

UUTISET

Pohjoinen ja itä koko Suomen kehityksen avain

Työryhmä kokosi Itä- ja Pohjois-Suomen kehittämiseen 34 ehdotusta.

Suurinvestointeja luvassa
Arktinen alue vetää kansainvälisiä investointeja lähivuosikymmeninä yli 100 miljardin euron edestä Suomen lähialueille. Suomella on jo nyt hyvää

osaamista kylmässä toimimisesta, muun muassa alusten, koneiden ja kaivosten rakentamisessa ja käytössä. Venäjän vaurastuminen lisää runsaasti suomalaisten mahdollisuuksia sekä liiketoimin-

nassa että matkailussa. Matkailua ei ole työryhmän mukaan tosissaan hyödynnetty tai kehitetty Suomessa siten kuin monia muita elinkeinoja. Yksi ehdotus on tehdä Suomen aikaisesta talvesta talven-

avaus koko Eurooppaan, kuten jo nyt on tehty Levin ja Rukan maailmancup-kisoissa.

Puukemialle pilottilaitos
Backmanin oma suosikki on uu-

sien puutuotteiden kehittämisen pilottilaitoksessa esimerkiksi Joensuun ja Varkauden alueen osaamista hyödyntäen. Työryhmä esittää 5–6 miljoonan euron puualan koelaitoksen rakentamista Itä-Suomeen. ”Kun puuta kuumennetaan nolasta kahteensataan asteeseen, joka asteella irtoaa erilaisia molekyyliyhdisteitä, joita pitäisi oppia hyödyntämään.”

Varkaudessa toimii jo Stora Enson, Neste Oilin ja Foster Wheelerin tutkimuslaitos, jota voitaisiin kehittää. Mekaanisen metsäteollisuuden lisäksi suurimmat puualan kasvumahdollisuudet ovat bioenergiassa, kosmetiikassa, lääkkeissä, torjunta-aineissa ja erilaisissa biomateriaaleissa, esimerkkinä komposiiteissa.

JOUKO KYYTÖNEN



Syötteen eräpalvelun työharjoittelija Miika Pesonen (vas.) pukee huskylle valjaita. Janne ja Johanna Määttä seuraavat, miten työ onnistuu.

Itä- ja Pohjois-Suomen kehittämistyöryhmän ehdotukset ovat hyvin lähelle samoja kuin koko Suomen kehityskohteet, arvioi työelinkeinoministeri Jan Vapaavuori (kok.) saadessaan työryhmän ehdotukset perjantaina Helsingissä ryhmän puheenjohtajalta Jouni Backmanilta (sd.)

Yrittäjistä, tutkijoista, poliitikoista, mutta ei virkamiehistä koostuva ryhmä teki 34 toimenpide-ehdotusta idän ja pohjoisen kehittämiseksi.

Pääasiassa ehdotukset koskevat elinkeinojen kehittämistä.

Pääosassa on arktinen osaaaminen, luonnonvarat, Venäjä ja matkailu.

”Lisäpanostuksiin ei varaa”
Itä- ja Pohjois-Suomen kasvu edellyttää työryhmän mukaan suuria panostuksia. Vapaavuori kaatoi kuitenkin öljyä laineille toteamalla, ettei valtiolla ole nykyisessä taloustilanteessa varaa lisäpanostuksiin.

Kehittämistä voidaan kuitenkin suunnata eri tavalla kuin aiemmin.

Yksi selkeä ehdotus on noin kuuden miljoonan euron kuljetustuen palauttaminen. Sen maksaminen yrityksille loppuu pääosin tämän vuoden lopussa.

Tuki on ollut merkittävä esimerkiksi pohjoisen sahoille. Ruotsissa kuljetustuki on kymmenkertainen Suomeen verrattuna.

Vapaavuori ei vastannut kysymykseen, pitäisikö kuljetustuki palauttaa, vaan siirsi vastauksen työministeri Lauri Ihalaiselle (sd.).

Backman totesi, että Suomen aluerakenne poikkeaa muista Pohjoismaista siinä, että täällä on asutusta tasaisesti. Sen takia elinkeinojen kehittäminen on helpompaa.

”Matkailua kannattaa tukea”

Matkailu on paljolti vientiteollisuutta. Hotelli- ja ravintolatoiminnan tuloista tulee puolet ulkomaisilta asiakkailta, oheispalveluissa kuten safareissa ”viennin” osuus lähentelee 100 prosenttia, laskee Lapin Matkailuelinkeinon Liitto ry:n puheenjohtaja Pertti Yliniemi.

Ehkä vielä parempi utuinen päättäjille on, että matkailu kasvaa hurjaa vauhtia. Lappi menee tällä vauhdilla aivan

kohta pääkaupunkiseudun ohi matkailijoiden määrässä. ”Esimerkiksi venäläisten matkustus on kasvanut nopeasti, ja nousu vain jyrkkenee.”

Jos kasvua halutaan tukea, ensimmäinen asia olisi veronkorotuksista pidättäytyminen, hotellyrittäjä Yliniemi sanoo.

”Verot, ympäristöverot, bensaverot, alkoholiverot, kaikki ovat kovemmat kuin Ruotsissa. Verotus on myrkyä kaikelle elinkeinotoiminnalle.”

Lisäksi valtiovallan pitäisi turvata peruspalvelut ja perusturvallisuus matkailualueilla. Levin, Ylläksen ja Pallaksen alueella on 50 000 matkailijaa. Heitä ei aina muisteta kun poliisin ja sairaanhoidon palveluja mitoitetaan.

Liikenneyhteyden, kaiken infran toimivuus on matkailulle elintärkeää. Tiet pitää saada kuntoon, ja juna- sekä lentoliikenne on turvattava – kohtuullisella hinnalla.

Koulutusta ei saa vähentää
Aikeet vähentää Pohjois-Suomen ammattikoulutusta saavat Yliniemeltä jyrkän tuomion. ”Työvoiman poistuma on suurta, ja nuoret suuntaavat ammattikoulutukseen. Ei sitä saa vähentää!”

Yrittäjäpariskunta Johanna ja Janne Määttä Syötteen Eräpalveluista on samaa mieltä koulutuksen merkityksestä. Saavutettavuudessaakin on

ongelmia.

”Täällä välimatkat ovat pitkiä. Koulutusta ja kursseja pitäisi tuoda lähemmäs, esimerkiksi matkailukeskuksiin.”

Nuorten yrittäjien kannalta olisi tärkeää saada lomituksien jatkamista.

Lomitusuhan toimii maatalousyrittäjillä hyvin.

Tärkeää olisi saada tukea myös markkinointiin.

JOUKO RÖNKÖ

Nopeaa apua pohjoiseen ja itään

Pohjoisen ja idän kehittämistyöryhmä esittää nopeita toimia Pohjois- ja Itä-Suomen kehittämiseksi.

- Edistetään EU:n **arktisen informaatiokeskuksen** perustamista Rovaniemelle.
- Arktisten alueiden hankekokonaisuuden hallitsemiseksi luodaan **seuranta- ja koordinaatiojärjestelmä**.
- **Osaamiskeskittymiä** vahvistetaan, rakennerahastoresurssit suunnataan sinne.
- **Tutkimuslaitoksia** (Metla, GTK ja MTT) kehitetään.
- Perustetaan alueellinen **pääomasijoitusrahasto** EU:n rakennerahastovaroilla, jolla tuetaan kasvuyrityksiä.
- Lisätään **kaivosalan koulutusta** yliopisto- ja ammattikorkeakouluissa.
- Suomi toimii aktiivisesti **hiukkasfysiikan tutkimuskeskuksen** saamiseksi Pyhäjärvelle.
- Vahvistetaan koko maassa **kylmäosaamista** ja arktista olosuhteosaamista.
- Valtionosuusjärjestelmää muutetaan huomioimaan **loma-asutuksen määrä** ja matkailupaikkakunnat.
- Jatketaan **valtionhallinnon alueellistamista**.

- **Etätyötä** tuetaan kehittämällä matkailukeskuksissa tapahtuvaa etätyötä.
- Muuta maata alhaisempi koulutustaso ja kasvava työvoiman tarve huomioidaan **aloituspaikkojen** mitoituksessa.
- Työvoiman saatavuuden turvaaminen edellyttää työperäisen **maahanmuuton** aktiivista edistämistä.
- Keskeiset **lentoliikenneyhteydet** Itä- ja Pohjois-Suomeen turvataan.
- Varmistetaan yritysten toiminta erillisellä **kuljetustuella**.
- Selvitys **Saimaan kanavan** ympärivuotisen meriliikenneyhteyden mahdollisuudesta.
- Rakennerahastovaroja nopeiden **laajakaistayhteyksien** rakentamiseen.
- Nostetaan **rajanylityspaikkojen** kapasiteettia huomioiden tuleva viisumivapaus.
- Rakennetaan toimivat **rautatieyhteydet Jäämerelle**.
- **Venäjän kielen** taitoa parannetaan aikuiskoulutuksella ja liiketoimintaosaamista vahvistetaan.

FAKTAT

9 keskeistä ehdotusta

Arktinen osaaminen

- kehittämisohjelma
- kylmäosaamisen hyödyntäminen

Venäjä

- venäjän kielen ja kulttuurin koulutus
- Venäjän liiketoiminta-osaaminen
- venäläisten integroiminen työelämään

Matkailu

- kestävä matkailu
- urheilu- ja kulttuuri-tapahtumien hyödyntäminen (talvi alkaa Suomesta)

Luonnonvarat

- kaivosalan koulutus, työvoima, lupamenettelyjen nopeuttaminen

Puu

- uudet käyttömahdollisuudet, pilottilaitos
- bioenergia
- Ympäristö

Hajautus

- luontoarvojen ja muun taloudellisen toiminnan nykyistä parempi yhteensovittaminen

Osaaminen

- tutkimuksen turvaaminen ja verkottuminen

Yhteiset

- etätyön edistäminen palvelukeskuksilla ja verohuojennuksella.
- uusi alueellistaminen ja valtion tuki

Yhteiset

- rautatie Jäämerelle
- kuljetustuki

TILAA KONEVIERSTI!

Tutustu!

3 numeroa 23,90 €

norm. 29,40 €

Osallistu samalla arvontaan ja voita Hyundai i30 Wagon -henkilöauto!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suuraronnan, jonka palkintona on Hyundai i30 Wagon 1.6 CRDi 94kW 6AT Style -henkilöauto, arvo n. 38 622,94 € (sis. autovero, lisävarusteet, talvirengaspaketti kevytmetallivanteilla sekä toimitus-kulut). Palkintoauton kuuluvat lisävarusteet: kääntyvät ksenon-ajovalot ja Supervision Cluster -mittaristo, metalli- ja eri-koisvärj, navigointijärjestelmä sis. perustuskameran, nahkaverhoilu, Panorama-lasikatto, jossa sähköisesti avattava ovela sekä tummenneut takaikkunat. Kuvan auto onkoisvarustein. Arvonta suoritetaan 16.12.2013 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2013 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arvonnisveron. Voittajan otetaan yhteyttä henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaisa arvontan tulokset julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä luottissa. Vastamaiden nimi- ja osoitelietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☒ Kyllä kiitos! Haluan tilata KONEVIERSTIN edulliseen tutustumishintaan 3 numeroa vain 23,90 € (norm. 29,40 €)

Tilaus on määräaikaikainen.

Osallistun samalla Suuravrontaan, jonka palkintona on Hyundai i30 Wagon -henkilöauto, arvo 38 000,00 €!

KM3029

Nimi

Lähiosoite

Postinumero

Postitoimipaikka

Puhelin

Allekirjoitus

Tarjous on voimassa 28.2.2013 asti ja se koskee kotimaan tilauksia.

Tilauks alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalvelun.

Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16).

Koneviesti maksaa tilauksen postimaksun.

koneviesti

VIESTILEHDET OY

Tunnus 5002596

Info: K2 00003

VASTAUSLÄHETYS

Arvo n. 38 000,00 €!