UUTISET

Ylen veropohjaista rahoitusta on ehkä tulevaisuudessa pohdittava uudestaan, jotta uutisoinnin moniarvoisuus säilyisi. **KANSANEDUSTAJA KIMMO SASI (KOK.)**

Oppositio lähdössä mukaan energialinjaukseen

Oppositiopuolueet ovat lähdössä mukaan linjaamaan Suomen energia- ja ilmastopolitiikkaa kohti vuotta 2050. Elinkeinoministerin mukaan työtä vetämään asetetaan parlamentaarinen elin.

Elinkeinoministeri **Jan Vapaavuori** (kok.) esitti kutsun parlamentaarisen energiatyöryhmän perustamisesta huhtikuun lopulla. Opposition ensimmäisissä kommenteissa haluttiin ehdot työhön osallistumiselle.

Keskustan kansanedustaja **Mauri Pekkarinen** vaati heti kutsun jälkeen puoluevaltuuston kokouksessa, että hallituksen on ensin peruttava kivihiilen käyttöä suosivat toimet, puun energiatuen leikkaukset ja turpeen verotuksen kiristykset.

Vapaavuoren mukaan opposition ensimmäiset kommentit olivat vähän tylsiä.

”Mutta kun savu hälveni, tarjouksen arvo ymmärrettiin. Olen saanut ihan selkeää palautetta keskustan johtoa myöten, että he ovat tähän työhön valmiita ja halukkaita.”

Opposition ja hallituksen yhteistyötä kaivataan Vapaavuoren mukaan pitkälle tähtäävissä energia- ja ilmastopolitiikan linjauksissa.

”Meillä tarvittaisiin yli vaalikausien ulottuva energia- ja ilmastopolitiikan iso linja, johon eduskunta kokonaisuudessaan sitoutuisi. Ympäröivä yhteiskunta, teollisuus ja kansalaiset voisivat näin luottaa siihen, ettei äkkikäännöksiä kansakunnan kannalta poikkeuksellisen tärkeällä alalla tule.”

Suomen pitkän tähtäyksen energialinjaukseen nivelletään myös Euroopan unionin tiekartan 2030 valmistelu.

Päätöksiä työryhmistä ja aikatauluista pyritään tekemään jo lähiaikoina.

”Jonkin tyyppinen parlamentaarinen elin, jolla on keskeinen rooli valmistelutyössä, tullaan asettamaan”, Vapaavuori sanoo.

Lupasumaa purettava

Hallituksen vastikään päivittämän energia- ja ilmastostrategian mukaan kivihiilen käytöstä tulisi luopua energiantuotannossa vuoteen 2025 mennessä.

Tänä vuonna kivihiilen käyttö on kuitenkin ollut reippaassa kasvussa, kun turvepula on pakottanut energiayhtiöt turvautumaan kivihiileen.

Vapaavuori pitää kehitystä monien onnettomien yhteensattumien summana.

Euroopan talouskriisi on johtanut päästöoikeuksien hinnan laskuun. Kivihiilen hinta on pudonnut muun muassa siksi, että Yhdysvallat käyttää entistä enemmän liuskekaasua. Suomessa taas sateiset kesät ovat vaikeuttaneet turvetuotantoa.

Ulkoisille tekijöille ei Vapaavuoren mukaan voida mitään. Sen sijaan kotimaista turvetuotantoa pahasti haittaavaa lupasumaa pitää hänen mielestään voida purkaa.

Viranomaiset ylivarovaisia

Vapaavuori sanoo olevansa varsin hämmentynyt siitä, kuinka pahasti sekä turvetuotannon että tuulivoimaloiden luvitus takkuaa.

> Tänä vuonna kivihiilen käyttö on kasvanut reippaasti, kun turvepula on pakottanut energiayhtiöt turvautumaan siihen.

”Meillä on joku isompi vika järjestelmässä, kun järjestelmä ei pysty tuottamaan kohtuullisessa ajassa lupia sellaisiin tarpeisiin, joihin on olemassa selkeä valtion tahtotila.”

Vapaavuori epäilee, että lupia myöntävässä virkakunnassa vallitsee ”ylivarovaisuus sen tyyppistä päätöksentekoa kohtaan, joka herättää vahvoja ristiriitoja”.

Kun Suomessa valitetaan herkästi monista hankkeista, niin Vapaavuoren mielestä on mahdollista, että virkavastuulla toimivat virkamiehet ovat pelästyneet tätä.

”Syntyy tällainen varman päälle pelaamisen kulttuuri. Kun ei tehdä mitään, ei ainakaan tehdä virheitä.”

> Lupia myöntävässä virkakunnassa vallitsee ylivarovaisuus sen tyyppistä päätöksentekoa kohtaan, joka herättää ristiriitoja.

Vapaavuoren mukaan on ymmärrettävää, että yksittäisten hankalien tapausten lupakäsittely vie aikaa. Yhteiskunnan kokonaisedun mukaista ei kuitenkaan voi olla se, että kaikki lupakysymykset makaavat hirvittävän pitkään.

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt aluehallintovirastoilta selvitykset lupaongelmiin. Vapaavuoren mukaan nyt on vastausten analysoinnin aika, ja vasta sen jälkeen päätetään, mihin toimiin voidaan ryhtyä.

”Luvituskäytäntöjen on pakko muuttua, jos muutosta halutaan. Sen jälkeen on pohdittava, tarvitaanko muita muutoksia.”

JUHA KAIHLANEN

KARI SALONEN

Yritysten rahoituksen saanti on vaikeutumassa tilanteessa, jossa yritysten kasvu olisi entistäkin tärkeämpää, elinkeinoministeri Jan Vapaavuori (kok.) sanoo.

Yritysrahoitukseen tarvitaan lisää apua

Yritysten yhä tukalammaksi käyvään rahoitustilanteeseen tarvitaan elinkeinoministeri **Jan Vapaavuoren** (kok.) mukaan pikaista apua.

”Yritysten rahoituksen saanti on vaikeutumassa tilanteessa, jossa yritysten kasvu olisi entistäkin tärkeämpää.”

Erityisen vaikeat ajat uhkaavat pieniä ja keskisuuria yrityksiä, joilla ei ole mahdollisuuksia hankkia rahaa esimerkiksi joukkovelkakirjalainoin kuten suurilla yrityksillä.

Pankkien vakavaraisuusvaatimusten tiukentuessa pankit tarjoavat lainarahaa aiempaa kitsaammin. Ulkomaisten pankkien heikko kunto heijastuu myös Suomeen, kun eurooppalaiset pankit vetäytyvät Pohjolasta.

Vapaavuori aikoo käynnistää yritysrahoitusta helpottavien hankkeiden valmistelun lähiviikkoina. Keinot voivat olla samanlaisia kuin käyttöön otettiin vuoden 2008 finanssikriisin iskiessä.

”Monenlaisia instrumentteja varmaan tarvitaan, sekä oman pääoman että vieraan pääoman ehtoisen rahoituksen puolella.”

Vapaavuori lisää, että hallitus teki jo kehysriihen yhteydessä päätöksiä yritysten kasvuvaiheen rahastoista.

Yritysverouudistuksesta päätettäessä hän myöntää monen asian menneen pieleen. Niihin kuuluu oma hätiköity lausunto, ettei mitään ole syytä muuttaa.

”Tällainen hämmennys ei ole kunniaksi kenellekään. Meidän on kuitenkin pikkuhiljaa päästävä eteenpäin.”

Vapaavuoren mukaan verouudistuksessa voi olla tarvetta hienosäätöön yhteen sun toiseen suuntaan, kun lainvalmistelu etenee ensin hallituksen esityksenä ja sen jälkeen eduskunnassa.

JUHA KAIHLANEN

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

Uuden ŠKODA Yeti Adventure- tai Experience-mallin ostajalle Function- ja Design-varustepaketti veloituksetta.

Function- ja Design-varustepaketit sisältävät*:
• Amundsen+-navigointilaitteisto kosketusnäytöllä • Pysäköintitutka eteen ja taakse • Multimediasovitin • Nahkainen monitoimiohjaus-pyörä radion ja puhelimen säätimillä • Bluetooth-matkapuhelinvalmius • Koristelista kylkilistojen päällä • 17” Matterhorn-kevytmetallivanteet • Design-viimeistely kojelaudassa • Irtokangasmatot • Halutessasi myös värillinen katto: musta, valkoinen, beige tai hopea

ETUSI JOPA YLI 2 100 €**

ŠKODA Yeti Adventure alk. 25 151,49 €, autoveroton suositushinta alk. 19 045 € + arvitoitu autovero 6 106,49 € CO2-päästöllä 149 g/km, yhdistetty kulutus 6,4 l/100km. **ŠKODA Yeti Experience alk. 27 198,86 €**, autoveroton suositushinta alk. 20 590 € + arvioitu autovero 6 608,86 € CO_2-päästöllä 149 g/km, yhdistetty kulutus 6,4 l/100 km. Hintoihin lisätään paikkakuntakohtaiset toimituskulut. Malliston yhdistetty EU-kulutus 4,6–6,5 l/100 km ja CO_2-päästöt 119–169 g/km. *Varustepakettiesimerkit Yeti Experience -malliin. Etu koskee uusia asiakassopimuksia, ei yhdistettävissä muihin tarjouksiin.

Maahantuonti: **HELKAMA** Vuokraus: **AVIS**

skoda.fi Tykkää meistä facebook.com/SkodaSuomi

Kilpailulain voimaantulo siirtyy ensi vuoden alkuun

Uuden kilpailulain voimaantuloa aiotaan siirtää ensi vuoden alkuun. Lain piti alun perin tulla voimaan syyskuussa heti kesän jälkeen.

Eduskunnassa talousvaliokunta puoltaa kilpailulain hyväksymistä. Se ehdottaa kuitenkin lain voimantulon siirtämistä neljällä kuukaudella.

Talousvaliokunnan mielestä lisäaikaa tarvitaan ennakkoneuvontaan sekä ohjeistukseen. Kaupalle annetaan aikaa muuttaa toimintatapojaan.

S-ryhmä ja K-kauppa ylittävät nykyisin 30 prosentin markkinaosuuden, jota uusi kilpailulaki pitää määräävänä markkina-asemana.

Lainmuutoksella tavoitellaan kilpailua päivittäistavaroiden markkinoilla. Kaksikko hallitsee nykyisin yli 80:tä prosenttia markkinoista.

”Suomessa päivittäistavaroiden kauppa on Euroopan keskittyneintä”, talousvaliokunnan puheenjohtaja, kansanedustaja **Mauri Pekkarinen** (kesk.) kertoo.

Valiokunta painottaa Kilpailu- ja kuluttajaviraston aktiivista roolia. Lakiesitys helpottaa viraston puuttumista entistä helpommin väärinkäytöksiin.

Erillistä arviota määräävästä markkinaosuudesta laki ei edellytä. Toteaminen 30 prosentin osuudesta markkinoilla riittää puuttumiseen.

Määräävän markkina-aseman väärinkäytökset arvioidaan edelleen tapauskohtaisesti. Toiminnan kokonaisvaikutukset otetaan huomioon.

Valiokunta löysi useita esimerkkejä poikkeamista normaaleissa kauppatavoissa. Ne edellyttävät lisäselvityksiä.

> Lisäaikaa tarvitaan neuvontaan ja ohjeistukseen.

Pekkarinen mainitsee esimerkkeinä kaupan maksut hyllytilasta.

Markkinointirahaa edellytetään maksettavan vastikkeetta. Toimittaja kantaa riskin myymättömistä tuotteista.

”Kanta-asiakasjärjestelmiin liittyy kysymysmerkkejä etenkin, kun kolmas osapuoli antaa asiakasalennuksen.”

Talousvaliokunta pitää päivittäistavarakauppaa seurattavana alana. Yksittäiseen toimialaan puuttuminen on poikkeuksellista, mutta sitä tarvitaan.

JUHANI VIITALA

Spearheadin leikkurit Hankkijan myyntiin

Hankkija ryhtyy markkinoimaan englantilaisia Spearheadin vaakatasoleikkureita, jotka sopivat muun muassa heinittyneiden peltojen niittämiseen. Samantapaisia leikkureita markkinoitiin ennen EU-aikaa pakkokesantojen niittoon.

Myyntiin tulee kaksi nostolaitemallia ja kaksi hinattavaa versiota, kertoo tuoteryhmäpäällikkö **Juho Säteri** Hankkijalta. Nostolaitemallit ovat 3- ja 4,2-metrisiä ja hinattavat 4,6- ja 6,2-metrisiä.

Säterin mukaan 4,6 metrin hinattava malli on ollut suosituin Ruotsissa ja samoin voi käydä meillä. Käyttökausi on jo niin lähellä, ettei mittavaa myyntiä enää odoteta: ”Hyvä jos päästään toiselle kymmenelle. Esittelykoneita tuodaan sen verran, että niitä pääsee kokeilemana joka puolella maata.”

Koneet on suunnattu suurille tiloille sekä urakointikäyttöön. Eteen vaaditaan tehokas traktori, sillä pieninkin vaatii vähintään sadan hevosvoiman vetokoneen ja hinattavat yli 150-hevosvoimaisen, mutta enemmänkin saa olla. Hinattavien leikkureiden voimansiirto sietää 275 hevosvoimaa.

Terän pyörimisnopeus riittää 17 kilometrin ajonopeuteen, mutta käytännössä vauhti lienee 10–15 kilometriä tunnissa.

Suurimmassa mallissa on viisi kolmilapaista leikkuuroottoria ja kolmessa muussa roottoreita on kolme.

Nostolaitesovitteiset maksavat 9 400 ja 15 000 euroa ilman arvonlisäveroa. Aivan pikkutraktorilla leikkuri ei nouse maasta, sillä isompi nostolaitemalli painaa 1 640 kiloa. Hinattavien hinnat ovat vastaavasti 21 600 ja 27 000 euroa.

VEIKKO NIITTYMAA

VEIKKO NIITTYMAA

Hankkija ryhtyy markkinoimaan Spearheadin vaakatasoleikkureita.

TALOUDESTA LYHYESTI

Jalostus pudotti kansantaloutta

Kansantalouden tuotannon alamäki jatkuu. Tuotanto laski Tilastokeskuksen mukaan helmikuussa 2,9 prosenttia vuotta aiemmasta.

Jalostus pieneni kymmenen prosenttia vuoden takaisesta. Palvelut ja alkutuotanto kasvoivat sen sijaan prosentin.

Tilastokeskus tarkensi tammikuun tietoja. Tuotanto supistui tammikuussa 1,2 prosenttia, kun aiempi arvio oli 2,3 prosenttia.

Ilkka aloittaa yt-neuvottelut

Mediakonserni Ilkka aloittaa koko henkilökuntaansa koskevat yhteistoimintaneuvottelut. Konsernissa työskenteli 320 ihmistä maaliskuun lopussa.

Ilkka-Yhtymän toimitusjohtaja **Matti Korkiatupa** sanoo, että merkittäviä irtisanomisia tuskin on luvassa. Lomautukset ovat yksi vaihtoehto.

POLITIIKASTA LYHYESTI

Sasi harkitsisi Ylen rahojen jakoa

Kansanedustaja **Kimmo Sasi** (kok.) olisi valmis harkitsemaan Ylen rahoituksen jakamista useamman median kesken, kirjoittaa Kauppalehti.

Sasin mukaan Ylen veropohjaista rahoitusta on ehkä tulevaisuudessa pohdittava uudestaan, jotta uutisoinnin moniarvoisuus säilyisi. Sasin mukaan Ylen uutiset verkossa syövät pohjaa kaupallisilta toimijoilta.

Jehovantodistajille vapautus aseista

Selvitysmies **Jukka Kekkosen** mielestä jehovantodistajat voisivat jatkossakin saada vapautuksen asepalveluksesta.

Kekkonen esittää yhtenä ratkaisuna, että perustuslaissa puhuttaisiin maanpuolustusvelvollisuuden sijaan yleisestä velvollisuudesta palvella isänmaata. Näin siviilipalveluksen kytkös asepalvelukseen katkeaisi. Toinen mahdollinen ratkaisu olisi laajentaa vapautus koskemaan myös muita kuin jehovantodistajia.