Luulen, että suurin innostus koneelliseen istutukseen on vähän jäänyt. Sen tuottavuus ei pärjää putkelle. **TOIMITUSJOHTAJA ARI HEINE, AXE-TECH**

Pottiputken paranneltu versio kantaa Finputken nimeä

Pottiputkien tuotanto siirtyi muutamia vuosia sitten Ruotsiin. Sen jälkeen Suomessa alettiin valmistaa Finputkia.

LAITILA (MT)
Paakkutaimien istutukseen käytettävä pottiputki on suomalainen keksintö.

Pottiputkeksi Suomessa valmistettua työvälinettä ei kuitenkaan enää sovi kutsua: täällä valmistetut putket myydään Finputki-tuotenimellä, Ruotsissa valmistetut ovat Pottiputkia.

Nimenmuutoksen taustalla on yrityskauppa.

Lännen tehtaiden omistama Lännen plant systems valmistutti alkujaan pottiputkia suomalaisilla alihankkijoilla. Kun ruotsalainen taimitarhalaitteita valmistava BCC vuonna 2005 osti Lännen plant systemsin, tuotanto jatkui Suomessa joitakin vuosia. Lopulta se keskitettiin Ruotsiin.

”Silloin kentältä alkoi tulla kyselyjä, että nyt kun jäljellä on enää yksi istutusputkien valmistaja, olisiko sille mahdollista saada suomalainen vaihtoehto”, Axe-tech Oy:n toimitusjohtaja **Ari Heine** kertoo.

Ei kestänyt kauankaan, kun pottiputkia aikaisemminkin valmistanut metallialan yritys Veme Oy oli käynnistänyt putkien tuotannon uudestaan.

Axe-tech vastaa suomalaisten istutusputkien kehitystyöstä, ja Veme on sopimusvalmistaja. Uittokalusto Oy myy putket.

Käyttäjien ehdotukset helposti huomioon

Finputki on sininen, ruotsalainen Pottiputki punainen. Päällepäin niissä ei paljon muuta eroa näytäkään olevan.

Ari Heine kertoo, että eroja kyllä on. Suomalaista putkea on paranneltu käyttäjiltä saadun palautteen perusteella.

”Viimeiset vuodet ruotsalaisen valmistajan kanssa olivat hankalia, kun muutosesitykset eivät tahtoneet mennä läpi”, Vemen toimitusjohtaja **Lasse Aaltonen** kertoo.

Finputken leuat valmistetaan karkaistusta booriteräksestä. Samasta materiaalista tehdään pistolapioita.

Nyt muutoksia on siis tehty. Esimerkiksi suomalaisen putken kahva on pidempi kuin ruotsalaisessa putkessa. Isokätinenkin metsuri saa putkesta kunnollisen otteen.

”Toinen paranneltu asia on poljinjärjestelmä. Finputkessa on karhennettu kohta siinä, mihin saapas polkaistaan. Saappaan pohjassa on helposti savea, ja silloin se lähtee liukumaan polkimella”, Heine selittää.

Kolmantena näkyvänä asiana on muutettu putken leukaa, siis maahan uppoavaa osaa. Siitä on pyritty tekemään paakun muotoinen, jotta maahan ei jäisi ilmataskuja. Ilmataskut voivat aiheuttaa taimen juurien kuivumista tai, jos on sateinen kesä, taimien tukehtumista.

Vientiä Pohjoismaihin ja muualle maailmaan

Suomalaisten istutusputkien tuotanto asettuu tänä vuonna reiluun 5 000 kappaleeseen. Niistä kotimaahan jää noin 3 000 putkea. Tuotanto on kasvussa.

Finputkia on tähän mennessä viety Ruotsiin, Viroon, Venäjälle, Australiaan, Uuteen-Seelantiin ja Kanadaan.

”85 prosenttia tuotannosta jää Pohjoismaihin”, Heine arvioi.

Tänä vuonna vientiä on tarkoitus laajentaa muutamaan uuteen maahan. Venäjän markkinat ovat vasta kasvamassa, kun paakkutaimien tuotantoa käynnistellään.

Heinen mukaan istutusputki on käyttökelpoinen kaikkialla, missä tuotetaan paakkutaimia. ”Jos maa on oikein savista, putki ei ole oikea väline.”

Suomalaisille paakkutaimille mitoitettu putki ei myöskään välttämättä toimi etelässä, jossa taimet istutetaan tyypillisesti täkäläisiä kookkaampina.

Istutus koneellistuu - tai sitten ei

Istutuksen koneellistumisesta on puhuttu pitkään, mutta ainakaan Heine ei tunnusta pelkäävänsä sitä.

”Luulen, että suurin innostus koneelliseen istutukseen on vähän jäänyt. Sen tuottavuus ei pärjää putkelle.”

Tähän asti perusperiaatteena on ollut, että olemassa olevaan metsäkoneeseen kiinnitetään lisälaite, joka istuttaa taimet. Jotta koneellinen istutus todella saisi tulta alleen, sen kehitykseen pitäisi käyttää isoja rahasummia.

”Jos koneellisen istutuksen osuus kasvaisi, niin olisikohan meilläkin jokin rooli siinä?” Heine kaavailee.

Toistaiseksi istutusputket kuitenkin käyvät kaupaksi. Niitä myydään firmojen ja metsänhoitoyhdistysten lisäksi myös yksityisille metsänomistajille.

”Moottori tuohon pitäisi saada, niin se kiinnostaisi miehiä vielä enemmän.”

HELI VIRTANEN

MARKKU VUORIKARI

Ari Heine kertoo, että myös Finputken sisäpinta on maalattu. Taimi sujahtaa vaivattomasti putken läpi, eikä ruostetta pääse muodostumaan.

Kaimar Normann hitsaa istutusputken osat yhteen. Muovinen kädensija kiinnitetään myöhemmin putken yläpäässä näkyvän jousen ympärille.

Golf Plus Life. Enemmän kuin autolta osaat odottaa.

Golf Plus Life tarjoaa nyt vakiona mahtavan varustetason sekä ajo- ja matkustusmukavuutta, joka syntyy mm. ylempänä olevasta istuinkorkeudesta. Valitse joko käsivaihteinen Comfortline Life tai DSG-automaatti runsaalla Highline Life -varustelutasolla. Edullisella huolenpitosopimuksella myös auton ylläpito on huoletonta.

DSG-automaatin yhteydessä Highline Life -varustelu ilman lisähintaa.

Highline Life -varustetaso, etusi vähintään 2.075 €[1)]
- DSG-automaattivaihteisto
- Istuimissa Alcantara/kangasverhoilu
- Sumuvalot
- Park Pilot -pysäköintitutka edessä ja takana
- Nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä
- Monitoiminäyttö Plus
- Kevytmetallivanteet

Comfortline Life -varustetaso, etusi vähintään 1.130 €[2)]
- Park Pilot -pysäköintitutka edessä ja takana
- Nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä
- Monitoiminäyttö Plus
- Kevytmetallivanteet

Tehdasasenteinen polttoainekäyttöinen lisälämmitin kauko-ohjaimella ja ajastimella alk. 806,30 €[3)]

Comfortline Life svh alk.: autoveroton hinta 19.320 €, arvioitu autovero*) 4.844,52 €, kokonaishinta 24.164,52 €
Highline Life DSG -automaatti svh alk.: autoveroton hinta 20.810 €, arvioitu autovero**) 6.030,60 €, kokonaishinta 26.840,60 €
Huolenpitosopimus alk. 35 €/kk (3 vuoden sopimus, 15 000 km/vuosi).

Das Auto.

Suositusvähittäishinnasto 2.4.2013 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. *)CO_2-päästöllä 126 g/km. **)CO_2-päästöllä 139 g/km. Yhdistelmäkulutus 4,3–6,5 l/100 km. CO_2-päästöt 114–152 g/km. 1) Varuste-etu autoveroton hinta 1.745 €, arvioitu autovero 330,19 €, kokonaishinta 2.075,19 € laskettu CO_2-päästöllä 115 g/km. 2) Varuste-etu autoveroton hinta 925 €, arvioitu autovero 205,04 €, kokonaishinta 1.130,04 € laskettu CO_2-päästöllä 114 g/km. 3) Polttoainekäyttöinen lisälämmitin autoveroton hinta 660 €, arvioitu autovero 146,30 €, kokonaishinta 806,30 € laskettu CO_2-päästöllä 114 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.

Venäjällä paljon laittomia hakkuita

Laittomat hakkuut ovat lisääntyneet Venäjällä räjähdysmäisesti. Erityisen suuri ongelma on kaukoidässä, missä jalopuiden laittomat hakkuut ovat saavuttaneet hälyttävän tason.

WWF:n tekemän analyysin mukaan arvokkaimman puulajin eli mongoliantammen vienti Kiinaan ylittää sallitut hakkuumäärät 2–4-kertaisesti. Osa laittomasta puusta päätyy huonekaluihin ja parkettiin, joita tuodaan myös Euroopan markkinoille.

Hakkuita kiihdyttää kiinalaisen huonekalu- ja parkettiteollisuuden voimakas kasvu. Laittomasti hakattua puuta päätyy huonekalujen ja parkettien materiaalina Kiinan kautta myös Yhdysvaltain, Japanin sekä Euroopan markkinoille, jopa Suomeen.

WWF:n mukaan Venäjän metsäsektori on syvästi korruptoitunut, eikä valtio kykene toimeenpanemaan lainsäädäntöään. Sen seurauksena rikolliset saavat hakata arvokkaita tammi-, saarni-, jalava- ja lehmusmetsiä ilman pelkoa rangaistuksista.

Laittomat hakkuut uhkaavat voimakkaasti alueen amurintiikereitä ja tuhansien metsistä elävien paikallisyhteisöjen sekä alkuperäiskansojen elinkeinoja.

Myös Suomessa myydään Kiinassa sekä Venäjällä valmistettuja huonekaluja sekä parketteja. Euroopan uudesta laittoman puun tuontia EU:n alueelle ehkäisevästä Flegt-lainsäädännöstä huolimatta on olemassa riski, että huonekalut, parketit tai muut puutuotteet saattavat sisältää laittomasti hakattua puuta.

”Kaikkien suomalaisten puutuotteita myyvien yritysten tulisi kertoa puutuotteidensa alkuperä selkeästi ja osoittaa näin myös kuluttajille olevansa vastuullisia. Kiinasta tai Venäjältä peräisin olevien tammesta, saarnista, jalavasta tai lehmuksesta tehtyjen tuotteiden kohdalla tulisi yritysten ja kuluttajien ehdottomasti ostaa vain FSC-sertifioituja tuotteita”, sanoo WWF Suomen metsäasiantuntija **Maija Kaukonen** tiedotteessa.

Olemattomien resurssien vuoksi Venäjän viranomaisilla ei ole mahdollisuutta puuttua laittomiin hakkuisiin, minkä seurauksena rikollinen toiminta on paisunut valtavaksi.

Esimerkiksi Primorskin provinssissa vain 16 prosenttia lähes 700 ilmi tulleesta laittomasta hakkuusta päätyi oikeudenkäyntiin vuonna 2011.

MT