

Uudistus toteutetaan niin, että isoista väyläinvestoinneista siirretään 100 miljoonaa euroa vuodessa pieniin investointeihin ja ylläpitoon vuodesta 2016 alkaen. Herää tietysti kysymys, leikataanko tilkkutästä pala ja ommellaan toiseen päähän.”