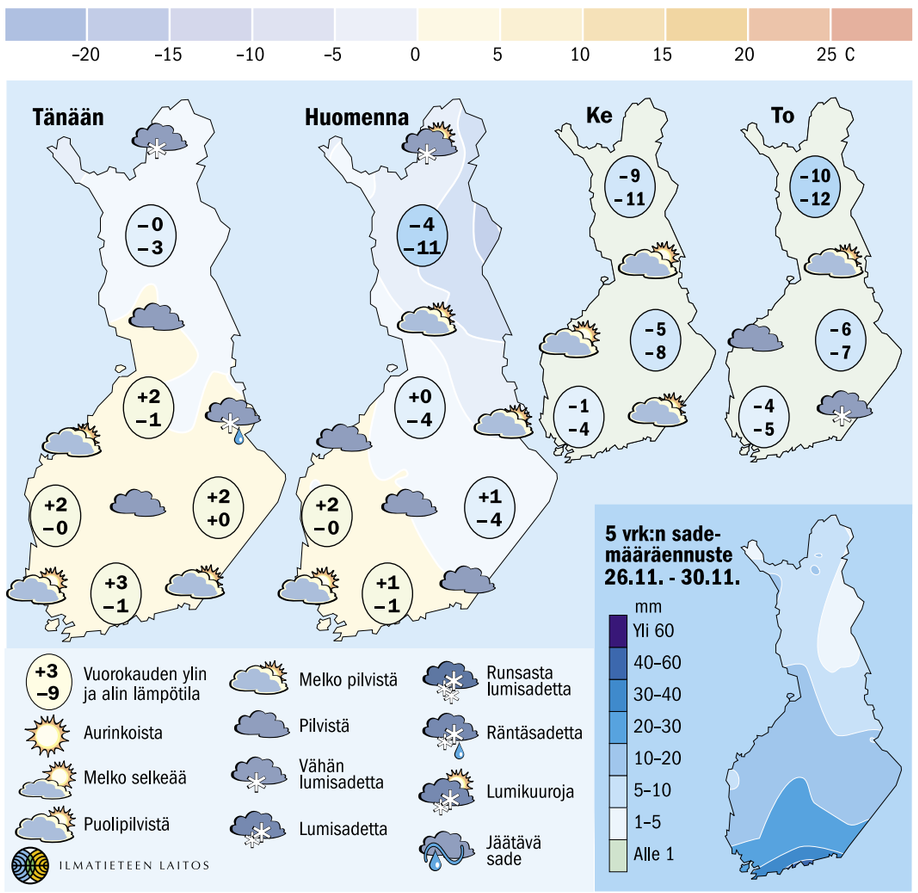
Missä rehun myyjät ja ostajat kohtaavat?
Farmarin pörssissä.
Tutustu: www.farmarinporssi.fi
PRO Agria

MAASEUDUN TULEVAISUUS
NRO 139 - PERUSTETTU 1916
MAANANTAINA 26. MARRASKUUTA 2012

Laadukkaat lannoitteet
BELOR PREMIUM
Kyllä maa antaa, kun käyttää lantaa!
Koko Suomen kattava jälleenmyyjäverkostomme Isännän asialla!
www.beloragro.fi

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



Sää kylmenee

VIIDEN LÄHIVUOROKAUDEN AIKANA sää on aluksi enimmäkseen poutaista, lähinnä Lapissa tulee paikoin heikkoja lumikuuroja sekä idässä paikoin räntäkuuroja. Viikon aikana kylmää ilmaa virtaa idästä ja sää viilenee. Lounaasta saapuu keskiviikkona lumisadealue Suomeen ja jakson lopussa sataa maan etelä- ja keskiosassa monin paikoin lunta.

LÄMPÖTILA ON ENIMMÄKSEEN -7:stä +3:een astetta, öisin on hieman kylmempää. Tiistaista alkaen pohjoisessa on pakkasta enimmäkseen 7–20 astetta ja etelässäkin päivälämpötila jää nollan vaiheille tai sen alapuolelle.

ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ ON vedeksi muutettuna Lapissa 1–5 milliä, maan etelä- ja keskiosassa 5–15 milliä, etelärannikolla paikoin enemmän.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN AIKANA sää jatkuu kylmänä ja ajoittain sataa lunta.

SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisyys	Sade 5 vrk
Helsinki	6	●	2.6*
Kiikala	–	–	2.8
Turku	4	●	6.8
Jomala	3	●	6.5
Pori	3	●	9.6
Niinisalo	3	●	8.7
Tampere	3	●	5.4
Jokioinen	4	●	3.9
Lahti	4	●	2.2
Kouvola	4	●	5.8
Lappeenranta	4	●	4.7
Mikkeli	4	○	0.3*
Ilomantsi	3	–	9.2
Joensuu	4	●	11.1
Kuopio	4	●	12.1
Viitasaari	3	●	5.7
Jyväskylä	3	●	3.4
Äntäri	3	●	5.2
Kauhajoki	3	●	7.9
Vaasa	4	●	4.6
Ylivieska	3	●	6.3
Kajaani	2	●	8.3
Oulunsalo	2	●	11.6
Pudasjärvi	2	●	14.6
Suomussalmi	1	●	8.3
Kuusamo	–0	●	11.8
Rovaniemi	1	●	14.5
Pello	1	–	6.5
Salla	0	●	13.1
Sodankylä	0	●	9.8
Muonio	0	●	7.3
Kilpisjärvi	–11	–	1.0
Ivalo	0	●	2.4
Utsjoki	0	●	1.6

*jaksossa puuttuv(i)a päiv(i)ä

Sää eilen klo 11 ○ = selkeää
Sadejakso päättyen eilen klo 8 ◐ = puolipilvistä ● = pilvistä

Mistä työkalu ajanhallintaan?
Uudesta Maatalous-kalenterista. Lisäksi myös vankkaa ammattitietoa.
Tilaa 020 747 2485 tai www.proagria.fi/julkaisut
PRO Agria

Maatalouden sääpalvelun puhelinnumero
Kaikkialla maassa alueellisena numerosta:
0600 10620
• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 e/min + paikallispuhelumaksu
Ilmatieteenlaitoksen

Räntää mättää taivaalta, kaikki näyttää harmaalta
www.maaseuduntulevaisuus.fi
mobiililehti: m.mt1.fi

Rahanarvoiset edut kestotilaajalle!
Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajaetuna saat:
◆ TÄYDELLISEN SÄÄPALVELUN
+ UUSI ETU Lukuoikeuden näköislehteen ja arkistoon
+ UUSI ETU Lukuoikeuden Kantri-kuukausiliitteen näköislehteen
Kirjaudu heti osoitteessa: www.maaseuduntulevaisuus.fi/kirjaudu

Koneellistettu kuivitus vähentää tilan työtunteja

Pienilläkin muutoksilla voidaan saada isoja hyötyjä.

KIMMO HAIMI

Maitotilojen työkäytännöistä löytyy edelleen kehitettävää, jolla voidaan keventää työtä ja parantaa hyvinvointia, ilmenee Jyväskylän ja Seinäjoen ammattikorkeakoulujen yhteistutkimuksesta.

Pienetkin muutokset maitotilan työkäytännöissä voivat vuositasolla muodostaa isoja säästöjä sekä parantaa merkittävästi eläinten ja hoitajien hyvinvointia.

”Muutosten ei tarvitse olla suuria ja kalliita. Pieni työajan säästö moninkertaistuu vuositasolla”, projektipäällikkö **Anne-Mari Malvisto** Jyväskylän ammattikorkeakoulun Luononvarainstituutista toteaa.

Jyväskylän ja Seinäjoen ammattikorkeakoulut selvittivät Kilpailukykyä maidontuotantoon -hankkeessa tapoja maitotilojen toimintojen kehittämiseen.

Tutkimuksessa oli mukana 350 maitotilaa Keski-Suomesta ja Etelä-Pohjanmaalta.

Kokoomatila helpottaa asemalypsyä

Tärkeimmiksi osa-alueiksi nousivat navetan eri toiminnot, pihattoinvestoinnin suunnittelu ja maitohygienia.

Tutkimuksessa kävi ilmi, että lypsyprosessin onnistumiseen kalanruoto- ja autotandemasematiloilla vaikuttaa muun muassa eläinliikenteen sujuvuus ja ryhmittely.

Asemalypsy sujuu paremmin suljettavan kokoomatilan avulla ja lannankäsittelyssä toimivat avokouru- ja slalomteknologiaratkaisut.

Runsaasti parannuskohteita löytyi makuuparsien puhdistuksesta ja kuivituksesta etenkin laajentaneilla tiloilla.

Yhtenä tiloille sopivana tulevaisuuden ratkaisuna nähdään ajettava kuivituskone.

Kiskoilla kulkevat kuivituslaitteet soveltuvat hyvin automaattilypsytiloille, joilla lehmät oleskelevat parsissa asemalypsytilaa epäsäännöllisemmin parsissa.

Pihaton tekoon kuuluu 6,5 vuotta

Pihattoinvestointien arvioidaan olevan tulevaisuudessa entistä nopeammin toistuvia tilakohtaisen maidontuotannon kilpailukyvyn parantajia.

Selvityksen mukaan pihaton rakennuttamiseen ja tuotannon täysmääräiseen ylösajoon kului tiloilla keskimäärin 6,5 vuotta.

Neljä vuotta kului suunnitteluun ja valmisteluun ja 1,5 vuotta pihaton saamiseen täysimääräiseen tuotantoon.

Maitohygienian merkitystä tilan talouteen ja työmenekkiin ei pidä unohtaa.

”Häiriöiden sattuessa pienenkin toimenpiteen taloudelliset ja työlliset vaikutukset tilalla voivat olla isot”, muistuttaa Työtehoseuran agronomi **Lea Puumala**.

TERHI TORIKKA

Ayrshire-ydinkarjaa jalostettu jo 15 vuotta

Suomeen perustettiin 15 vuotta sitten maailman ensimmäinen punaisten lypsyrotujen ydinkarja. Tämän Asmo-ydinkarjan perussukupolveksi hankittiin vuonna 1997 Suomen ja Ruotsin hiehojen parhaimmistoa.

Asmo-valintaohjelman aloittivat Alkiokeskus Oy ja Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskus MTT. Alkiokeskus sulautui syyskuun alussa osaksi Viking Geneticsiä.

Ydinkarjan kaksi tärkeintä tehtävää on tuottaa keinosiemennyssonneja sekä laadukkaita ja jalostuksellisesti tasokkaita alkioita hyvistä genomitestatuista emistä.

Alkiotuotanto moninkertaistaa jalostuksellisesti hyville lehmille saatua jälkeläisten määrää. Samalla lehmien pitkää sukupolven välistä aikaa lyhennetään siten, että alkioita tuotetaan jo hiehoilta.

Suomen ensimmäinen koeputkivasikka Menestys syntyi vuonna 1998. Vuotta myöhemmin syntyi Nopu, joka oli maamme ensimmäinen elävän lehmän munasarjoista poimitusta munasolusta kehittynyt vasikka.

Viime vuoden loppuun mennessä ydinkarjassa on testattu runsaat 870 ensikkoa. Asmo-emiksi on valittu yli sata lehmää. Lisäksi noin sata Asmo-sonnia on saanut jälkeläisarvostelun. Niistä 30 on päässyt valioon.

Asmo-ydinkarjan merkkivuotta vietettiin Jokioisilla 25. päivä lokakuuta Minkiön navetalla.

Siellä Asmo Champion -kilpailussa oli mukana 1–4 kertaa poikineita lehmiä.

Championiksi kruunattiin kaksi kertaa poikinut Heisalan Ponnistuksen tytär Luopajärven Esmeralda.

Se on ostettu ydinkarjaan **Katri** ja **Kyösti Anttilan** karjasta Jalasjärveltä.

MAIJA ALA-SIURUA

Teuraskuljetusmatkat venyvät helposti pitkiksi.

Hiidenmaa sai teurastamon

Viron Hiidenmaan saarella Vaemlassa avattiin lokakuun lopussa teurastamo ja lihanleikkaamo yli 20 vuoden tauon jälkeen. Teurastamisen lisäksi Vaemlassa voidaan myös leikata ja pakata lihaa.

Asiasta uutisoi sanomalehti Maaleht.

Teurastamon on rakennuttanut Hiiu Veis ja Lammas -niminen yhdistys. Sen hallituksen jäsenen **Omar Jõpiselgin** mukaan vuonna 2009 alkaneen rakennusprojektin tavoitteena oli luoda nykyaikainen lihatuotteiden käsittelykeskus, jonka myötä myös luomulihan tuotanto saarella alkaisi kehittyä.

Maalehden mukaan laiduntavalla nautakarjalla ja lampailla on Hiidenmaan maisemalle erityisen tärkeä merkitys. Laiduneläimet estävät saaren vesakoitumista. Laiduntaminen myös auttaa harvinaisten lintu- ja kasvilajien säilymistä.

Maalehden uutinen muistuttaa, että jotta laiduntavaa lihakarjaa voi pitää, tarvitaan järkevän etäisyyden päässä sijaitseva teurastamo. Erityisesti lampaankasvattajilla on tähän asti ollut vaikeuksia myydä oman saaren lihaa paikallisille kuluttajille ja turisteille.

SILJA HURSKAINEN

ALOITA TALVEN TYÖT UUDELLA
VALTRA-ESITTELYKONEELLA
KYSY MYYJÄLTÄSI TIUKKA SYYSTARJOUS.
Tässä muutama esimerkki uusista Valtra esittelykoneista, käy tutustumassa koko valikoimaan osoitteessa www.valtra.fi

MALLI	TEHO	VOIMANSIIRTO	VARUSTEITA
A93H	103	Hitech	Ilmastointi, ilmaistuin, takakaasupoljin, 3 hydr. lohkoa, etukuormain
A93H	103	Hitech	Ilmastointi, ilmaistuin, etukuormain sähkö-joystickillä, kuormantunteva lisähydrauliikka 140 l/min
N113H3	130	Hitech	Ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etukuormain sähköohjauksella, 4 hydr. Lohkoa, 50 km/h
N113H5	130	Hitech 5	Ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etukuormain sähköohjauksella, 4 hydr. Lohkoa, turbiinikytkin, 50 km/h
N123H3	143	Hitech	Ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etukuormain sähköohjauksella, 4 hydr. Lohkoa, turbiinikytkin, 50 km/h
N123H5	143	Hitech 5	Ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etukuormain sähköohjauksella, 4 hydr. Lohkoa, 50 km/h
N143D	160	Portaaton	Automaatti-ilmastionti, ilmaistuin, jousitettu ohjaamo ja etuakseli, etukuormain sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
N143V	160	PowerShift	Ilmastointi, ilmaistuin, jousitettu ohjaamo ja etuakseli, etukuormain sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
N163D	171	Portaaton	Ilmastointi, ilmaistuin, jousitettu ohjaamo ja etuakseli, takahallintalaitteet, etukuormain sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
N163D	171	Portaaton	Ilmastointi, ilmaistuin, jousitettu ohjaamo ja etuakseli, SVC-ohjaamo, takahallintalaitteet, etukuormain sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
T163D	185	Portaaton	Ilmastointi, evolution-ilmaistuin, ohjaamon ja etuakselin jousitus, etukuormaaja sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
T191H	211	Hitech	Ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon ja etuakselin paineilmajousitus, etunostolaite sähköohjauksella, Etu-PTO, 50 km/h
T203D	215	Portaaton	Ilmastointi, evolution-ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etuakselin jousitus, etukuormaaja sekä etunostolaite sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
T213V	225	PowerShift	Automaatti-ilmastointi, ilmaistuin, ohjaamon jousitus, etuakselin paineilmajousitus, kääntyvä etunostolaite, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
T213V	225	PowerShift	Ilmastointi, evolution-ilmaistuin, ohjaamon ja etuakselin paineilmajousitus, etukuormaaja sähköohjauksella, kuormantunteva hydrauliikka, 50 km/h
S353	370	Portaaton	Ohjaamon nelipistejousitus, etuakselin jousitus, etunostolaite, etukuormaaja, Xenon valot, 50 km/h

NOPEAT VIEVÄT PARHAAT PÄÄLTÄ.
Toimi siis heti, sillä muuten saattaa jäädä harmittamaan.
Kysy lisää!
Valtra-myyjät, AGCO Suomi Oy
Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.valtra.fi
AGCO Your Agriculture Company
Valtra is a worldwide brand of AGCO
VALTRA Individually Yours

Virossa avattiin Baltian suurin maitotila

Tilalla on 2 100 lehmää ja 20 työntekijää

2 100 lehmälle ja 20 kaksijalkaiselle työntekijälle on märehtimistä Viron ja samalla koko Baltian suurimmalla maitotilalla.

Se avattiin marraskuun alussa sadan asukkaan Langerman kylään lähellä Pärnua. Asiasta uutisoi sanomalehti Pärnu Postimees.

Neuvostoaikaisen Edasinimisen kolhoosin maille rakennettu uusi maitotila koostuu kahdesta tuhannen lehmän navetasta sekä 60-paikkaisesta lypsykoneesta.

Ensimmäiset eläimet navettaan tuotiin heinäkuussa, ja marraskuun alussa lypsäviä oli navetassa jo 1 170. Jättinavetan maito myydään tallinnalaiselle Tere-meijerille.

Suurtila on saanut jo paikallisten kielenkannatkin herkiksi: kyläläisten puheissa uuden tilan nimeksi on tullut Maitojoki, ja tilalle vievää tietä kutsutaan Maitojoen puistotieksi.

Viron maidontuotanto on kovassa kasvussa

Langerman maitotila on yksi osoitus Viron maidontuotannon parin viime vuoden huomattavasta kasvusta.

Maatalousministeriön tietojen mukaan maidontuotanto ylittää tällä hetkellä kotimarkkinoiden tarpeen 1,6-kertaisesti.

Vuoden ensimmäisen kahdeksan kuun aikana maitotuotteiden vienti on kasvanut 6 prosenttia verrattuna edellisvuoden samaan jaksoon. Kaikkien maataloustuotteiden viennistä maitotuotteiden vienti muodostaa lähes viidenneksen.

Vuoden 2012 ensimmäisellä puoliskolla maidontuotanto oli Virossa viime vuosien suurin, 359 000 tonnia.

Määrä on 4,3 prosenttia suurempi kuin viime vuonna samaan aikaan. Maatalousministeriön mukaan kasvu johtuu ennen kaikkea maidontuotannon tehokkuuden kasvusta.

Maidontuottajien tavoitteena on kasvattaa tuotantomääriä nykyisestä vielä kolmannekselle vuoteen 2020 mennessä.

Langerman tila ei välttämättä ole kauan Baltian suurin. Keski-Viron Väätsan kuntaan on rakenteilla jopa Euroopan suurimmaksi suunniteltu 4 000 lehmän maitotila.

SILJA HURSKAINEN