UUTISET

Sähkötarkastukset ovat arviolta rästissä neljällä maatilalla viidestä. **SÄHKÖURAKOITSIJA ERKKI KALIJÄRVI, ILMAJOKI**

Sampon puimurit siirtyvät Valtran myyntiin helmikuussa

Valtra hakee puimureista lisämyyntiä. Sampo-Rosenlew arvelee uuden myyjän tuovan edellytyksiä markkinaosuuden nostolle.

VEIKKO NIITTYMAA

Sampo-Rosenlewin puimurit ovat Valtran yksityismyynnissä ensi vuoden syyskuusta lähtien.

Valtra ryhtyy markkinoimaan Sampo-Rosenlewin puimureita helmikuun alussa. Syyskuusta lähtien Sampot ovat Valtran yksinmyynnissä. Samalla huolto- ja varaosavastuu siirtyy Valtralle.

Edustusmuutoksesta kerrottiin maanantaina Porissa. Sampot ehtivät olla S-ketjun myynnissä 1970-luvun alusta, viimeksi kuluneet 20 vuotta Hankkija-Maataloudella.

Yhtiöt eivät halunneet kertoa, kumpi osapuoli oli aktiivisempi asiassa, jota on ounasteltu jo tovin.

Vuosi sitten Valtran emoyhtiö Agco hankki kymmenen prosentin osuuden Samposta. Silloin asiaa perusteltiin yhteistyöllä vientimarkkinoilla.

Viime viikolla allekirjoitettu sopimus turvaa parhaiten myynnin ja jälkimarkkinoinnin palvelut puimuriasiakkaille, toteaa myynti- ja markkinointijohtaja **Sami Seppälä** Sampo-Rosenlewiltä.

Myös Valtran väki on tyytyväinen. Puimurit soveltuvat erinomaisesti traktorien rinnalle, toteaa myyntijohtaja **Pertti Laaksonen** Agco Suomesta. ”Muutos vahvistaa asemaamme vahvimpana maatalouskonekaupan ketjuna.”

Sampon asiakkaat ajavat Valtralla

Yhtiöillä on paljon yhteisiä asiakkaita, jotka pitävät kotimaisuutta arvossa.

Pari vuotta sitten tehty kysely osoitti, että Sampo-puimurin ostaneista 80 prosenttia ajaa Valtralla, Laaksonen kertoo.

Puimurimyyntiin ja huoltoon varaudutaan Laaksosen mukaan laajalla koulutuksella ja palkkaamalla lisää väkeä myyntiin, tuotetukeen ja huoltoon. Samat henkilöt myyvät traktoreita ja puimureita.

Puimureiden myynti on tarkoitus keskittää yhdeksään toimipaikkaan Espoosta Ouluun ja Turusta Kuopioon. Verkosto on suunnilleen samanlainen kuin Hankkija-Maatalouden konekeskuksilla.

Yksityiskohdat tarkentuvat helmikuun alkuun mennessä. Laaksonen ja Seppälä uskovat, että siirtymäkaudesta selvitään. Sydäntalvi on perinteisesti hiljainen puimurikaupassa.

Valtran sopimushuoltajat vastaavat jatkossa puimureiden huollosta. Huoltohalleja ja ovia on mitattu, jotta puimurit sopivat sisään. Ongelmia ei pitäisi tulla, Laaksonen sanoo.

Puimureista lisämyyntiä

Laaksosen mukaan puimurit tuovat kaivattua lisämyyntiä, sillä traktoreissa ei ole odotettavissa merkittävää kasvua.

Hän arvelee traktorimyynnin asettuvan lähivuosina 3 000 traktorin tuntumaan.

Markkinaosuuttakin on vaikea lisätä, sillä kummallakin merkillä on entuudestaan noin 50 prosenttia markkinoista. Seppälä nostaa rimaa ja toteaa, että jonkin verran on tarkoitus saada lisää markkinaosuutta puimureissa.

Viime syksyn puinneille toimitettiin 195 puimuria Suomessa, ja varsinkin uusi Comia-mallisto on myynyt hyvin. Eniten meni suurinta C8-mallia. Myyntiä jouduttiin jarruttelemaan loppukeväästä lähtien, kun nähtiin, ettei enempää ehditä koota ennen puinteja.

Uusi kausi on lähtenyt Seppälän mukaan hyvin liikkeelle.

Ralvesta odotetaan vähintään yhtä vilkasta kuin vuosi sitten. Kokoonpanolinjalta valmistuu kuusi puimuria päivässä.

”Vaihdossa on tullut tavallista enemmän muita merkkejä, mikä kertoo, että olemme saaneet uusia asiakkaita.”

Syyskuun lopussa päättyneen kauden aikana puimureita valmistui noin 800, mistä noin puolet vietiin Algeriaan.

Uusia malleja vuoden päästä

Vuosi sitten esitelty Comia-sarja kasvaa vajaan vuoden päästä. Seppälän mukaan nykyinen 3000-sarja korvataan silloin Comia-malleilla.

Nyt tehty sopimus koskee myyntiä ja jälkimarkkinointia mutta ei valmistusta. Puimureissa ja traktoreissa on moottorien lisäksi kovin vähän yhteisiä osia, Laaksonen ja Seppälä pohtivat.

Suomen ohella vastaavaa myyntiyhteistyötä viritellään Puolassa. Ruotsissa ja Norjassa Valtran emoyhtiön Agcon myyntiorganisaatio huolehtii myös Sampojen myynnistä.

Norjassa Sampo nousi vuosien tauon jälkeen myydyimmäksi puimurimerkiksi, Seppälä sanoo.

VEIKKO NIITTYMAA

PÄIVÄN KYSYMYS

Voiko toisen rahoilla tankata?

Joskus käy niin, että huoltoasemalla oman auton perässä on jonoa, vaikka muilla mittareilla olisi tilaa. Mielessä käy, että siellä kärkytään tankkaamista minun rahoillani.

Onko se mahdollista, ST1:n ketjupäällikkö Tom Hietanen ja myyntijohtaja Mikko Reinekari?

Ei ole. Automaatilla tankkauksen aloittaminen ja lopettaminen perustuvat suoraan siihen, koska nostat tankkauspistoolin ja lasket sen takaisin. Loppumisen kuulee äänestä: kone hurisee, kun tankkaus on käynnissä ja hiljenee kokonaan, kun tankkaus loppuu. Sataprosenttinen tae siitä, ettei kukaan muu tankkaa, on ottaa kuitti. Kuittia ei tule, jos maksupääte ilmoittaa, että tankkaus on vielä käynnissä.

Eli varastamismahdollisuutta ei ole?

Ei, paitsi jos pistoolia ei palauta telineeseen kunnolla. Silloin on teoriassa mahdollista, että seuraava ehtii tankkaamaan ennen aikakatkaisua. Mutta tämä on hyvin harvinaista ja liittyi aiempiin mittarimalleihin, joissa samaa pistoolia käytettiin kahdella puolella mittaria.

Entä jos tankkaa itse useampaan tankkiin?

Jos haluaa tankata samaa laatua tankkeihin ja varakanistereihin, se pitää tehdä kerralla. Jos pistoolin laskee välillä pois, maksukin pitää tehdä uudelleen.

EIJA MANSIKKAMÄKI

Sähkölaitteita korjataan asennusajan määräysten mukaan

ILMAJOKI (MT)

Maatilojen ei tarvitse uusia vanhoja sähköasennuksia, jos ne on tehty oman aikansa standardien mukaisesti. Kunnostus riittää.

”Mitään takautuvia määräyksiä vanhoille, ennen tehdyille sähkötöille ei ole”, sähköurakoitsija **Erkki Kalijärvi** Ilmajoelta sanoo.

Jos vanha sähkölaite menee rikki, sen tilalle saa siis vaihtaa asennusajan säädösten mukaisen laitteen tai pistorasian taikka valaisimen.

MT:n toimitukseen tuli kysymyksiä lukijalta, joka epäili, että eteen tulee kalliita remontteja, jos asennukset eivät ole ajan tasalla.

KARI SALONEN

Erkki Kalijärvi mittaa jännitteet.

Standardit muuttuivat viimeksi vuonna 2007

Ennen vuotta 2007 valaisimissa riitti IP 34 -suojausluokka eli pieniltä kappaleita suojaaminen.

Nyt uudiskohteisiin asennetaan vesiroiskeet kestäviä valaisimia. Sähköasennuksia tehdään standardin 6 000 SFS mukaan.

Aikaisemmin päti A 294 -standardi ja sitä ennen oman aikansa säädökset. Ensi vuonna standardi uudistuu.

Enemmän neuvoja kuin tarkastaja

Kalijärvi tekee sähkötarkastuksia Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin valtuuttamana. Tukesilla on sata puolueetonta sähkötarkastajaa Suomessa.

Kalijärvi määrittää roolinsa enemmän neuvojaksi kuin tarkastajaksi. Sähkötarkastaja voi panna käyttökieltoon vaaranpaikat, kunnes ne korjataan.

Sähkötarkastus johtaa harvoin mullistaviin remontteihin. Korjaukset ovat yleensä pieniä kustannuksiltaan, kunhan laitteistot ovat kunnossa. ”Sähkötarkastuksista ei tarvitse pelätä kalliita remontteja.”

Maatilojen sähkötarkastukset rästissä

Maatiloilla sähkötarkastukset ovat pahasti rästissä. Ne pitää tehdä 15 vuoden välein vähintään, jos pääsulakkeen koko on yli 35 ampeeria.

Kalijärvi arvioi sähkötarkastusten olevan rästissä neljällä maatilalla viidestä. Yli 60 prosenttia tilojen tulipaloista syttyy sähkölaitteiden vioista.

”Maatiloilla tiedetään huonosti sähkötarkastuksista.”

Sähkötarkastus maksaa 350 eurosta ylöspäin.

Etelä-Pohjanmaalla alkoi viime viikolla kampanja sähkötarkastuksista. Niitä tarjotaan edullisesti.

”Tavoite on 200 maatilan sähkötarkastuksesta kesäkuun loppuun mennessä”, liiketoimintajohtaja **Matti Hallila** Lähi-Tapiolasta tavoittelee.

Myyntijohtaja **Teppo Pöllänen** Pohjola Vakuutuksesta pitää sähkötarkastuksia osana maatilan kunnossapitoa. Yhtiö on kartoittanut satoja sähkölaitteita.

”Sähkölaitteiston määräaikaistarkastus on lakisääteinen velvoite”, Pöllänen muistuttaa.

JUHANI VIITALA

TALOUDESTA LYHYESTI

Koneyrittäjät pilkkoisivat Destian

Koneyrittäjät vaativat, että valtion omistama infrastruktuuriyhtiö Destia pilkotaan ja myydään osina. Koneyrittäjien mielestä ratkaisu lisäisi maarakennusalan toimivuutta ja selkiyttäisi alaa.

Destian mahdollinen myynti nousi esille viikko sitten. Valtion omistajaohjauksesta vastaava ministeri **Heidi Hautala** (vihr.) kannattaa myyntiä, sillä Destian työpaikat lisääntyisivät uuden pääoman myötä. Vasemmistopuolueet taas pelkäävät maarakennusalan keskittymistä ja hintojen nousua tiehankkeissa.

AKT:lle puheenjohtaja perjantaina

Auto- ja kuljetusalan työntekijäliiton valtuusto (AKT) valitsee uuden puheenjohtajansa perjantaina. Tarjolla paikalle ovat Työväen sivistysliiton hallintojohtaja **Marko Piirainen**, 36, ja SAK:n erikoistutkija **Tapio Bergholm**, 54.

Molemmilla ehdokkailla on kokemusta AKT:stä. Bergholm työskenteli liitossa vuosina 1984–2000 koulutussihteerinä ja historiantutkijana. Piirainen on toiminut AKT:ssä aluetoimitsijana, palkkasihteerinä sekä talous- ja hallintopäällikkönä.

SAS lakkauttaa Suomen-reittejä

Lentoyhtiö SAS lakkauttaa tammikuussa Oulu–Kööpenhamina-reitin ja myös Lappeenrannasta, Tampereelta ja Vaasasta Kööpenhaminaan lennettävät reitit joulu–maaliskuussa. Uusina reitteinä avataan Helsingistä Pariisiin, Roomaan, Prahaan, Geneveen, Östersundiin sekä Turusta ja Tampereelta Kittilään lennettävät reitit.

Ikäalennus lasketaan normaalihintaisista kehyksistä (alk. 99 €) ostaessasi silmälasit ja sitä ei voi yhdistää muihin tarjouksiin. Tarjoukset voimassa 26.12.2012 asti.