

Subarun Outback saa dieselautomaatin

Japanilaisvalmistajat hiovat diesel-automaattejaan pitkään ja hartaasti. Toukokuussa sellainen on saatavissa uuden Subaru Outbackin nokalle.

Subarun pohjoismaiset johtajat muistuttavat, että Subarun dieselmoottoria saatiin odottaa seitsemän vuotta. Sen jälkeen tahti tiivistyi niin, että automaattilootan rakentaminen dieselin jatkoksi vei vain viisi vuotta. Ainakin aluksi kaivatun dieselautomaatin saa vain Outbackiin. Koska yhdistelmällä on kysyntää vain Euroopassa, japanilaistehtaalla ei ole kiirettä sen saamiseksi muihin malleihin. Automaattivaihteinen diesel-Outback on moottorin ja vaihteiston puolesta mukava ajettava, sillä koneessa riittää vääntöä vaihteiston tarpeisiin. Vaihteisto voi käyttää myös perinteiseen tapaan, sitä varten siinä on seitsemän lukittua välitystä. Niiden käyttöä helpottavat ratin takana olevat vaihtosivекkeet. Outbackin kasvojen kohotuksen ulkoiset muutokset näkyvät maskissa ja puskureissa. Sisällä mittaristo ja käsijarrun paikka on pistetty uusiksi. Äänieristystä on myös parannettu.

Polttoaineen kulutus kuriin
Konepellin alla moottoria on trimmattu entistä alemmaa vääntäväksi. Samalla polttoainetaloutta on saatu paremmaksi, mikä näkyy hinnassa. Outbackin ohjaustuntuma on jonkin verran levoton, sillä auto reagoi ratin liikkeisiin välittömästi. Siihen ehkä tottuu ajan kanssa. Kaikkineen on hienoa, että maailmassa on edelleen Subarun tapaisia, omia polkujaan tallaavia auton valmistajia. Subarun tunnusmerkkinä ovat tasaisesti käyvät boxermootorit ja jatkuva neliveto, joista ei kannata tinkiä.

TEKNISET TIEDOT

Subaru Outback

Moottori 2,0 l boxer
Teho 110 kW
Vääntö 350 Nm
Kulutus 6,3 l/100 km
CO2-päästöt 166 g/km
Tavaratila 526–1726 l
Hinta 44 881 e

Neliveto vie perille heikkokuntoisen mökkitien päähän asti.



JARMO PALOKALLIO



Metsätiloilla on kysyntää. Ja meillä taitoa auttaa niiden välityksessä. OP-Pohjola-ryhmästä saat myös avun myyntirahojen sijoittamisessa ja metsän vakuuttamisessa. Jos sinulle on kertynyt OP-bonuksia, niitä käytetään esimerkiksi välityspalkkioiden maksamiseen. Soita, niin etsitään metsällesi uusi omistaja p. **010 252 9627**. Lisätietoja OP-Pohjolan metsäpalveluista saat osoitteesta **op.fi/metsa**

Yhdessä hyvä tulee.



Välityspalkkiomme on 4,96 prosenttia (4 % + alv 24 %) velattomasta kauppahinnasta. Sijoitustuotteita tarjoavat Osuuspankit ja Helsingin OP Pankki. Metsävakuutuksen myöntää Pohjola Vakuutus Oy. OPKK:n puhelinpalvelu avoinna arkisin klo 9–17. Hinta lankapuhelimesta soittaessa 0,0835 €/puhelu + 0,07 €/min (hinta sis. ALV:n). Matkapuhelimesta soittaessa 0,0835 €/puhelu + 0,17 €/min (hinta sis. ALV:n).

Moottoripyörät palaavat teille

Moottoripyöräkauden käynnistyminen on varma kevään merkki. Ajokauden alku vaatii totuttelua sekä motoristilta että muilta tien käyttäjiltä. Liikenneturva kehottaa motoristeja sekä huoltamaan pyöränsä että poistamaan ruosteen ajotaidostaan. Talvi on tuonut monelle motoristille pitkän tauon moottoripyöräilyyn, mutta se on se jättänyt jälkensä myös tiestöön. Motoristia rasittavat irtosora, pakkasöiden jälkeinen liukkaus, ajoväylien routavauriot sekä joskus hyvinkin syvät ajourat. Myös autoilijat ovat tottuneet liikennevirtaan vailla kaksipyöräisiä. Siksi ajokauden alku pitää ottaa erityisen varovasti. Motoristien liikennekuolemien määrä on laskenut lähes kymmenkaksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä moottoripyörällä liikkuneiden osuus on ollut kahdeksan prosenttia. Viimeisen kolmen vuoden aikana on vuosittain kuollut keskimäärin 22 ja loukkaantunut vajaa kuusisataa moottoripyöräilijää. Neljännes moottoripyörällä kuoolleista oli 15–24-vuotiaita. Suurin syy kuolemiin oli tieltä suistuminen.

Koulutusta tarjolla
Liikenneturva on tarjonnut moottoripyöräilijöille ennakkoivan ajon koulutusta jo yli 35 vuotta. Kouluttajia on perehdytetty vuosien saatossa jo lähes tuhat. Koulutusohjaaja **Toni Vuoristo** kertoo ammattitaitoisesti järjestetyn kurssin sisältävän sekä asiaa moottoripyöräilyn riskeistä että omakohtaista ajoharjoittelua. ”Motoristit ovat arvostaneet kurssilta saamaansa henkilökohtaista palautetta ja ymmärtämystä omien ajotaitojensa rajallisuudesta.” Harjoittelun ohella on ennen

ajokauden alkua tarkastettava myös kulkupelin kunto, eritoten jarrujen toimivuus ja renkaiden kulutuspinta. Vielä jatkuvat viileät säät on hyvä huomioida myös pyörän säädöissä. ”Kylmällä rengas ei lämpene kesäkelien tapaan, joten pidon säilyttämiseksi tulisi rengaspaineen olla kevätkylmillä vähintään 0,2 baria suurempi kuin tavallisesti”, Tervola muistuttaa. ”Pakkasaamujen ja viilenevien iltojen kohme voi hiipiä salakavalasti ajotakin alle ja kylmänkankeus hidastaa kuljettajan reaktionopeutta huomautta.”

JARMO PALOKALLIO

VAROVASTI LIIKKEELLE

Turvaväli pelastaa

Autoilijat eivät aina huomaa moottoripyörää. Motoristin kannattaa pitää autoihin pitkä turvaväli, ajaa ennakoivasti ja kiinnittää erityistä huomiota ajolinjoihin risteysalueilla. **Ajoasusteiden väritys** parantaa näkyvyyttä liikenteessä. Myös kypärä voi olla väritään muu kuin musta.

Kypärän kirkas väritys vähentää onnettomuusriskiä. **Viime vuonna** liikenteessä menehtyi 21 ja loukkaantui 516 moottoripyöräilijää. Tilastojen mukaan motoristi ja vastapuoli ovat lähimain yhtä usein syyllisiä kolariin. **Suomessa on** rekisterissä noin 243 000 moottoripyörää.

JARMO PALOKALLIO



Moottoripyörän kunto pitää tarkastaa talven jäljiltä ennen ajokauden aloitusta.

Polkupyörässä jarrut tärkeitä

Kevät tuo kuhinaa polkupyöräkauppaan. Ostoaikaisessa olevan tulisi tarkistaa myyjältä, että myös pyörän turvallisuusvaatimukset ovat kunnossa, muistuttaa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi.

”Polkupyöräily on mainio liikkumismuoto sekä ympäristön että oman hyvinvoinnin kannalta”, huomauttaa johtava asiantuntija **Katja Lohko-Soner**. Trafi kertoo tarkastavansa kesäkauden aikana pyöräliikkeissä esillä olevia pyöriä. ”Painotamme erityisesti polkupyöräkauppiaiden vastuuta kertoa kuluttajille siitä, mitä vaatimustenmukaiselta pyörältä odotetaan. Polkupyörärien tulee olla liikkeessä vaatimustenmukaisessa kunnossa”, muistuttaa tarkastaja **Erik Stålhammar**.

» Kauppiaiden vastuulla on kertoa kuluttajalle, mitä vaatimuksien mukaiselta pyörältä odotetaan.

”Tänä vuonna keskitymme erityisesti pyöräilijän näkymistä ja kuulumista turvaaviin asioihin eli heijastimiin, valoihin ja soittokeiloihin.” Pakollisia varusteita ovat heijastimet, soittokeilat ja jarrut. Valot eivät ole pakollisia, mutta ne tulee hankkia, jos ajaa hämärän tai pimeän aikaan.

MT



Saab 96:sta alettiin valmistaa vuonna 1960.

Autoklassikot suuntaavat Lahteen

Kuudetta kertaa järjestettävä Classic Motorshow kokoaa klassikkoautot Lahden messukeskukseen 4.–5. toukokuuta. Lauanaina vuosien 1950–1981 ajoneuvokantaa edustavat osanottajat kiertävät aamuyhdeksältä Lahden torilta lähdettyään Orimattilan suunnalla runsaan sadan kilometrin reitin.

MT