METSÄTALOUS

Ajat ovat muuttumassa, sillä nykyään monen nuoren mielestä kaupasta saa lautaa helpommin. **SAHAYRITTÄJÄ HANNU OJANPERÄ, LIMINKA**

Raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden keskimääräiset hinnat 2011

Raaka-aineet		Tuotteet	
Mäntytukki	59 e/m³	Sahatavara	255 e/m³
Mäntytukki, erikoistyvi	81 e/m³	Erikoisssahatavara	419 e/m³
Kuusitukki	53 e/m³	Aihiot	553 e/m³
Koivutukki	49 e/m³	Hirsituotteet	355 e/m³
Haapatukki	38 e/m³	Höylätuotteet	376 e/m³
Oman metsän puu	49 e/m³	Rahtisahaus	59 e/tunti
		Rahtihöyläys	0,21 e/jm

MT Lähde: TTS

EU-vaatimukset ovat kiristymässä, sanoo Sahayrittäjien toiminnanjohtaja Raimo Etelä.

PEKKA FALI

Alatemmesläinen Hannu Ojanperän kiertää sahaamassa asiakkaiden puita pitkin maakuntaa. Hän harmittelee, että CE-merkinnästä liikkuu väärää tietoa. Moni luulee, ettei omaakaan puuta saa enää sahauttaa.

Puunkäytön lisäys tuo töitä sahureille

Lisääntyvän puunkäytön uskotaan tuovan töitä myös piensahayrittäjille. Kiristyvät EU-vaatimukset huolestuttavat, mutta kysyntää arvioidaan riittävän ainakin korjausrakentamisessa.

Sahayrittäjien näkemys alan tulevaisuudesta on kaksijakoinen.

Kaksi kolmasosaa yrittäjistä pitää näkymiä synkkinä, mutta kolmannes uskoo puunkäytön lisääntyvän ja tuovan mahdollisuuksia toiminnan kehittämiseen, kertoo Sahayrittäjät ry:n ja Työtehoseuran (TTS) tekemä ja Kollin säätiön rahoittama selvitys.

Monet pienet yritykset kokevat kilpailun teollisten insinööriputuotteiden kanssa muuttuvan mahdottomaksi.

”Myös kiristyvät EU-vaatimukset, kuten voimaantuleva CE-merkintä, nopeuttavat halukkuutta jättää ala”, Sahayrittäjien toiminnanjohtaja **Raimo Etelä** sanoo.

Sahayrittäjä **Hannu Ojanperä** Limingan Ala-Temmeksestä harmittelee, että CE-merkinnästä liikkuu myös väärää tietoa. Moni luulee, ettei omaakaan puuta saa enää kohta sahauttaa.

Ojanperällä töitä ja uskoa tulevaisuuteen riittää.

”Omalla kohdallani näen tilanteen ihan valoisana. Ajat ovat kyllä muuttumassa, sillä nykyään monen nuoren mielestä kaupasta saa lautaa helpommin”, Ojanperä pohtii.

Yritysten liikevaihto on kasvamassa, koska jäljelle jäävät tekevät Etelän mukaan aiempaa enemmän.

Asiakkaat vaativat yhä jalostetumpia tuotteita, esimerkiksi valmiiksi maalattua tai määrämittaan pätkittyä tavaraa.

Joka kolmas piensahayrittäjä aikoo investoida seuraavan viiden vuoden aikana. Eniten suunnitellaan hallien ja varastojen rakentamista. Myös höyläkoneiden hankintaa pohditaan.

Tulevaisuuteen uskovat sahurit suunnittelevat myös uutta toimintaa. Muutamat miettivät lämpölaitoksen tai kuivaamon rakentamista. Monella yrityksellä oli suunnitteilla katkaisusaha.

Rahtisahauksen osuus merkittävä

Rahtisahauksen osuus on TTS:n tutkimusvastaavan **Riitta Backmanin** mukaan edelleen merkittävä, vaikka sen on ennustettu vähenevän. Rahtisahausta harjoitti kyselyyn vastanneista liki 60 prosenttia. Osa näki rahtisahauksessa yhä lisäämisen mahdollisuuksia.

Rahtisahauksessa sahayrittäjä ei omista puuta eikä sahatavaraa, vaan ne ovat koko ajan sahauttajan omaisuutta.

Rahtisahauksen tuntihinnoissa oli suuria eroja eri puolilla maata. Halvimmillaan laskutettiin 30 euroa ja kalleimmillaan 90 euroa. Keskihinta oli 59 euroa tunnilta.

Myyntisahatavaraa ilmoitti valmistavansa 40 prosenttia vastaajista. Höyläystä harjoitti kolmannes. Rahtihöyläystä oli neljänneksellä.

Vain joka neljäs yrityksistä toimi pääasiassa siirrettävällä kalustolla.

Kysely lähetettiin 1049 yritykselle. Vastauksia tuli 273 yritykseltä, joista toiminnassa oli 196.

Toimintansa oli lopettanut tai pysäyttänyt tilapäisesti 77 yritystä.

Puolet vastanneista yrityksistä oli erittäin pieniä, liikevaihdoltaan alle 50 000 euroa. Vain 14 prosentilla liikevaihto ylitti 400 000 euroa.

Liikevaihdoltaan yli 400 000 euron yritysten osuus oli suurin Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Savossa.

Nuorten yrittäjien määrä huolestuttaa

Piensahayrittäjistä nuoria on Etelän mukaan huolestuttavan vähän. Kyselyyn vastanneiden keski-ikä oli 52 vuotta. Nuorin vastaaja oli 25- ja vanhin yli 80-vuotias.

Yrityksen koolla ei näyttänyt olevan yhteyttä yrittäjän keskimääräiseen ikään.

Ulkomaankauppaa kävi kaikkiaan kaikkiaan 15 yritystä.

Vienti suuntautui lähinnä Ruotsiin, Norjaan ja myös Japaniin. Yksittäiset yritykset veivät myös Puolaan, Itävaltaan, Saksaan, Britanniaan, Italiaan, Benelux-maihin, Egyptiin, Jordaniaan, Algeriaan, Etelä-Koreaan ja Filippiineille.

Suomessa toimii noin 1 200 piensahaa, jotka työllistävät yrittäjän sekä mahdollisesti perheenjäseniä ja ulkopuolisia työntekijöitä.

Nämä sahat käyttävät puuta vuosittain noin 0,7 miljoonaa kuutiometriä.

JUHA KAIHLANEN

»Rahtisahauksen osuus on edelleen merkittävä, vaikka sen on ennustettu vähenevän.«

RIITTA BACKMAN

Männynjuurikäävän torjunta laajeni

Suomen metsäkeskus tukee männynjuurikäävän torjuntaa aikaisempaa laajemmalla alueella. Juurikäävän riskialueeseen on lisätty kuntia muun muassa Pirkanmaalla, Keski-Suomessa ja Pohjois-Savossa.

Kuusenjuurikäävän riskialue on säilynyt ennallaan ja kattaa Etelä-Suomen Kokkola–Lieksalinjan eteläpuolella. Juurikäävän torjuntaa tuetaan kemeravaroista touko–lokakuussa.

Juurikääpä on sieni, joka aiheuttaa männyllä tyvitervastautia ja kuusella tyvilahoa. Juurikäävän vaivaamat puut ovat usein sisältä lahoja ja siksi arvottomia hakkuissa. Ne voivat myös kuolla pystyyn.

Taudinaiheuttaja leviää puiden juuriston kautta. Leviämistä ehkäistään hakkuiden yhteydessä käsittelemällä kannot juurikäävän luontaista vihollista, harmaaorvakkasientä, tai ureaa sisältävällä torjuntaaineella. Kantokäsittely värjää kannot sinisiksi.

Kesäaikaiset hakkuut lisäävät juurikääpäriskiä, mutta torjunnan ansiosta juurikääpätilanne on pysynyt vakaana. Metsäkeskus muistuttaa tiedotteessaan, että torjunta on myös metsänomistajan etu.

Metsät pysyvät elinvoimaisina ja puutavara säilyttää taloudellisen arvonsa.

SUVI NIEMI

Nisulan metsäkoneiden vienti Ruotsiin alkaa

Nisula Forest Oy aloittaa metsäkoneiden viennin Ruotsiin. Maahantuoja on Lännen Tractors Ab.

Ruotsissa on kolme jälleenmyyjää, josita yksi on Nisulan aikaisempi ja kaksi Lännen aikaisempaa. Tuotetuki ja varaosavarasto ovat Jönköpingissä.

Ruotsiin Nisula aikoo vielä uutta N5-harvennuskonettaan. Se esitellään Elmia Woood -näyttelyssä.

N5-harvennuskone on parannettu malli viime vuonna esitellystä N4-mallista. Uutta on muun muassa kymmenen senttiä aiempaa leveämpi akseliväli, runkokeinunta sekä keskinivelen uudenlainen rakenne.

Moottori on Agco Sisu Powerin 4,9 litran nelisylinterinen diesel. Menneenä talvena Nisula seurasi tarkkaan polttoaineen kulutusta. N4-mallissa moottori kulutti 6,5–7,9 litraa tunnissa.

Uuden mallin arvioidaan kuluttavan 5–10 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin N4-mallin.

Nisula N5 on aines- ja energiapuun korjuuseen suunniteltu nelipyöräinen metsäkone.

REIJO VESTERINEN

METSÄSTÄ LYHYESTI

Päätös Kotkan biovoimalasta siirtyy

Päätös Kotkan biovoimalan rakentamisesta siirtyy syksyyn, kertoo Yle uutiset.

Kotkan Energian ja Kotkamillsin oli tarkoitus sopia yhteisestä voimalasta tänä keväänä. Osapuolet haluavat kuitenkin selvittää vielä tarkan energiatarpeensa. Kotkan Energian toimitusjohtajan **Vesa Pirtilän** mukaan päätös rakentamisesta tehdään alkusyksystä.

Vetovoimainen Tiguan.

Tiguan on kuin suomalaisille suunniteltu. Tällä voimanpesällä on kykyä liikkua huonokuntoisimmillakin teillä kaikkina neljänä vuodenaikana. Helposti esiintaitettavan vetokoukun ansiosta mukana kulkee suuremmatkin kuormat. Track&Style-varustetasolla autolla suurin sallittu perävaunumassa on jopa 2500 kg. Kokonaisuuden kruunaavat upeat metalli- ja helmiäisvärit, jotka saat nyt kaupan päälle. Tiguan on kaikin puolin vetovoimainen – ja nyt myös hinnaltaan.

Tiguan-mallisto svh alk.:
autoveroton hinta 24.130 €, arvioitu autovero*) 8.006,26 €, kokonaishinta 32.136,26 €
Tiguan 4MOTION -mallisto svh alk.:
autoveroton hinta 30.250 €, arvioitu autovero**) 9.852,67 €, kokonaishinta 40.102,67 €
Huolenpitosopimus alk. 38 €/kk (3 vuoden sopimus, 15 000 km/vuosi)

Metalli- ja helmiäisväri veloituksetta. Etusi vähintään 592 €1)

Tutustu uusiin, kiinnostaviin hintoihin ja rakenna unelmiesi Tiguan: volkswagen.fi

Das Auto.

Suositusvähittäishinnasto 25.4.2013 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. *) CO_2-päästöllä 152 g/km. **) CO_2-päästöllä 150 g/km. Yhdistelmäkulutus 5,3–8,6 l/100 km. CO_2-päästöt 139–199 g/km. 1) Varuste-etu autoveroton hinta 480 €, arvioitu autovero 112,69 €, kokonaishinta 592,69 € laskettu CO_2-päästöllä 119 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.