UUTISET

Traktorikuljetusten luvat muuttumassa

Liikennetraktoreiden lisäksi myös muut traktorit tarvitsisivat luvan, kun kuljetetaan toisen tavaraa maksua vastaan.

Liikennetraktoriluvan tilalle on tulossa traktoriliikennelupa. Lupaa ei kuitenkaan vaadittaisi maa- metsä-, eläin- tai kalatalouden harjoittamiseen liittyviin kuljetuksiin eikä lumen kuljettamiseen.

Muutos on tulossa, koska lakia kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä sekä harmaan talouden selvitysyksiköstä annettua lakia ollaan muuttamassa. Muutoksen tarkoituksena on estää harmaata taloutta.

Maatalousajot eivät tarvitse lupaa

Hallitusneuvos **Jorma Hörkkö** liikenne- ja viestintäministeriöstä arvioi muutosten olevan traktorikuljetuksissa hyvin vähäisiä.

”Tarkoitus ei ole kovin paljon muuttaa nykyistä tilannetta traktorikuljetuksissa. Liikennetraktoreiden lisäksi nyt muutkin traktorit, pienimpiä lukuun ottamatta, tarvitsisivat luvan, kun kuljetetaan toisen tavaraa maksua vastaan. Harjoitetaan siis kuljetuselinkeinoa.”

Poikkeuksia on kuitenkin paljon. Kaikki maatalouteen liittyvät ajot ovat lupien ulkopuolella.

Aiemmin muun urakan yhteydessä tapahtuviin kuljetuksiin, joissa kuljetuksen osuus urakan arvosta on enintään 30 prosenttia, ei liikennelupaa ole tarvinnut.

Nyt tuo sääntö poistuu ja tilalle tulee sääntö, jonka mukaan lupaa ei tarvita, jos urakoitsija on asiaomaisen tavaran, esimerkiksi maa-aineksen, myynyt, ostanut, louhinut, erottanut tai jalostanut.

> »Tarkoitus ei ole kovin paljon muuttaa nykyistä tilannetta traktorikuljetuksissa.«
> **JORMA HÖRKKÖ**

”Tämä sääntö muuttaisi ainakin periaatteen tasolla esimerkiksi turvekuljetuksia. Lisää luvanhankkimisvelvollisuutta tulisi muilla traktoreilla kuin liikennetraktoreilla tapahtuviin kuljetuksiin, joissa joku muu kuin urakoitsija itse kuljettaa esimerkiksi turvetta. Vastaavasti liikennetraktorikuljetuksissa näiltä urakoitsijoilta saattaa lupavelvollisuus poistua”, Hörkkö sanoo.

Sopeutumisaikaa luvassa ensi vuoteen

Lakimuutos on tarkoitettu tulemaan voimaan tämän vuoden huhtikuun alusta.

”Uudet liikennelupavaatimukset eivät tulisi voimaan lain voimaantullessa, vaan niihin annetaan sopeutumisaikaa todennäköisesti ensi vuoden kesään”, Hörkkö arvioi.

Etelä-Pohjanmaan elykeskuksen lupapäällikkö **Pasi Hautalahti** kertoo, että kaikki Suomen tavara- ja joukkoliikenneluvat myöntää tämän vuoden alusta alkaen Etelä-Pohjanmaan elykeskus. Lakimuutoksen jälkeen myös traktoriliikennelupia koskevat hakemukset on toimitettava Seinäjoelle.

EETU SILLANPÄÄ

Haketta saa esityksen mukaan kuljettaa traktorilla ilman lupaa lämpölaitokselle, jos kuljetuksen tekevä urakoitsija on suorittanut myös haketuksen.

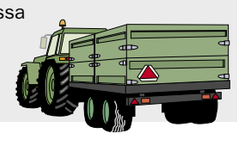
Hakemuksia koskeva ohjeistus ja lomakkeet löytyvät elykeskuksen nettisivuilta.

Lakiesityksessä arvioidaan, että lain myötä uusia liikennelupia tulisi yhteensä enintään joitakin satoja maarakennuskuljetuksiin ja traktoreille.

TUURE KIVIRANTA

Ilman liikennelupaa traktorilla olisi ehdotuksen toteuduttua sallittua

- Lumenajo
- Turvetuotannossa kokonaisurakoinnista teollisuuden kanssa sopinut yrittäjä kuljettaa urakoimansa turpeen lämpölaitokselle.
- Maarakennusyrittäjä kuljettaa pois maarakentamisessa kaivamaansa maata tai louhimaansa kalliota.
- Metsä- tai muuta haketta hakettava urakoitsija kuljettaa haketusmateriaalin lämpölaitokselle.
- Purku-urakoinnissa rakennus hajotetaan ja erotellaan eri jakeisiin, kuten metallit, puu, betonirakenteet sekä ongelmajätteet, ja rakennuksen purkaja kuljettaa materiaalit pois.
- Rakentamiseen tai laitteen asentamiseen tarvittavien materiaalien, koneiden tai laitteiden kuljetus vapautettaisiin lupavaatimuksesta, kun ajoneuvon kuljettaja on yksi työn tekijöistä. Tämä koskisi esimerkiksi parketin ja putkien asentajaa tai remontin tekijää, joka kuljettaa asiakkaan tavaraa työn suorituspaikalle.
- Metsäkoneiden siirto urakointikohteissa ja niiden välillä voidaan hoitaa urakointiin osallistuvien kesken, kuten nykyisin 30 prosentin säännön puitteissa tapahtuu.



Kevyt mönkijä vaatii uuden M2-ajokortin

Viikon päästä voimaan tuleva ajokorttimuutos vaikuttaa myös mönkijöiden ajo-oikeuteen, mutta ei takautuvasti.

Selkein muutos tulee keveille, mopoksi luokiteltaville mönkijöille, joiden ajamiseen vaaditaan samanlainen M2-ajokortti kuin mopoauton rattiin tähtäävältä.

Muutos koskee uudistuksen jälkeen saatavia ajokortteja. Jos mopokortti on saatu ennen 19.1.2013, mopoautolla ja kevytmönkijällä voi rauhassa huristella jatkossakin. Ennen vuotta 1985 syntyneet voivat ajaa mopoautolla ja kevytmönkijällä ilman korttia.

Mönkijöiden ajokorttivaatimuksista on tullut kyselyitä lehteen.

Traktorikortilla saa edelleen ajaa traktoriksi rekisteröityä mönkijää. Henkilöauton B-kortti vaaditaan tieliikennemönkijän kuljettamiseen tiellä.

Myös peräkärryvaatimukset uudistuvat

Valtaosa mönkijöistä on maastomönkijöitä, joilla ei saa ajaa tiellä. Vain tien ja sillan ylitykset ovat sallittuja, ja silloinkin kuljettajalla pitää olla vähintään B-kortti taskussa.

Maastossa ajettaessa ajokorttia ei tarvita, vaan mönkijän ohjastamiseen riittää 15 vuoden ikä.

Myös mönkijöiden peräkärryvaatimukset vaihtelevat. Suurinta kärryä saa vetää traktorimönkijällä, jonka perään voi kytkeä kaksi kertaa mönkijän painoisen kärryn. Maastomönkijällä raja on 1,5 kertaa mönkijän paino ja tieliikennemönkijällä ja kevyellä mönkijällä perässä saa olla enintään mönkijän painoinen kärry.

Kypäräpakko koskee tieliikennemönkijää ja kypärä on pidettävä päässä myös maastossa. Kypärää suositellaan maasto- ja traktorimönkijöille, mutta pakkoa ei ole, ei edes teillä ajettaessa.

Kaikissa mönkijöissä vaaditaan vakuutus riippumatta siitä, missä sillä ajetaan. Katsastus on pakollista tieliikennemönkijöissä samaan tapaan kuin autoissa. Traktorimönkijää se ei koske eikä maastomönkijää.

VEIKKO NIITTYMAA

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN
Suomen 2. luetuin päivälehti!

2 kk 33,90 €
(norm. 48,60 €)

Voit tilata myös
▸ netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/tarjous
▸ puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16)
Mainitse tilaustunnus MM3043

Osallistu samalla arvontaan ja voita
huippuvarusteltu Hyundai i30 Wagon -henkilöauto!

Arvo n. 38 000,00 €!

Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i30 Wagon 1,6 CR-Di 94kW 6AT Style -henkilöauto, arvo n. 38 622,94 €. (sis. autovero, lisävarusteet, talvirengaspaketti kevytmetallivanteilla sekä toimituskulut). Palkintoautoon kuuluvat lisävarusteet: kääntyvät ksenon-ajovalot ja Supervision Cluster -mittaristo, metalli- ja erikoisvärt, navigointijärjestelmä sis. peruutuskameran, nahkaverhoilu, Panorama-lasikatto, jossa sähköisesti avattava etuosa sekä tummennetut takaikkunat. Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 16.12.2013 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2013 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☑ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 2 kk vain 33,90 €** (~~norm. 48,60 €~~).
Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu 2 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 2 Suomalainen Maaseutu -liitelehteä.

Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 38 000,00 €!
Tarjous on voimassa 31.3.2013 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM3043
Nimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ - _____

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16).

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

TALOUDESTA LYHYESTI

Telakkayhtiön rahoitus hiertää

Keskusta arvostelee hallitusta kevytmielisestä suhtautumisesta telakkateollisuudessa menetettyihin työpaikkoihin. Hallitus ei voi käpertyä sen taakse, että pääomalainan myöntäminen on lainvastaista, puheenjohtaja **Juha Sipilä** kirjoittaa MTV3:n nettikolumnissaan.

Telakkayhtiön rahoituspohjan vahvistamiseksi valtio voisi Sipilän mielestä osallistua omistusjärjestelyihin.

Syytöksiä ropisee kansalta

Puolet suomalaisista syyttää Jyrki Kataisen (kok.) hallitusta Turun telakan risteilijätilauksen menettämisestä, selviää Aamulehden kyselystä.

Kyselyssä tiedusteltiin kansalaisilta myös sitä, olisiko Suomen pitänyt myöntää STX-telakalle sen pyytämä laina työllisyyssyistä.

Tätä kannatti 60 prosenttia vastanneista.

Tuki vastoin säädöksiä

Valtion pääomalaina olisi ollut EU:n kilpailusäädösten vastainen, professori **Juha Raitio** arvioi Yle tv1:n haastattelussa lauantaina.

Komissio olisi perinyt tuen takaisin.

STX Finland on Helsingin Sanomien mukaan julistettu kriisiyhtiöksi, jolle ei työ- ja elinkeinoministeriön ja valtion erityisrahoitusyhtiö Finnveran mielestä voi antaa rahoitusta.

UUTISTAUSTA

Kerran vielä pojat!

Kuten hyvin tiedämme, toisen maailmansodan voitti Sosialististen Neuvostotasavaltojen Liitto, mutta hyvänä kakkosena maaliin kiri pieni ja sisukas Suomi.

Näin jatkosodan tuloksen kiteytti Väinö Linna Tuntemattomassa sotilaassa, jonka hän päätti aseveljille osoittamaansa tervehdykseen: Aika velikultia.

Tohtori **Jukka Tarkka** on jatkanut siitä, mihin Linna jäi. Hän on tiivistänyt yksiin kansiin sen, mitä tutkimusten valossa nyt tiedetään sotien jälkeisistä vuosista.

Tarkka kertoo, kuinka Suomi kävi ”Karhun kainalossa” sinnikästä puolustustaistelua sovjetisointia vastaan ja miten se lopulta livahti karhun kynsistä länteen. Kylmän sodan pohjoisella sivustalla voiton perivät tällä kertaa suomalaiset, eikä Neuvostoliitto päässyt edes maaliin.

Lähes 500-sivuisen teoksensa Tarkka päättää näin: ”Jos he toisen maailmansodan aikana pystyivät torjumaan sekä saatanan että perkeleen, he olivat melkoisia velikultia myös kylmässä sodassa. Selvisivät vielä siitäkin”.

Tarkka on käynyt läpi Suomen sotien jälkeisen puolueettomuuspolitiikan tärkeimmät sisä- ja ulkopoliittiset tapahtumat, eli vuodet, joita nykyään kutsutaan suomettumisen ajaksi.

Kommunismin uhka

Yhdysvaltain harjoittama patoamispolitiikka ja Nato suojasivat läntisen Euroopan, myös Ruotsin, mutta eivät Suomea.

Suomen oli itse varmistettava, ettei Neuvostoliitto saanut aihetta vihamielisiin toimiin. Tämä oli Urho Kekkosen idänpolitiikan ydin.

Sisäpolitiikassa kommunistit oli sidottava tavalla, joka esti heitä käyttämästä vaarallisinta asettaan, syytöstä ”neuvostovastaisuudesta”.

Kylmän sodan aikana Neuvostoliiton tavoitteiden ja Suomen myöntyväisyyden väliin kasvoi kuilu, johon syntyi Neuvostoliiton ylläpitämä voimakenttä. Sen täytti poliittinen liike, jollaista ei muualla esiintynyt: suomalainen stalinismi eli taistolaisuus.

Taistolaisuuden kannattajat uskoivat muodostavansa sosialistisen Suomen eliitin, kunhan vallankumous tapahtuisi joko historian lakien vaikutuksesta tai Neuvostoliiton aseiden voimalla.

Tämä toive naapurin avusta selittää sen, miksi taistolaisuudelle ”tyypillinen Neuvostoliiton ihannointi ei kehittynyt missään muualla länsimaissa niin selittämättömiin mittasuhteiseen kuin täällä”.

Toisin kuin usein väitetään, taistolaisuus ei ollut mikään yleisen eurooppalaisen nuorisoradikalismin suomalainen ilmenemismuoto. Se oli sui generis, ihan oma tapauksensa.

Neuvostoliiton ylivoimaisuus Suomeen nähden ja taistolaisten marginaalinen kannatus suomalaisten keskuudessa oli myrkyllinen ja vaarallinen yhdistelmä. Tuon poliittisen miinakentän purkaminen vaati Kekkoselta ja hänen kannattajiltaan lujaa tahtoa ja tarkkaa pelisilmää.

Kekkosen perintö

Se ei olisi onnistunut, jos julkisen poliittisen toiminnan lähtökohdaksi olisi omaksuttu näkemys, jonka mukaan ”neuvostojärjestelmässä vallitsee henkinen ja fyysinen terrori, vähemmistökansojen tuhoon tähtäävä sorto, aineellinen kurjuus, tekniikan takapajuisuus, totalitaristinen militarismi, luonnonvarojen tuhlaus ja ympäristötuho”. Kylmän sodan oloissa se olisi ollut tuhon tie.

Tarkka myöntää, ettei Vapauden akateemisen liiton ja Suomalaisen yhteiskunnan tuen (Syt) kaltaisilta oikeiston taistelujärjestöiltä löytynyt lääkkeitä, joilla kamppailu olisi viety voitolliseen lopputulokseen: ”Kansallisen historian suuri kaari johti aatteessaan johdonmukaiset syttiläiset outoon paradoksiin. Alkoi näyttää siltä, että paras tapa torjua kommunistien valtaannousu Suomessa oli tukea Kekkosta ja sietää Kremliä”.

Kun vallankumousta ei kuulunut eikä panssareita näkynyt, taistolaisjohto turhautui ja alkoholisoitui.

Kun Neuvostoliiton puolustusministeri **Dmitri Ustinov** myöhemmin esitti yhteisiä sotaharjoituksia ja **Viktor Vladimirov** yritti väkisin ängetä **Ahti Karjalaisen** presidentiksi, liike oli enää vain varjo entisestään.

Tarkan kirja on enemmän kuin tarpeen nyt, kun on tullut muotiin vaatia Kekkosen ajan ulkopolitiikan saavutusten mitätöimistä ohjelmalla: Irti eurosta, EU hajalle, eikä missään nimessä Natoon.

JARMO MÄKELÄ on Yleisradion ulkomaantoimittaja.