusia, hyödyllisiä ominaisuuksia.

Lahden ammattikorkeakoulun edustajat esittelivät puun sisään valetun muovin mahdollisuuksia Puuntyöstö-messuilla Lahdessa perjantaina.

Pehmeä muovinen yhdyskappale voi toimia vaikka saranana. Parhaimmillaan muoviosat tekevät tuotteesta älykkään. Muovista voidaan tehdä esimerkiksi varokeosia, jotka sulavat tai murtuvat tietyissä olosuhteissa.

Muovin valaminen vaatii suuren paineen

Liitoksissa muovin etuna on valamisen nopeus liimaan verrattuna.

Yleensä muoviosien valamiseen tarvitaan erillinen muotti. Kun muovista tehdään liitos puuosan sisälle, puu itse toimii muottina.

Jottei puuosa hajoa valussa, se tarvitsee kuitenkin metallisen muotin ympärilleen tueksi, sillä muovin valaminen vaatii suuren paineen.

”Sula kestomuovi muistuttaa lakritsipötköä. Se täytyy runtata aikamoisella voimalla, että saadaan liitos aikaiseksi”, selittää **Reijo Heikkinen** Lahden ammattikorkeakoulusta.

Yleensä muovin ruiskuvalaminen vaatii järeät, kiinteät koneet. Lahden ammattikorkeakoululla on kuitenkin kehitetty siirrettävää, yhden hengen kannettavissa olevaa työkalua.

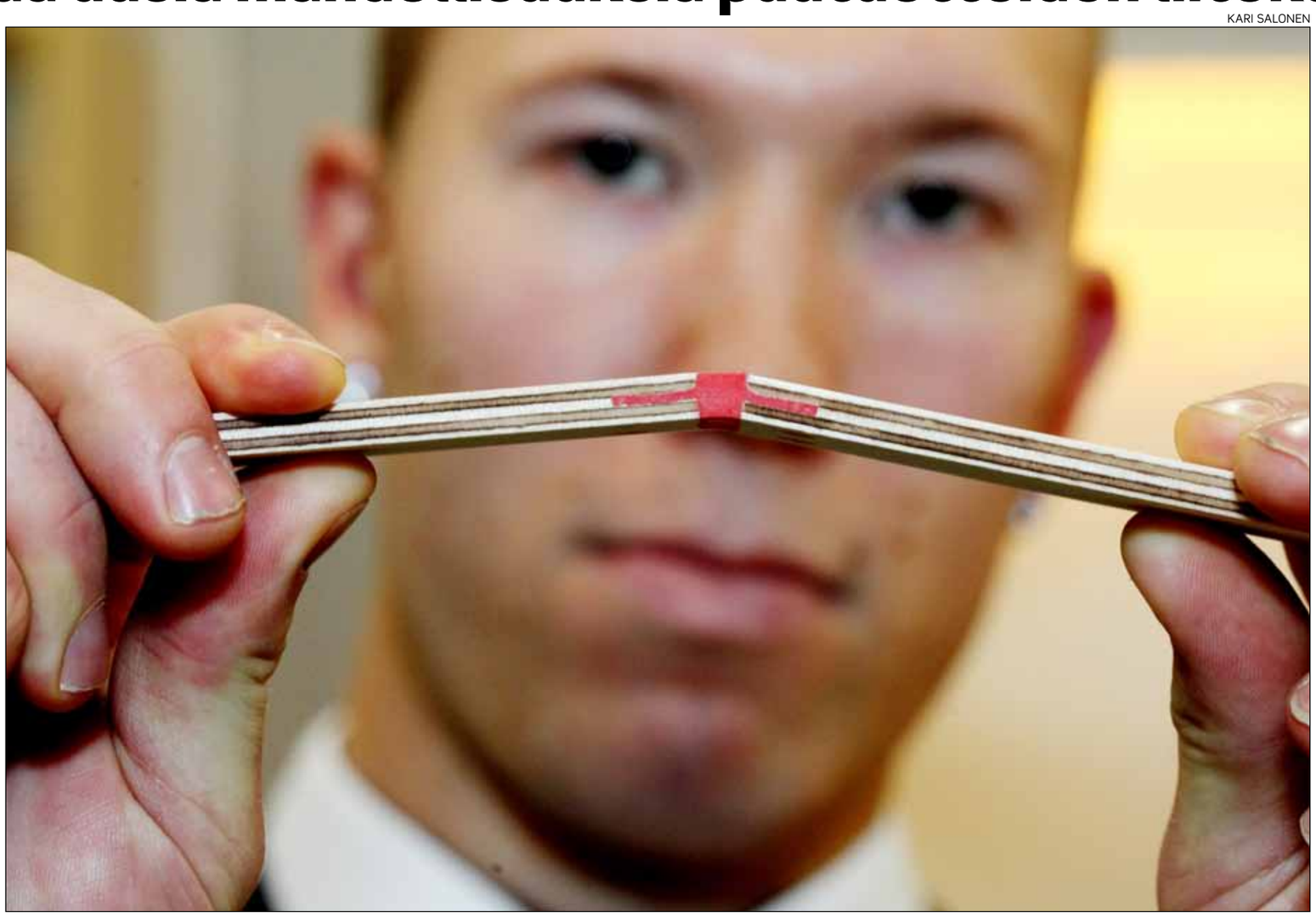
Ajatus hyödyntää muovin ominaisuuksia puuosien liitoksissa on peräisin koulun ideapankista, kertoo projektiinsinööri **Leo Lähteinen**.

”Meillä on vahvaa puu- ja muoviosaamista.”

Tarkoitus on antaa idea yritysten käyttöön uusien tuotteiden kehittämiseksi. Tällä hetkellä yhteistyötä on käynnissä UPM:n ja Koskisen Oy:n kanssa.

HENRIK SCHÄFER

KARI SALONEN



Taipuisa muovi puun sisällä toimii kuin sarana. Näytettä pitelee Leo Lähteinen.

Pumpa-Rahi voitti puutuotekilvan

Slow Wood -suunnittelupalkinnon voittaja on **Pasi Kärkkäisen** ja **Marius Temmingin** Pumpa-rahi. Kaluste on tehty UPM:n taivutettavasta Grada 1000 -vanerista. Toisen palkinnon saivat **Ilkka Kettunen** ja **Juho Lipponen** ”Zen ja kodinhoito” –harjasetistä, josta Maaseudun Tulevaisuus kertoi 2.11.

Kolmannelle sijalle ylsi **Panu Turunen** North-sisustusovellaan.

Palkinnot jaettiin keskiviikkona Lahdessa Olo.Muotot-tapahtumassa. Valtakunnallisen kilpailun tavoite on löytää teolliseen valmistukseen sopivia, uusia puutuotteita.

MT

Puuseppä-muotoilija Kirsi Pasanen esittelee Norris-valaisinta, jonka voi ripustaa kaulaan. Perinteisempää puusepäntyötä on tammipuinen senkki Pasasen takana.

Puuseppä-muotoilija tekee tuotteet alusta loppuun

LAHTI (MT)
”Perinteisten puusepäntöiden kysyntä vaihtelee kovasti. Ehkä nykyään halutaan enemmän kunnollista, kun lastulevy ja halpatuotteet on jo nähty”, arvelee puuseppä-muotoilija **Kirsi Pasanen**.

Hänen muoto²-yrityksensä näyttelyosastolla Olo.Muototapahtumassa katse kiinnittyy massiivitammiseen senkkiin. Se on tehty mittatilaustyönä asiakkaalle, joka ei löytänyt haluamaansa 50-luvun tyylistä kalustetta valmiina.

Suurin osa muoto²:n tilauksista tulee sisustusarkkitehtien suunnittelemien kokonaisuuksien toteuttamisesta esimerkiksi toimistotiloissa.

Kaulassa riippuva valaisin vapauttaa kädet

Erikoisempi tuote on Norris-valaisin, jonka voi ripustaa kaulaansa. Käyttöä voi löytyä vaikkapa mökillä, kun kannetaan kaksin käsin puita tai vesiämpäreitä pimeässä.

Valaisin on vielä hiomisvaiheessa. Sitä on tehty kahdeksan kappaletta, mutta tarkoitus on saada se massatuotantoon.

Muoto² on kahden hengen lahtelainen yritys. Pasanen ja yhtiökumppani **Mikko Kentta** ovat sekä muotoilijoita että puuseppiä.

”Monille asiakkaille on iso juttu, että muotoilu ja valmistus on samassa talossa. Asiakkaan ei tarvitse miettiä, minne mennä suunnitelman kanssa”, Pasanen sanoo.

HENRIK SCHÄFER

> Valaisinta on tehty kahdeksan kappaletta.