LIIKENNE

Siinä jäi Buikit ja Letukat taakse, kun Heikki meni niiden ohi oravana ylämäessä. **JUHO VAINIKKA MINUN AUTONI -PALSTALLA**

Ruoste nakertaa suomalaisautoja

Ankara ilmasto ja teiden suolaus altistaa suomalaisautot ruosteelle. Sen kestävyydessä löytyy suuria eroja merkeittäin ja malleittain.

Autonvalmistajat ovat parantuneista menetelmistä ja materiaaleista huolimatta lähes luopuneet takavuosilta tutuksi tulleesta korroosionsuojauksesta. Sen sijaan ne luottavat erilaisiin pintakäsittelyihin ja muovipinnoitteisiin.

Niinpä haastavissa oloissa koetelluissa suomalaisautoissa tikittää aikapommi, joka ei koskaan nuku. Se on vanha tuttu ruoste.

Vanhoissa autoissa ikäviä yllätyksiä

Autojen ikääntyessä niiden korit joutuvat kovalle koetukselle, ja maamme pohjoiset kelit talven suolausjaksoineen altistavat ruosteelle aivan eri tavalla kuin esimerkiksi Keski-Euroopan maissa.

Autonomistajille tulee usein täytenä yllätyksenä, ettei pitkistäkään koritakuista yleensä ole apua. Takuuehdot rajaavat korvattaviksi tavallisesti vain rakenteiden sisältä alkaneen ruosteen.

Koska suomalaisten liikennekäytössä olevien autojen keskiikä on Länsi-Euroopan korkein, lähes 11 vuotta, ja romutusikäkin liki 21 vuotta, on autojen ruostuminen meillä todellinen ongelma.

Uusikin auto alkaa ruostua

Monelle on varmasti yllätys sekin, että auton alustan ruostuminen on yleinen ilmiö jo muutaman vuoden ikäisissä autoissa. Syynä on alustan takaosan usein lähes täydellinen massaamattomuus, eli vähäinen tai jopa täysin olematon suojaus ruostetta vastaan.

Korirakenteissa on joissakin tapauksissa sinkkikerros. Aina sinkkiä ei ole lainkaan, vaan rakenteita suojaavat ainoastaan maalipinta ja mahdollisesti tehdasvaha.

Sinkkikerros on usein myös hyvin ohut, kuluen esimerkiksi kiveniskujen myötä helposti pois. Kun ruostuminen on kerran alkanut, sitä on vaikea pysäyttää.

Ruoste vaanii alustaa

Auton alustan ja pohjalevyn lisäksi ruoste pesiytyy hanakasti ovien ja luukkujen saumoihin, kynnyskoteloiden sisäosiin, peltipintojen kanttauksiin ja muihin korirakenteisiin. Jotkut vuosimallit ovat sellaisia, joissa ruoste muodostuu tavallista nopeammin ongelmaksi.

Alkavaa alustan takaosien ruostumista on myydyimmissä malleissamme ilmennyt aiemmin seuraavasti: viisi vuotta vanhoissa Toyota Avensiksissa, vuotiaissa Nissan Primera Wagoneissa ja Suzuki Swifteissä, kahdeksanvuotiaissa Ford Mondeo farmareissa, yhdeksänvuotiaissa Renault Clioissa ja Nissan Almeroissa sekä kymmenvuotiaissa Opel Astroissa.

Autojen vanhetessa ongelmat luonnollisesti pahenevat, ellei omistaja ole tehnyt asialle itse jotain.

Autojen ruostesuojausasiantuntijat viestittävät, että ongelmaan olisi verrattain helppo tarttua, jos lisäsuojauksen tekisi ajoissa.

Suojausten hinnat alkavat tyypillisesti noin 500 eurosta.

Jyvät erottuvat ruosteakanoista

2000-luvun alkuvuosien automalleista korroosiota vastaan pärjäävät parhaiten Audi A4, Volvon 70-sarja ja Saab 9-5.

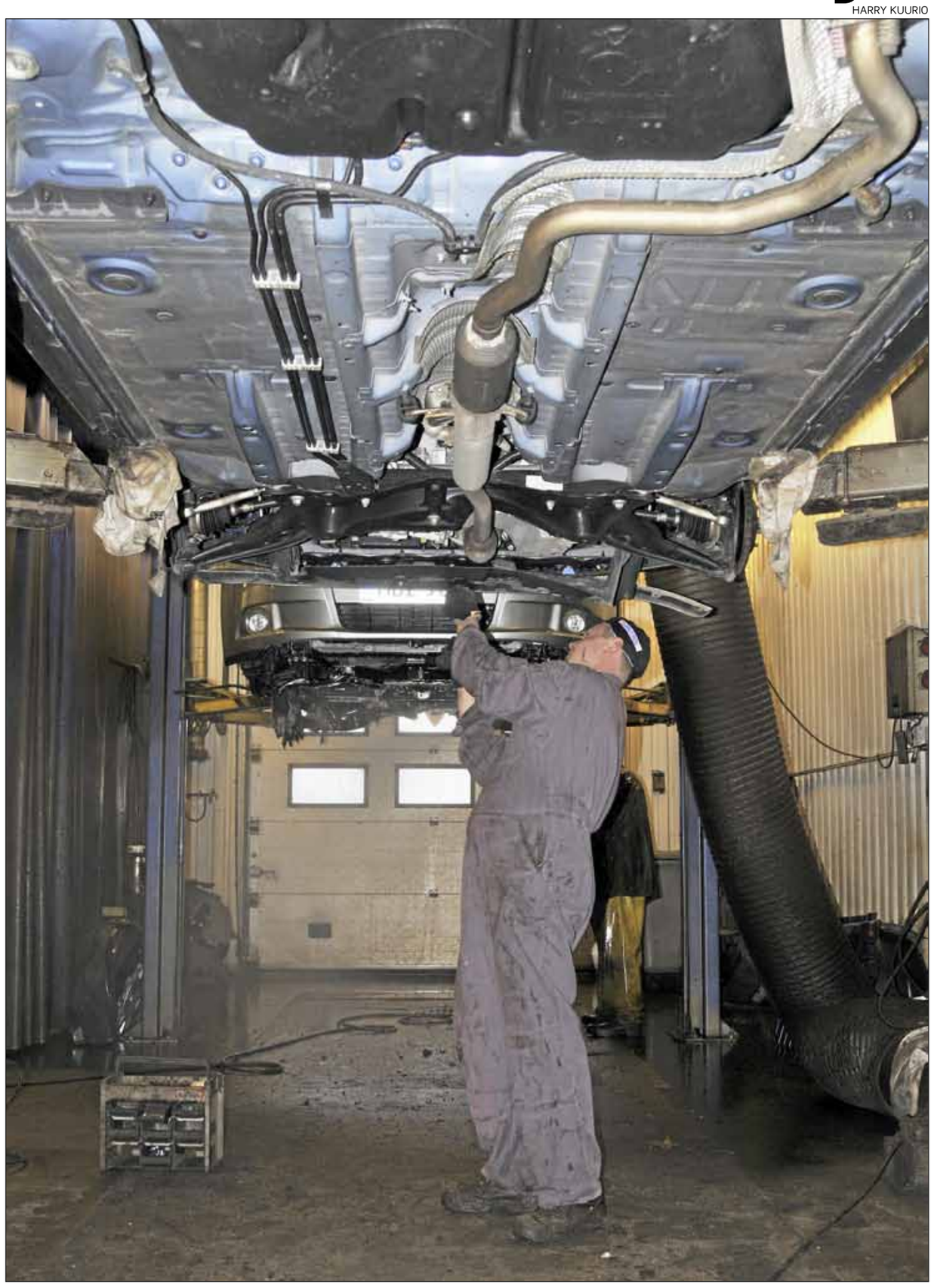
Myös Citroën C5, Renault Laguna, VW Golf, Skoda Octavia ja Toyota Corolla taistelevat kohtuullisen hyvin ruosteongelmaa vastaan.

Nuoremmissa, kuudesta yhdeksään vuotiaissa autoissa Audi A4, Volvo 70-sarjan sekä Volkswagen Golf -mallit osoittavat hyvää kestävyyttä ruostetta vastaan. Niiden lisäksi BMW 5-sarja, Nissan Micra, Renault Megane, ja Volvo 40-sarja menestyvät keskivertoa paremmin.

HARRY KUURIO

» Alustan ja pohjalevyn lisäksi ruoste pesiytyy hanakasti ovien ja luukkujen saumoihin, kynnyskoteloiden sisäosiin, peltipintojen kanttauksiin ja muihin korirakenteisiin.

HARRY KUURIO



Alustan ruostesuojaukset maksavat 500–1 000 euroa. Käsittely nostaa auton jälleenmyyntiarvoa ja luultavimmin myös käyttöikää.

Alustan kunto selviää, kun auton nostaa ylös.

Heikosti ruostesuojatun auton pohjalevy on ruostunut puhki.

FAKTAT

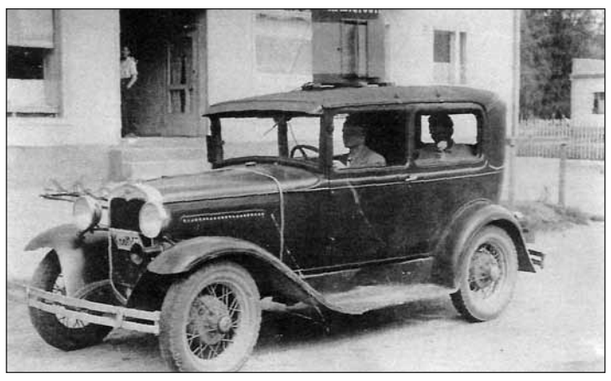
Kestävyys vaihtelee

Tällä vuosituhannella valmistettujen autojen ruosteherkkyys vaihtelee. Vähän ruostuvat automerkit ovat Audi, Saab, Seat, Skoda, Volkswagen ja Volvo

Kohtalaisesti suojatuttuja automerkkejä ovat BMW, Opel, Mercedes-Benz ja Smart.

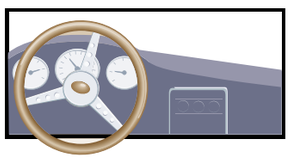
Herkimmin ruostuvat automallit ovat Chevrolet Trans Sport, Hyundai Accent, Hyundai Santa Fe, Ford Focus, Ford Mondeo, Mazda6, Mercedes-Benz E, Nissan Almera, Nissan Maxima ja Suzuki Grand Vitara

MINUN AUTONI



Juho Vainikka päristeli Fordilla Pieksämäen keskuskadulla vuonna 1950.

A-malli jäi mieleen



Lapsuudenkotini ensimmäinen auto oli Fordin A malli vuodelta 1930. Se hankittiin paljon ennen syntymääni ja se poistui maisemista ennen kuin sain ajokortin.

Äitini kertoi aina ylpeänä, että se ostettiin suoraan mikkeliläisen autoliikkeen ikkunasta. He poseeraavat vanhassa valokuvassa auton edessä. Äiti odottaa siinä esikoistaan, veljeäni, josta tuli todellinen automies.

Isä ei paljon konepellin alaisista asioista piitannut. Hän luotti ammattilaisiin. Niihin aikoihin löytyi joka kylältä sepän paja, jossa kinkkisimmätkin hommat hoituivat.

”Siinä jäi Buikit ja Letukat taakse, kun Heikki meni niiden ohi ylämäessä oravana”, isä kehui.

Auto oli oikea tilaihme. Lomamatkoilla autoon lastattiin viisihenkinen perhe, koira ja tavarakuorma matkalaukkuineen.

Sukulaishäistä mukaan lastattiin oman perheen lisäksi pelimanni haitareineen.

Auto joutui sota-aikana rintamalle ainoana meidän perheestä. Sodasta se ei osannut kertoa, mutta sodan jälkeen sitä palauttamaan lähtenyt humalainen alikessu ajoi sen päin puuta.

Silti automme ehti vielä opettaa veljeni ja siskoni ajamaan. Sen päivätyö meillä päättyi vuonna 1953.

Sen jälkeen tiedän sen joutuneen nuorison peltoautoksi.

Nykyinen autoni on Toyota Land Cruiser vuodelta 1990. Siinä on sama kantikas korkea malli, melkein pystysuora tuulilasi ja sama köröttelyn tunne, jossa aikanaan kasvoin.

MARJA-TERTTU MYLLYLUOMA
Naarajärvi

MT:n Minun autoni -palstalla esitellään autoja, jotka ovat jääneet mieleen. Lukijat voivat lähettää napakoita autotarinoitaan (mielellään kuvan kanssa) osoitteeseen: Maaseudun Tulevaisuus / ”Minun autoni”, Pl 440, 00101 Helsinki tai sähköpostilla jarmo.palokallio@maaseuduntulevaisuus.fi. Julkaistuista kirjoituksista maksamme 100 euron palkkion.

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Julkinen liikenne robottiohjaukseen

Robottiautojen teknologia on kehittynyt niin nopeasti, että esimerkiksi julkinen liikenne voidaan tulevaisuudessa toteuttaa ilman kuljettajia jopa ovelta ovelle -periaatteella. Vuoden alussa käynnistyneen metropolihankkeen mukaan se säästäisi vuosittain jopa kymmenen miljardia euroa vuoteen 2030 mennessä. Yhdysvalloissa ensimmäinen robottiauto on ajanut naarmuitta jo puoli miljoonaa kilometriä.

Volvo ekologisin

Volvo on noussut ekoautoluokan selväksi ykköseksi. Se on ylivoimainen markkinajohtaja vähäpäästöisempien autojen myynnissä. Joka kolmas alle 100 gramman hiilidioksidipäästöillä kilometrin kulkeva uusi auto on Volvo. Viime vuonna tuollaisia autoja rekisteröitiin yhteensä 5 032 kappaletta.

Toyota oli luokan kakkonen ja Volkswagen kolmonen.

Rahtareille vertaistukea

Suomen Kuljetus- ja logistiikka SKAL, Rahtarit ry ja Autoliitto ry käynnistävät yhteisen raskaan liikenteen vertaistukipuhelimen.

Tarjolla on kriisiapua raskaan liikenteen ammattilaisille. Tällaisia kriisejä voivat olla esimerkiksi liikenneonnettomuudet tai yrittäjien liiketoiminnan vaikeudet. Apua kuorman sidontaan tai veroilmoituksen täyttämiseen palvelun kautta ei saa. Vertaistuen puhelinnumero on 020 345 888.

Toyota jyrää hybrideillä

Toyotan panostus hybrideihin alkaa kantaa hedelmää. Viime vuonna Toyota sai Suomessa kaupaksi 955 hybridiautoa. Niiden myynti kasvoi 58 prosenttia.

Toyota on valmistanut jo 4,6 miljoonaa hybridiautoa, niitä on myyty Eurooppaan yli puoli miljoonaa. Suomen teillä Toyota ja Lexus hybridejä liikkuu yli 4 500.

Hyundai osuu eurooppalaiseen makuun

Hyundai onnistui viime vuonna pitämään automyyntinsä entisissä lukemissa, mikä oli hyvä suoritus taantumassa. Uusi i30 on merkin eurooppalaiseen makuun osuva perusauto.

Uutuus kootaan edeltäjänsä tapaan Euroopassa, ja se on muotoiltu nykymuodin mukaisesti hyvin sulavaksi. Mikään yksityiskohta ei iske erityisesti silmään, mutta kokonaisuus miellyttää katsojaa, mikä on tärkeintä.

Auton hyvästä suunnittelusta kertoo, ettei takapenkillä istujakaan ahdistu liian läheltä päätä kaartuvasta katosta. Tavaratila ei ole erityisen suuri, mutta se riittää perheen päivittäisiin tarpeisiin.

Auto on miellyttävä ajaa. Ohjaus on sähköisesti tehostettu, ja lopputulos toimii kaikissa olosuhteissa. Siihen ei kiinnitä juuri huomiota.

Ekologinenkin auto on, myös bensakoneella, joka vääntää hyvin pienillä kierroksilla.

Koeajossa olleen 1,6 litran bensiinikoneen virallinen kulutus jää 5,9 litraan sadalla kilometrillä. Alkutalvella, ilman moottorin esilämmitystä, bensaa paloi 6,7 litraa sadalla.

Viimeiset grammat päästöistä nappaa start-stop-systeemi, joka sammuttaa auton risteyksiin ja liikennevaloihin. Sen toiminnasta ei voi antaa täysiä pisteitä.

Kun lämpötila sahasi plussan ja pienen pakkasen välillä, auto kyllä sammui liikennevaloihin muttei lähtenyt itsekseen käyntiin, kuten olisi pitänyt. Se herätti hämmennystä.

I30:n lähin kilpailija on samalle alustalle rakennettu sisarmalli Kia Cee'd.

JARMO PALOKALLIO

TEKNISET TIEDOT

Wagon 1,6 Style

Moottori 1,591 l
Teho 99 kW
Vääntö 164 Nm
Kulutus 5,9 l/km
CO2-päästöt 133 g/km
Hinta 26 690

JARMO PALOKALLIO

Hyundai i30 on varteenotettava vaihtoehto pientä perheautoa tarvitsevalle.

Ajokortti kallistuu

Ajokortin saanti kallistuu tammikuun 19. päivän jälkeen. Sen jälkeen opetustuntien lisäys nostaa henkilöautokortin hintaa 300–400 eurolla.

Ajokortin kallistuminen selittyy pääosin opetustuntien määrän kasvulla. Tarkkaa euromäärää korotukselle ei tiedetä, sillä hinnat vaihtelevat autokouluittain.

Uudistuksen jälkeen ajokortin hintahaarukka repeää 1 300:sta 2 400 euroon.

Ajokorttiuudistus lyhentää ensimmäisen ajokortin voimassaolon yhteen vuoteen. Tämän jälkeen edessä ovat kuljettajaopetuksen harjoittelu ja syventävä opetus.

Henkilö- ja pakettiautojen, moottoripyörien ja mopojen sekä traktorien ajokortit ovat jatkossa voimassa 15 vuotta kerrallaan.

Kuorma- ja linja-autojen sekä raskaiden ajoneuvoyhdistelmien ajokortit ovat voimassa viisi vuotta kerrallaan.

MT

KUVA: RIITTA MUSTONEN

TAMMIKUUN NUMEROSSA:

Hiihtovaellus herkuilla
Kylät pitävät pintansa
Mööpeleitä Myrkystä
Kättä vääntämään