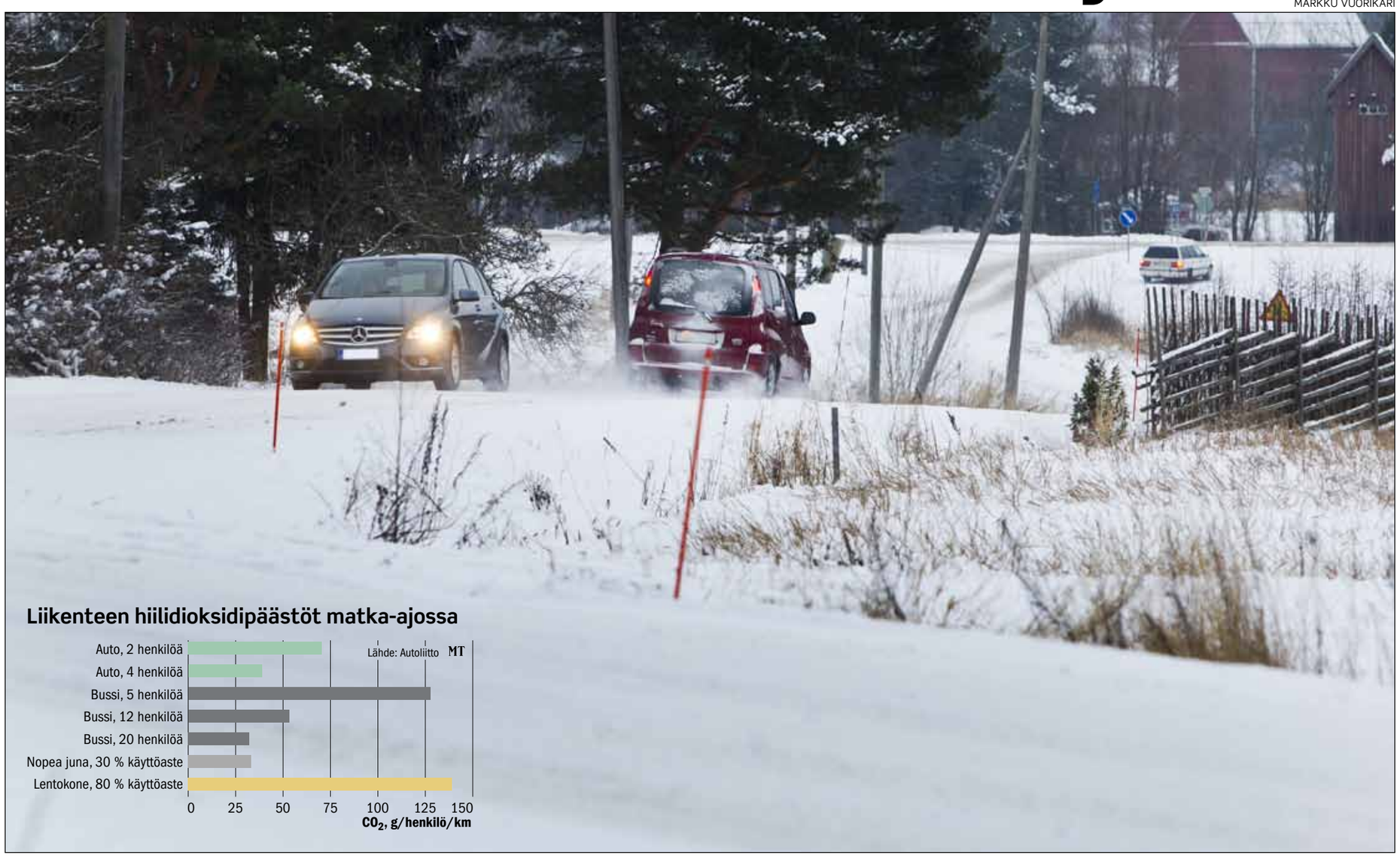
LIIKENNE

Kimppakyytien lisääminen olisi suositeltavaa niin päästöjen kuin liikenteen sujuvuudenkin kannalta. **PUHEENJOHTAJA MARTTI MERILINNA, AUTOLIITTO**

Maaseudun liikenne henkilöautojen varassa

Maaseudun liikenne on pitkälti henkilöautojen varassa. Ne ovat ympäristön kannaltakin puolityhjiä busseja parempi vaihtoehto.

MARKKU VUORIKARI



Henkilöauto on joustava ja ympäristöä vähän kuormittava tapa maaseudulla liikkumiseen.

”Minua ärsyttää henkilöautojen syyllistäminen päästöistä. Etenkin maaseudulla henkilöauto on varsin väähäpäästöinen vaihtoehto liikkumiseen”, sanoo Autoliiton puheenjohtaja **Martti Merilinna**.

Suomi on pitkien etäisyyksien ja harvan asutuksen maa, minkä takia henkilöauton käyttö on monissa tapauksissa välttämätöntä. Maaseudulla se on usein ainut vaihtoehto ja taajamien reunoillakin henkilöauto tarjoaa joustavimman tavan liikkua.

Linja-autolla kovemmat päästöt

Autoliiton mukaan autoilun syyllistäminen on mennyt liiallisuuksiin. Järjestö oikoo luutuneita käsityksiä tuoreella Aalto-yliopistossa teetetyllä selvityksellä.

Sen mukaan maaseudulla henkilöauton käytöstä aiheutuvat päästöt ovat matkustajamääriin suhteutettuna linja-autoliikennettä pienempiä. Yllättävä lopputulos johtuu joukkoliikenteen alhaisesta käyttöasteesta.

”Linja-autojen keskimääräinen matkustajamäärä maaseudulla on vain yhdeksän henkilöä. Henkilöauton päästöt jäävät siksi linja-autoa pienemmiksi”, selittää Merilinna.

Henkilöauton käyttöä puoltaa myös, että julkinen liikenne ei harvaanasutuilla alueilla toimi.

Oman auton käytölle ei silloin jää edes todellista vaihtoehtoa.

Juna hyväksi ympäristölle

Pitkillä kotimaan matkoilla vertailuun otettiin myös muita liikennemuotoja, kuten lentokone ja juna. Niistä junien päästöt olivat selvästi pienimmät.

Lentokoneiden päästöt ja energiankulutus ylittivät muiden kulkumuotojen vastaavasti huomattavasti.

Maaseudulla asuva henkilö tekee 50 kilometrin viikoittaiset ostosmatkansa henkilöautolla tai 30 kilometrin päivittäisen työmatkansa bussilla vuosia sillä päästömäärällä, mikä syntyy yhdestä Thaimaan lomamatkasta.

Kaupungeissa joukkoliikennettä

Suurissa kaupungeissa tilanne on toinen. Joukkoliikenne peittoaa niissä henkilöauton päästöillä mitattuna. Etenkin kun tyypillisessä työpaikkaliikenteessä henkilöauton kyydissä on vain yksi henkilö ja bussit ja junat taas on täyteen ahdettuja.

Silti henkilöauto on tarpeen myös kaupunkien reuna-alueilla liikkumiseen. Ympäristön kannalta edullista olisi kimppakyytien käyttö.

”Uudellamaallakin on pitkät työssäkäyntimatkat eikä joukkoliikenne ole aina realistinen vaihtoehto. Seudulla on myös paljon harvaan asuttuja alueita”, sanoo Merilinna.

Uusi tekniikka painaa päästöjä

Henkilöautojen päästöihin on kiinnitetty suurta huomiota. Niitä on ollut syytäkin painaa alaspäin.

Vielä kymmenen vuotta sitten EU:n tavoitteeksi asettaman 130 gramman kilometriä kohti lasketun hiilidioksidipäästörajan alittaminen tuntui mahdottomalta. Nykyään yhä useammalta auton valmistajalta löytyy malleja, joiden päästöt jäävät sataan grammaan.

Merilinnan mukaan ladattavat hybridit ovat jo nyt niin väähäpäästöisiä, että ne kilpailevat dieselbussien kanssa myös kaupunkiliikenteessä.

JARMO PALOKALLIO

Dacian uutuudet napsivat muilta asiakkaita

ESPANJA (MT)

Dacia napsii edelleen asiakkaansa muilta merkeiltä. Keväällä se saa syömähampaikseen uudistuneen Sanderon ja siitä muokatun Stepwayn.

Dacia on noussut suosioon yksinkertaisella konseptilla. Autot ovat tilavia, kestäviä ja edullisia. Hinta selittyy karsitulla varustelulla ja samojen osien kierrättämisellä.

Esimerkiksi uusi Logan, Sandero ja Stepway ovat samalle alustalle rakennettuja ja 80 prosenttia niiden osistakin on samoja. Siitä syntyy säästöä.

Uusi auto käytetyn hinnalla

Dacian mullistava ajatus on hinnoitella autot niin, että nyt käytetyn auton ostajat pääsevät halutessaan kiinni uuteen autoon.

Uudistunut Sandero tuo mukanaan Stepwayn, joka on pienikokoinen crossover eli katumaasturin ja farmariauton risteymä.

Se eroaa Sanderosta muun muassa neljä senttiä korkeammalla maavaralla. Myös autojen ulkonäössä on eroja, jotka on toteutettu suojalevyillä, säleiköllä ja puskureilla.

Stepway vetää pitemmän korren, jos autot ovat rinnakkain.

Varustus parantunut

Malliuudistus syö jonkin verran alkuperäisideaa karvalakkimallista. Autojen perusvarustus on jo varsin kattava, ajovakaudenhallinta ja turvatyynyt ovat vakiovarusteita.

Mallista riippuen autosta löytyy ajotietokone, ilmastointi ja sähkökäyttöiset peilit. Ohjauspyörä ja kuljettajan istuin säätyvät korkeussuunnassa. Ohjauspyörän siirto syvyyssuunnassa kuitenkin puuttuu.

Parhaiten varustetuissa malleissa on kosketusnäytöllä toimivan multimediajärjestelmä, johon kuuluu navigaattori. Halutessaan autoon saa myös vakionopeudensäätimen ja peruutustutkan.

Halpisvaikutelmaa pitää yllä muoviosien runsaus sekä kojelaudan nappien aavistuksen summittainen sijoittelu.

Sanderon perusmallin lähtöhinta on 11 000 euroa.

Muovi hallitsee sisustusta.

JARMO PALOKALLIO

Stepway on Sanderoa näyttävämpi ja sen maavarakin on neljä senttiä korkeampi.

TEKNISET TIEDOT

Sandero 1,5 dCi

Moottori 1,5 l
Omamassa 1083 kg
Kulutus 4,0 l/100 km
CO2-päästöt 105 g/km
Tavaratila 320 l
Hinta 14 200 e

Äänieristystä parannettu

Daciat ovat hintaisekseen mukavia ajettavia. Uutuudessa matkustusmukavuutta on parannettu ääneneristystä lisäämällä.

Moottorin äänet on saatu vaimennettua hyvin, mutta rengasäänet ovat edelleen ongelma Suomen karkeilla asfalteilla.

Ohjaustehostin on nopeuden mukaan säätyvä. Se vakauttaa menoa korkeissa nopeuksissa.

Laadun takeena on 1,4 miljoonaa testikilometriä. Autoja on siis rääkätty vaativilla testiradoilla oikein viimeisen päälle.

Huoltotarvetta vähentää jakopään ketju. Takuu on kolme vuotta tai 100 000 kilometriä.

Kulutus painettu alas

Konetilan sisältä löytyy uusi 1,5 litran dieselmoottori. Sen kulutus on alle neljä litraa sadalla kilometrillä, joten yhdellä tankilla pääsee 1300 kilometriä.

Vuoristoon nousussa kolmen hengen kuormalla dieseliä kului noin seitsemän litraa sadalla kilometrillä.

Uuden kolmisylinterisen 0,9 litran bensaturbon kulutuskin jää viiteen litraan sadalla kilometrillä.

Tavaratila vetää 320 litraa. Se riittää arkikäyttöön. Takapenkit kaatamalla tila laajenee 1,2 kuutioon.

Ja sitten ne hinnat. Sanderon lähtöhinta on painettu 11 000 euroon. Kaikilla herkuilla varustettu Stepway maksaa puolestaan 16 500 euroa.

JARMO PALOKALLIO

MINUN AUTONI

Tottumus on toinen luonto

Volskwagenin ensimmäiset pakettiautot ilmestyivät teille 1960-luvulla. Onnistuin saamaan sellaisen.

Rupesin myymään kodinkoneita suoraan autosta. Pakettiautot-Volskwagen oli oikea Herran lahja siihen tarkoitukseen.

Oli kymmeniä taloja, joiden pihassa auto ei ollut kääntynyt ennen minua.

Tästä autosta tuli minulle tottumus, että käsijarrua ei saanut käyttää. Talvella se jäätyi ja kesällä ruostui kiinni.

Seuraavaksi ostin Fordin pakettiauton. Siinä oli sellainen vika, että jos sen jätti seisomaan ykkösen varaan, se heitti vaihteen pois päältä.

Vein kerran konekuormaa taloon ja jätin auton ykkösen varaan, koska pihasta oli loiva alamäki. Sen alla oli aitta.

Olin rapuilla menossa, kun huomasin, että auto läksi liikkumaan. Juoksin auton rinnalle.

Sain oven auki, vaikka sen vauhti kiihtyi. Samassa auto törmäsi aitan seinään. Oven terävä reuna osui suoraan otsaani.

Putosin maahan, niin kuin vasikkaa olisi lyöty otsaan. Sisällä sain kääreen päähän.

Isäntä vitsaili, että kuka kerkes kauppiasta lyömään.

PENTTI SIRKEINEN
Keitele

MT:n Minun autoni -palstalla esitellään autoja, jotka ovat jääneet mieleen. Lukijat voivat lähettää napakoita autotarinoitaan (mielellään kuvan kanssa) osoitteeseen: Maaseudun Tulevaisuus / ”Minun autoni”, Pl 440, 00101 Helsinki tai sähköpostilla jarmo.palokallio@maaseuduntulevaisuus.fi. Julkaistuista kirjoituksista maksamme 100 euron palkkion.

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

GT aloittaa bensakaupan

Uusi yrittäjävetoinen GT-bensa-asemaketju aloittaa toimintansa Suomessa. Ensimmäinen siihen liittynyt huoltoasema on Virtain Vaskipalvelu.

GT:n tavoitteena on kasvattaa huoltamoketju 40–50 asemaan ensi vuoden loppuun mennessä.

Suomessa toimii tällä hetkellä noin 2 000 jakeluasemaa, niistä yrittäjävetoisia on noin neljännes.

Tieavustukset Pirkanmaan elyyn

Yksityisteiden valtionavustushakemukset käsitellään keskitetysti ensi vuoden alusta alkaen Pirkanmaan elykeskuksessa.

Yksityisteille voidaan myöntää harkinnanvaraista avustusta tien parantamiseen. Avustuksen hakijana voi olla tiekunta tai kunta. Valtionavustusta voi hakea ympärivuotisesti.

Akkuja edullisemmin

Aalto-yliopiston tutkijat ovat kehittäneet akkujen valmistukseen aiempaa halvemman ja ympäristöystävällisemmän menetelmän.

Akkujen tuotantokustannukset voivat laskea jopa viisi prosenttia, työntekijöiden riski altistua haitallisille aineille pienenee ja tarve kuljettaa haitallisia kemikaaleja tehtaille vähenee.

Kyseessä on merkittävä läpimurto, sillä akkujen käyttö maailmassa kasvaa nopeasti.

Autokauppa alamaissa

Marraskuussa rekisteröitiin 7 710 uutta henkilöautoa, mikä on 15 prosenttia vähemmän kuin vuosi sitten.

Vuoden alusta lukien henkilöautoja on ensirekisteröity 104 836 kappaletta. Eniten henkilöautokauppa on hyytynyt Kymenlaaksossa ja parhaiten kauppa on käynyt Kainuussa.

Trafin maksut laskevat

Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) perimät maksut alenevat vuoden alusta yhteensä 1,8 miljoonaa euroa. Alennukset kohdistuvat rekisteröinnin maksuihin ja ajokortin hinnan laskuun. Vastaavasti ajo- ja teoriakokeiden hinnat nousevat.

Volkswagen ja Toyota kärjessä

Volkswagen ja Toyota käyvät kovaa vääntöä vuoden myydyimmän automerkin tittelistä. Marraskuun jälkeen tilanne oli käytännössä tasan.

Kevään jälkeen autokauppiaat ovat kirjanneet lähes pelkkää miinusta. Autojen myynti on laskenut yhteensä yli kymmeneksellä.

Kymppikärjessäkin vain Toyota, Kia ja Audi ovat pystyneet kasvattamaan myyntiään.

Suhteellista osuuttaan ovat kasvattaneet myös Nissan, Mercedes-Benz ja Hyundai. Se on kuitenkin laiha lohtu, sillä pelkät prosentit eivät elätä.

Kymppikärkeen kärkkyjistä vain BMW on pystynyt oikeasti kasvattamaan myyntiään. Sen lisäksi Hondan myynti on pudonnut keskimääräistä vähemmän, mutta muuten ostajat ovat keskittyneet myyvimpiin merkkeihin.

> Kevään jälkeen autokauppiaat ovat kirjanneet lähes pelkkää miinusta.

Viisi myydyintä merkkiä on tänä vuonna kaapannut puolet kaikista auton ostajista.

Qashqai myydyin

Automalleista parhaiten on myynyt Nissan Qashqai. Kärkimerkeistä eniten myyntiään petrannut malli on Toyota Yaris.

Kymppikärjen tuntumassa hyvin ovat myyneet Kia Rio ja Hyundai I20. Listan jälkipuoliskolla myyntiä ovat kasvattaneet Volvo V60, Audi A6 ja Honda CR-V.

MT

Autoilija kaipaa lisää valvontaa

Autoilijat kaipaavat lisää poliiseja liikenteeseen.

Lähes puolet Autoliiton teettämään tutkimukseen vastaajista oli sitä mieltä, että poliisin liikennevalvontaa on liian vähän. Vain neljä prosenttia sanoi valvontaa olevan liikaa.

Vähän yli puolet vastaajista oli sitä mieltä, että kameravalvonta parantaa liikenneturvallisuutta. Lähes joka kolmas autoilija oli sitä mieltä, että kameratolpat aiheuttavat ylimääräisiä jarrutuksia ja kiihdytyksiä.

Motoristit eivät olleet muiden kanssa samoilla linjoilla. Heistä vain kolmasosan mielestä kameravalvonta paransi liikenneturvallisuutta.

Tutkimukseen osallistui 1739 touko- ja syyskuun välisenä aikana Suomessa maanteitse lomamatkan tehnyttä matkailijaa.

MT

Vain neljä autoilijaa sadasta pitää liikenteen valvontaa liiallisena.