UUTISET

Kilometrikorvausten leikkaukset on paras kohdistaa sinne, missä oman auton käyttö pystytään järkevästi korvaamaan muulla matkustusmuodolla. **VIHREIDEN VARAPUHEENJOHTAJA ORAS TYNKKYNEN**

Maaseudun sähköyhtiöiden siirtohinnat nousevat kaapeloinnissa

Sähkön siirtohinnat nousevat rajusti yhtiöissä, joilla on paljon sähkölinjoja metsissä. Kaupunkiyhtiöissä lisäkustannuksia ei tule.

TOPI SAARI/FORTUM OYJ

Kaapelointi lisää maaseudun sähköyhtiöiden asiakkaiden siirtohintaa pahimmillaan 70–80 prosenttia.

”Maaseudun ihmiset maksavat lain sähkökatkojen korvauksista. Se ei ota huomioon eroja maaseudun ja kaupunkien välillä”, Parikkalan Valon toimitusjohtaja **Arto Tiainen** lataa.

Yhtiön linjoista kulkee metsissä 60 prosenttia.

”Toimitusvarmuuden lisääminen edellyttää maakaapelointia. Sen vuoksi osa täysin kunnossa olevaa ilmaverkkoa joudutaan vaihtamaan”, Tiainen ihmettelee.

Itä-Suomen kauppakamarit varoittivat kesällä, että maakaapelointi nostaisi sähkön siirtohintaa jopa 70–80 prosenttia seuraavien 15 vuoden kuluessa. Eriarvoisuus kaupunki- ja maaseutuyhtiöiden asiakkaiden välillä kasvaa suureksi.

Helmi–maaliskuussa hallitukselta eduskuntaan menossa oleva laki sähkön toimitusvarmuuden lisäämisestä edellyttää, että maaseudulla sähkökatkot saavat kestää enintään joko 24 tai 36 tuntia, jonka jälkeen yhtiö joutuu maksamaan korvauksia. Siirtymäaikaa muutokseen on 15 vuotta.

Enimmäisajaksi tulossa 36 tuntia

Lakiehdotus on tiettävästi kääntymässä siihen, että katkojen enimmäismitta on 36 tuntia. Se on sekä sähköyhtiöille että kansantaloudellisesti selvästi järkevämpi kuin 24 tuntia, Lappeenrannan yliopistossa siirtohinnoista tehty tutkimus osoittaa.

Toisaalta maaseudulla puolentoista vuorokauden odotus ilman sähköä tuntuu varsin pitkälle ja eniten katkoja tulee pitkien linjojen päässä oleville. Käytännössä ainakin maatiloilla tarvitaan kuitenkin oma aggregaatti.

Maakaapeloinnin ongelma on sen kalleus. Se maksaa tuplaten avojohtoon nähden eli 50 000–60 000 euroa kilometriltä. Tien varteen aurattu kaapeli olisi jonkin verran halvempi.

Arto Tiaisen mukaan myös 36 tunnin enimmäiskestoaika on erittäin tiukka rajoitus.

”Korvausta ei pitäisi nostaa”

Tiainen parantaisi lakiehdotusta kahdella tavalla. Ensinnäkin vakiokorvausta sähkökatkoista ei pitäisi nostaa aiemmasta, vaan sähköyhtiöiden pitäisi pystyä käyttämään nekin rahat investointeihin verkon parantamiseksi.

Toiseksi aikataulut ovat liian tiukat.

”Täällä joudutaan ennenaikaisiin investointeihin. Aikataulua pitäisi pidentää ainakin 10 vuotta.”

Parikkalan Valo on joutunut jo nyt nostamaan siirtomaksua. Tämän vuoden alussa sitä nostettiin 8 prosenttia. Jatkoa todennäköisesti seuraa, kun kustannukset nousevat ja investointitahti kiihtyy.

Lakiesitystä työvoima- ja elinkeinoministeriössä vetävä hallitusneuvos **Arto Rajala** toteaa, että esitykseen on tullut kesäisten lausuntojen jälkeen paljon muutoksia.

Esitys pakottaa investointeihin, mutta Rajala muistuttaa, että tähän mennessä investoinneista huolehtineet yhtiöt pääsevät jatkossa helpommalla.

Investointitahti ei riitä

Energiamarkkinaviraston ryhmäpäällikkö **Simo Nurmi** arvioi, että keskimäärin investoinnit verkkoon nostavat siirtohintaa Suomessa 10–20 prosenttia ja maaseudulla 30–50 prosenttia.

Sähköverkkoihin pitäisi investoida huomattavasti nykyistä enemmän.

Yhtiöt tekevät korvausinvestointeja 100 miljoonalla eurolla vuodessa ja tasapoistoja 400 miljoonaa euroa. Nurmen mukaan korvausinvestointien pitäisi olla yhtä suuret kuin poistojen.

JOUKO KYYTSÖNEN

Siirtohintaan kolmasosan nousu

Sähkön toimitusvarmuustutkimuksen työ- ja elinkeinoministeriölle (TEM) tehnyt Lappeenrannan yliopiston professori **Jarmo Partanen** työryhmineen arvioi, että 36 tunnin maksimikatkoaika lisää vuoteen 2027 mennessä investointeja pien- ja keskijännite-verkkoon 3,5 miljardia euroa.

Arvonlisäverollinen siirtohinta nousisi sen vuoksi keskimäärin 1,2 senttiä kilowattitunnilta. Maaseutuyhtiöissä Itä-Suomessa se nousisi reilusti enemmän.

Kun siirtohinta koko maassa on keskimäärin 3,5 senttiä kilowattitunnilta, nousisi siirtohinta kolmanneksen.

Sähkön kokonaishinta nousisi kymmenisen prosenttia.

Jopa viiden miljardin investointi

Mikäli enimmäiskatkoaika on vain 24 tuntia, pitäisi verkkoihin investoida 5,1 miljardia euroa 15 vuodessa.

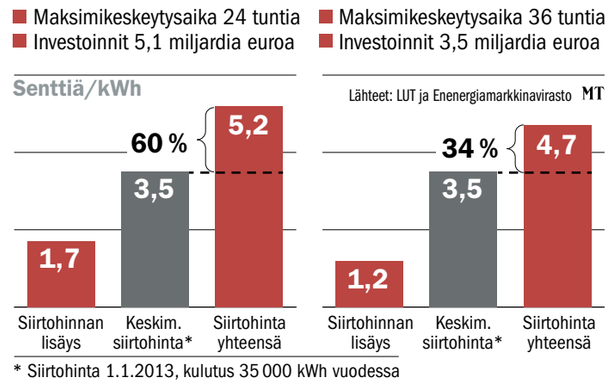
Partasen mukaan 36 tunnin maksimikeskeytysaikatavoite on kansantaloudellisesti selvästi 24 tunnin tavoitetta parempi.

Lakiehdotuksessa ensimmäinen kynnys toimitusvarmuuden lisäämiseksi tulee eteen vuonna 2019, jolloin noin puolet johdoista pitäisi olla kaapeloitu.

Partasen mukaan on järkevää edetä 36 tunnin rajalla vuoteen 2019 saakka. Sen jälkeen voitaisiin katsoa uudestaan, onko tekninen kehitys tuonut esimerkiksi hajautettuja energialähteitä maaseudulle.

JOUKO KYYTSÖNEN

Sähkön siirtohinnan nousu keskeytysajan vaatimuksia kiristettäessä



* Siirtohinta 1.1.2013, kulutus 35 000 kWh vuodessa

Sähköt katkeilivat Pohjois-Suomessa

Sähköjä katkesi lauantaina eri puolilla Pohjois-Suomea. Katkoksia aiheuttivat linjoille märän lumen painosta sortuneet puut.

”Koillismaalla sää jatkui hankalana iltapäivään saakka. Puita kaatui sitä mukaa, kun vikoja saadaan korjattua”, Fortumin viestintäpäällikkö **Tommy Wikström** kertoi.

Ongelmat helpottivat lauantaina illalla, kun suojasää muuttui pakkaseksi. Tuolloin 1 400 asiakasta oli sähköttä Pudasjärven alueella. Energiayhtiö Rovakairan alueella Keski-Lapissa sähkölinjat oli saatu pääosin kuntoon puoleenpäivään mennessä.

Sähköt pimenivät Levin matkailukeskuksessakin noin kahden aikoihin yöllä muutamaksi tunniksi.

Sunnuntaina sähköttä oli Fortumin vikatiedotteen mukaan vielä 200 asiakasta.

MT–STT

Tuli tuhosi Keisarinaseman

Lappeenrannan keskustassa paloi lauantaiyönä historiallinen Keisarinasema. Rakennus oli valmistunut vuonna 1885, jolloin Venäjän keisari Aleksanteri III vieraili Lappeenrannassa sotaväen leirillä.

Pelastuslaitoksen mukaan Lappeenrannan ensimmäisenä rautatieasemana toiminut rakennus tuhoutui palossa täysin, mutta ihmisille ei aiheutunut vaaraa. Pelastuslaitos sai tiedon palosta puolenyön jälkeen.

Lappeenrannan kaupunki arvioi, että Keisarinaseman tulipalosta koitui satojentuhansien eurojen vahingot. Kaupunginjohtaja **Kimmo Jarva** pitää aseman tuhoutumista korvaamattomana kulttuurihistoriallisena menetyksenä.

Syttymissyystä ei vielä sunnuntaina ollut tietoa.

Rakennus entisöitiin muutama vuosi sitten. Muun muassa rakenteiden kätkössä olleet kattomaalaukset ja ornamentit konservoitiin.

MT–STT

Vihreät parantaisi sähkön pientuottajan asemaa

Vihreät haluaa edistää pienten sähkön- ja lämmön yhteistuotantolaitosten toimintaa nettolaskutuksella.

Käytännössä se tarkoittaa, että yksittäisen maatilan tuottama ja sähköverkkoon syöttämä ylijäämäenergia hyvitettäisiin sähkölaskussa.

Puolue haluaisi saada pienet tuuli-, aurinko, biokaasu- ja puuhakevoimalat mukaan syöttötariffin piiriin.

”Verottoman pientuotannon rajaa pitäisi myös nostaa”, sanoi kansanedustaja ja puolueen varapuheenjohtaja **Oras Tynkkynen** Maaseudun Tulevaisuudelle.

Tynkkynen esitteli perjantaina puolueensa ilmastopoliittisia linjauksia lehdistölle.

”TEM arvioinut sähkönkulutuksen yläkanttiin”

Tynkkynen arvosteli valmistelun loppusuoralla olevaa ilmasto- ja energiastrategiaa. Hän väitti, että työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) on arvioinut Suomen sähköntarpeen reippaasti yläkanttiin.

Vihreiden mukaan kyse on kasvuharhasta.

”Sähkönkulutuksen arvioidaan kasvavan, vaikka todellisuudessa kulutus on kääntynyt laskuun”, Tynkkynen sanoi.

Puolue vaatii kaikille aloille lisätoimia energian säästämiseksi. Oppia voisi ottaa Ruotsista, jossa sähkönkulutus on vähäisempää kuin Suomessa.

”Länsinaapurin talouskasvu ei ole silti kärsinyt”, Tynkkynen sanoi.

Energiankulutusta voisi vähentää esimerkiksi kaupoissa elintarvikkeiden jäähdytyslaitteissa. Kotitalouksiin vihreät kaipaa lämpöpumppuja.

Sopiva tavoite vihreiden mukaan olisi, ettei sähkön kokonaiskulutus Suomessa vuonna 2020 ylittäisi 90 terawattituntia. Vuonna 2011 sähköä käytettiin 84,2 terawattituntia.

Leikkauksia kilometrikorvauksiin

Vihreät karsisi ympäristölle haitallisia tukiaisia, kuten kilometrikorvauksia.

”Leikkaukset on paras kohdistaa sinne, missä oman auton käyttö pystytään järkevästi korvaamaan muulla matkustusmuodolla”, Tynkkynen totesi.

Tynkkynen ottaisi myös käyttöön järjestelmän, jossa yksityisautoilua seurattaisiin paikannuksen avulla.

Suomi olisi jaettu maksuvyöhykkeisiin. Ajamista verotettaisiin vyöhykkeiden mukaan siten, että pääkaupunkiseudun sisääntuloväylillä ajaminen olisi kalleinta ja harvaan asutuilla seuduilla halvinta.

”Jotkut ovat ehdottaneet myös maataloustukien leikkauksia, mutta itse en niitä kannata”, Tynkkynen sanoi.

SUVI NIEMI

KARI SALONEN

Vihreät vaatii asuntojen lämmityksessä käytettävien lämpöpumppujen sähköveron alentamista.

LINJAUKSET

Vihreiden keinot vähentää päästöjä

1. Kivihiilen korvaaminen bioenergialla. Hiiltä käyttäville voimaloille tukea polttotekniikan muutokseen.
2. Sähkön pientuotantoon nettolaskutus. Tuottajalle hyvitetään ylijäämäenergia sähkölaskussa.
3. Uusiutuvien esteet raivattava. Biokaasun ja aurinkoenergian edistämismahdollisuuksia selvitettävä.
4. Lämpöpumpulle alempi sähkövero. Pientalojen sähkönkulutusta vähennettävä.
5. Ympäristölle haitallisia tukiaisia karsittava. Esimerkiksi kilometrikorvauksien leikkauksia.
6. Sähköautoille määräaikainen verovapaus. Fossiilisia polttoaineita korvattava.

www.maaseuduntulevaisuus.fi Rakennusteema 30.1.2013 Painosmäärä 86 000 kpl

RAKENNUSTEEMA -erikoisnumero

Numero ilmestyy 30.1.
Aineistopäivä 25.1.

Ilmoita vuoden ensimmäisessä rakennusteema-erikoisnumerossa

Aiheena mm.:
- Navetan rakentaminen talvella
- Kokemuksia robottinavetan käyttöönotosta
- Uusia ratkaisuja viljan kuivaamiseen bioenergialla
- Vanhan kanalan muuttaminen minkkien kasvatukseen
- Aktiivitallin rakentaminen
- Konehallin rakentaminen vanhaan kulttuurimiljööseen

Soita heti 020 413 2321 ja varaa ilmoitustilaa!

Aineistopäivä 25.1.
Aineistot sähköpostilla:
ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

Lukijamäärä 319 000 kpl!

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

Lukijamäärä 319 000 (KMT S11/K12)
Levikki 83 259 (LT 2011)