UUTISET

Surullisinta on se, että majavakin rakentaa paremman padon kuin me ihmiset. **LIIKENNEMINISTERI MERJA KYLLÖNEN (VAS.)**

”Tiestön kunto romahtanut”

Liikenneviraston mukaan nykyrahat riittävät vain pikaisten routavaurioiden korjaamiseen ja puoleen tieverkon vaatimasta ylläpidosta.

”Kymmenen vuotta on joustettu ja joustettu, mutta nyt teiden kunnossa tulee totaalirymähdys. Pääteiden päällysteiden kunto on huono ja alemman tieverkon katastrofaalinen. Korjaaminen tulee kaksin verroin kalliimmaksi, kun pohjarakenteet pettävät.”

Äänessä ei ole tiealan yhdistysaktiivi, vaan liikenneministeri **Merja Kyllönen** (vas.).

”On arvovalinta ja tulppa yhteiskunnan kehitykselle, jos tavarat ja ihmiset eivät pääsee liikkumaan.”, Kyllönen sanoo Maaseudun Tulevaisuuden haastattelussa.

Tiestön korjausvelan on laskettu olevan noin miljardi euroa.

Sorapintaisten teiden korjaamiseen on enää kolmasosa aiemmista varoista. Alempi tieverkko rapautuu niin, että kolmen vuoden kuluttua huonokuntoisten teiden määrä kaksinkertaistuu.

Kehysriihessä rahaa tuli perustienpitoon 226 miljoonaa euroa. Kyllösen mukaan isoilta väylähankkeilta siihen siirretään jatkossa vuosittain 100 miljoonaa euroa.

”Mutta se ei vielä riitä. Tasokorotuksen tarve perusväylänpitoon on jo 200 miljoonaa euroa, jotta korjausvelkaa voitaisiin alkaa purkaa. Silloinkin veisi useita vuosia, että oltaisiin edes nollatasolla.”

Kyllönen haluaisi maa- ja metsätalousministeriön (MMM) mukaan korostamaan alemman tieverkon yhteiskunnallista merkitystä.

”Sekä rahoituksen että toiminnallisuuden turvaaminen on useamman ministeriön yhteinen ponnistus”, hän sanoo, mutta ei myönnä kärkkyvänsä MMM:n kukkaroa.

Profiilin nostoa auttaisi myös nimenmuutos.

”Yksityistie kuulostaa jonkun omalta tieltä. Ajatellaan, ettei sellaista tarvitse tukea. Mutta näiden pienten verisuonten merkitys muulle väylästölle on elintärkeä eikä niiden saa antaa romuttua. Puhuisin yksityisteiden sijasta mieluummin vaikka paikallisteistä.”

MARKKU VUORIKARI

Tiet ja sillat on korjattava joka tapauksessa. Meillä ajetaan jo nyt ylisuurilla painoilla ja liikkuvan poliisin mukaan elämme paikoin laittomassa tilassa, Merja Kyllönen sanoo.

Ylikuormia ajetaan jo nyt

Korjaustarve ei johdu kesällä teillä sallittavista nykyistä isommista rekoista, sillä niissä paino jakautuu nykyistä laajemmalle alalle ja useammalle akseleille.

”Tiet ja sillat on korjattava joka tapauksessa. Meillä ajetaan jo nyt ylisuurilla painoilla ja liikkuvan poliisin mukaan elämme paikoin laittomassa tilassa”, Kyllönen sanoo.

Ylityspaineet tulevat hänen mukaansa sekä Suomen sisäisestä että Suomen ja muiden maiden välisestä kuljetuskilpailusta.

Uudet mitat ja massat edellyttävät ensisijaisesti toimia pääväylillä.

”Ei ole tarkoitus, että joka ainoalla tiellä voisi jatkossa ajaa isolla autolla. Mietimme pääväylien kriittisten siltojen ja teiden korjaamista yhdessä teollisuuden ja kuljetusyrittäjien kanssa.”

Hallitus haluaa puukuljetuksia rautateille, mutta isoja rekkoja tarvitaan Kyllösen mukaan hakkeen, jalostetun puun ja elintarvikkeiden kuljetuksiin.

Sanavalmis ministeri sai viime syksynä aikaan kohun, kun hän vaati Liikenneviraston pääjohtaja **Juhani Tervalaa** tilille tämän sopimista liikennehankkeista. Seuraksena pääjohtaja erosi.

Sovitut hankkeet kuitenkin toteutetaan, ministerin esikunnasta vakuutetaan.

Julkinen liikenne uusiksi

Hallitus asetti viime torstaina ohjausryhmän miettimään julkisesti rahoitettujen henkilökuljetusten uudistamista. Valtion, kuntien ja Kelan rahaa kuluu nyt erilaisiin vammaispalvelu-, asiointi- ja koulukyyteihin miljardi euroa vuodessa.

”Perushuoli on, että raha ei lisäänny, eli tällä kustannuskehityksellä entistä harvempi saa kyytiä. Mietimme, kuinka joukkoliikenne voisi palvella myös henkilökuljetuksia”, Kyllönen sanoo.

Oikein ei ole, ettei sairaalasta taksilla kotiutuva mökin mummo saa samalla kuljetuksella poiketa matkalla ruokakaupassa tai pankissa, vaan joutuu tilaamaan kotoaan uuden taksin.

”Tarkoitus on palvella entistä useampia ihmisiä ja käyttää järkevästi yhteiskunnan varoja, ei kerätä vaikeavammaisen kyytiin 60:tä ihmistä. Mutta jos esimerkiksi kouluautossa on tilaa, mummo voisi lähteä asioimaan samalla kyydillä pikku Petterin kanssa.”

Kyllönen kannattaa myös maaseudun kutsujoukkoliikenteen kehittämistä ja reitistöjen suunnittelemista matkustajien tarpeiden mukaan.

”Nyt Kajaanista ei kaikilta lennoilta ehdi bussilla Suomussalmelle, kun pysäkki on yhdeksän kilometrin päässä. Samaan aikaan vakioreittejä voi kulkea iso bussi, jossa on kaksi matkustajaa. Onko tämä toimivaa joukkoliikennettä?”

”Talvivaara tosi pettymys”

Kainuulaista Kyllöstä silminnähden sieppaa kaivosyhtiö Talvivaaran toilailut vesiensä kanssa.

”Olen tosi pettynyt siihen, että monen prosessinkaan jälkeen vedenpuhdistuskuviota ei ole haluttu lähteä viemään kuntoon. Jos kunnon puhdistamo olisi rakennettu heti, mitään tällaista ei olisi tullut.”

Kyllönen myöntää, että lainsäädäntö on muuttunut ja luonnosta tullut runsaasti lunta ja vettä.

”Mutta liian kovaa peliä on pelattu ihmisten turvallisuudella ja luonnolla. Alueen ihmisten suurin huoli on, että tämä vain jatkuu ja jatkuu.”

”Surullisinta on se, että majavakin rakentaa paremman padon kuin me ihmiset.”

EIJA MANSIKKAMÄKI

Vasemmistoliitto ei tingi Natosta ja tasa-arvosta

Vasemmistoliiton hallitustaipaleen loppu näytti olevan lähellä kevään kehysneuvotteluissa, kun osinkopäätökset eivät jälkeenpäin miellyttäneetkään puoluetta.

Liikenneministeri **Merja Kyllösen** mukaan hallituksesta lähtemisestä ei kuitenkaan keskusteltu vakavasti.

”Mikä hyöty siitä olisi ollut, jos me olisimme lähteneet ovet paukkuen ja virhe olisi jäänyt korjaamatta? Meiltä vaadittiin kehysriihen virheiden korjaamista ja niin tehtiin.”

”Megaluokan säästöt ja pienituloisten kurjistamisen vastustaminen” ovat edelleen perusteluja syitä vasemmiston ja Vasemmistoliiton jäsenyyteen hallituksessa ja koko olemassaoloon.

”Laskelmien mukaan tuloerot ovat alkaneet pienentyä.”

Ainakin yksi kynnyskysymys hallituksessa on edelleen, ja se on Kyllösen mukaan Natoon meneminen.

”Hallitusohjelmassa lukee, ettei sitä valmistella. Rauhan puolueena se on edelleen meille tärkeä kysymys.”

Koko maa asuttuna

Myös koko maan elinvoimaisena pitäminen on aina ollut Vasemmistoliiton asia, Kyllönen sanoo. Toisaalta kannat hajaasutusalueiden rakentamiseen voivat olla puolueessa hyvinkin erilaisia.

Kyllönen muistuttaa, että Suomessa jokaisella on vapaus valita asuinpaikkansa ja valinnasta tulee myös kantaa vastuu.

36-vuotias ministeri itse on syntyisin Suomussalmelta, mutta muuttanut siitä 25 kilometrin päähän ”metsään”, Pesiökylälle.

”Siellä on mies, viisi koiraa, pieni tupa, perunamaa ja muutama mänty. Minä en ole suurmetsänomistaja.”

”Olen tiedostanut sen, että elämä syvällä maaseudulla on haasteellisempaa varsinkin talvikausina, jolloin on monenlaista vastusta lumipenkoista lähtien.”

EIJA MANSIKKAMÄKI

UUTISTAUSTA

Komissio taistelee asemastaan

Kun Lissabonin sopimuksena tunnettu EU:n perussopimus aikanaan hyväksyttiin, sen oli määrä järjestää toimivaltakysymykset ja toimielinten keskinäiset suhteet pitkäkäsi aikaa.

Todellisuudessa EU:n ylätasolla alkoi sopimuksen myötä valtataistelu, jonka lopputulos ei vieläkään ole selvillä.

Yleisen tulkinnan mukaan uudelleenjärjestelyn suurin häviäjä on ollut komissio. Tämä johtuu kolmesta syystä.

Valtionpäämiehistä koostuvan Eurooppa-neuvoston aseman virallistaminen ja neuvoston pysyvän puheenjohtajan (presidentin) viran perustaminen siirsivät valtaa jäsenvaltioille. Ulkoasiainkomissaari siirtyi oman nopeasti kasvavan hallinnonalansa johtoon nimikkeellä korkea edustaja (ulkoministeri) mutta säilyi silti komission varapuheenjohtajana. Parlamentin asemaa vahvistettiin niin, että sen osallistumisesta lainsäädäntötyöhön tuli poikkeuksen sijasta pääsääntö.

Komissio ei ole jäänyt toimettomaksi, kun sen valtaa on riisuttu. Se on esimerkiksi liittoutunut valtaansa lisänneen parlamentin kanssa neuvostoa vastaan.

Tämä näkyi hyvin vuosien 2014–2020 rahoituskehyksen käsittelyssä, kun sekä komissio että parlamentti vaativat EU:n budjetin kasvattamista, kun taas neuvosto sen supistamista.

Pöhötautinen unioni

Ajoittain komissio pyrkii myös koukkaamaan yleisen mielipiteen kautta. Kun joku asia saa osakseen sellaista mantereen laajuista julkisuutta, että sitä joko yleisesti paheksutaan tai innokkaasti kannatetaan, komissio ryhtyy aloitteelliseksi.

Tuloksena on mitä erilaisimpia, yksityiskohtaisia ja joustamattomia säädöksiä, joiden noudattamista valvomaan tarvitaan loputon määrä byrokraatteja. Tätä pöhötaudin vaivaamaa unionia kansalaiset vierastavat kaikissa jäsenmaissa.

Valtataistelun näkökulmasta eräiden euromaiden velkakriisi on tullut komissiolle varsinaisena taivaan lahjana. Yleisen talouslaman torjuntataistelun etulinjassa ovat muista erottuneet komissio, euroryhmä ja Euroopan keskuspankki.

Ankaraa julkisen talouden kulukuria edellyttävä talouspolitiikka, markkinoiden luottamusta lisäävien toimien ja mekanismien kehittely sekä kaikkia yhtä lailla velvoittavien toimintasääntöjen laatiminen ovat tapahtuneet komission esityksestä.

Valtionpäämiesten osana on ollut ehdotusten hyväksyminen, mikä on usein tapahtunut pitkin hampain.

Komission tavoite on ollut selkeä, joskaan sen tueksi tehdyt toimet eivät aina ole olleet optimaalisia: pakottamalla ongelmamaat säästöihin ja rakenteellisiin uudistuksiin markkinoiden luottamus palautuu. Korot laskevat, minkä tuloksena ylivelkaisten maiden kyky selvitä veloistaan entisestään paranee.

Rehn jyrkkänä

Komissiota on syytetty siitä, että se on suositellut säästölinjaa ideologisista syistä. On väitetty, että se on omaksunut niin sanotun Reinhartin-Rogoffin teoreeman, jonka mukaan velkaantuminen hidastaa talouskasvua ja lopulta estää sen.

Kun mainittujen tutkijoiden laskelmista löytyi vakavia virheitä, monet menettivät uskonsa komission talouslinjaan – ja seuraaviin vaaleihin valmistautuvat poliitikot hermonsa.

Myös tältä osin komissio taistelee. Huhtikuun lopulla julkaisemassaan blogissa komission linjan pääarkkitehti Olli Rehn jyrähti arvostelijoille:

”Komission talouspolitiikkaa koskevat suositukset eivät perustu millekään yhdelle tutkimukselle. Me rakennamme politiikkamme laaja-alaisille selvityksille, jotka perustuvat lukuisiin eri tutkimuksiin – ja luonnollisesti myös omiin arvioihimme. Velkaantumisen ja kasvun välinen tarkka syy- ja seuraussuhde on monimutkainen. Mitään kiveen hakattua sääntöä ei ole, suhteeseen vaikuttavat myös monet maakohtaiset tekijät.”

Hyvin puolustettu! Mutta perusongelma ei sillä poistu: Jos valtiot supistavat julkisia menojaan samaan aikaan kun tulevaisuudesta epävarmat pankit tuijottavat taseitaan eivätkä anna uusia lainoja yrityksille, talous ei kasva. Uusia työpaikkoja ei synny korvaamaan niitä, jotka julkisen talouden supistumisen myötä menetetään.

Ei siis ihme, että koko EU vajoaa kaksoistaantumaan ja työttömyys kasvaa.

JARMO MÄKELÄ on Yleisradion ulkomaantoimittaja.

ALANSA PARHAAT
ON RUNSAS KOOSTE TASOKKAITA JA MONIPUOLISIA TUOTTEITA SEKÄ PALVELUJA TARJOAVISTA YRITYKSISTÄ

ATK-OHJELMAT
VILJELYOHJELMISTO ILMAISEKSI KÄYTTÖÖN
– laskutusohjelma pelkällä vuosimaksulla
– kirjanpito tarpeesi mukaan
www.softsalo.fi/reilutarjous

APERUOKINTA
Vastaus rehuhintojen ja energian hinnan nousuun
Uusi Mech-fiber ruokinta mahdollistaa 20% enemmän maitoa samalla rehulla – parempi rehuhyötysyhde
Millä tahansa muulla vaihtoehdoilla yksinkertaisesti menetät rahaa
Tilakohtaiset räätälöidyt ratkaisut
Puh:0400-265637
Ennen ostoa ota yhteyttä
keenan mech fiber
www.keenansystem.fi

ILMASTOINNIT TYÖKONEISIIN
KHP 30 VUOTTA
TYÖKONEILMASTOINNIT
Laadukkaat ilmastoinnit työkoneisiin!
• Ilmastoinnit • Huoltolaitteet • Varaosat
- ilmastoinnin huoltolaite
Puh. 020 836 1000 myynti@khp-myynti.fi
www.khp-myynti.fi

KATTO-, SEINÄ- JA SOKKELIELEMENTIT
SUSTEJÄ HALLEJA NOPEASTI!
TERMO PANELS
Kotimaista polyuretaani-elementtien valmistusta yli 30 vuoden ajan (EKE Panels)
Nosto- ja rakentamispalvelut
Termo Panels Oy
Korpinmaantie 1
18100 Heinola
puh. (03) 883 700
www.termopanels.fi

KESANTO/TIENVARSISILPPURIT
www.energian.net 80 eri mallia
Myös BERTI kela- ja tasojyrsimet
ENERGIANSÄÄSTÖ OY
019 338 164, 0500 316 119

LIETTEENSEKOITIN
JUKKA-POTKURISEKOITIN
Erittäin tehokas
Etsi lisätietoa netistä http://personal.inet.fi/yritys/tikkasenpaja
TIKKASEN PAJA KY
050–5642878, 74720 NIEMISKYLÄ

LIETEPUMPUT
PAMECO 100 ja 120 lietepumput
– kuumasinkitty
– siivessä tehokkaat terät
– täyttöputki 5 m, tukijalat
– pumppausteho 8–10 m³/min
– pit. 3–4 m altaan syvyydestä riip.
– sähköpumput, hydr. uppopumput ja täyttöpuomit
POTKURISEKOITTIMET 8–10 m kuumasinkittynä
PAKOLAN KONEPAJA
p. (08) 440 981, NIVALA. www.pakola.fi

PIENKUORMAAJAT
AMMATTIMIEHEN VALINNAT!
• PYÖRÄKUORMAAJAT
• MINIDUMPPERIT
• MAANTIIVISTÄJÄT
• HENKILÖNOSTIMET
• ALUMIINITELINEET
• PIENKUORMAAJAT
• KOMATSU MINIKAIVURIT
• CARRARO AKSELEIDEN VARAOSAT
• IKH TUOTTEIDEN VERKKOKAUPPA
ARTVE OY
Metsämutilantie 1, 05460 Hyvinkää
Myynti: 040–540 4630, 0400–463 144
Varaosat: 040–750 2788
www.artve.fi

POLTTOPUUN PILKONTAKONEET
PALAX®
www.palax.fi
Myynti: AGRI MARKET www.agrimarket.fi

POSCH PUUNTYÖSTÖKONEET
POSCH
Puunkuorimakoneet
Klapikoneet
Katkaisu-halkaisukoneet
Erikoissirkkelit
Pyörösahat
Tilaa laaja esite ja tutustu netissä www.energian.net
Energiansäästö Oy
P. 019–338 164, 0500–316 119

RIKKAÄES
Hatzenbichler
– rikkaäkeet
– pneumaattiset piensiemenkoneet
Työleveydet 3–27 m
LEHNER piensiemenlevitin
säiliö 110 l
Levityksleveys 2–24 m
Energiansäästö Oy
P. 019–338 164, 0500–316 119
www.energian.net

TRAKTORIN PERÄVAUNUT
– KIRE perävaunut kaikkeen kuljetukseen –
Seppo Kuisma Oy
Linnamäentie 3
24910 Halikko As.
info@seppokuismaoy.fi
p. 02–7318 251

VILJANKÄSITTELYLAITTEET
MURSKA 220 SM
Timantinkova valssimylly kuivan ja hapotetun viljan litistämiseen.
• Herne-viljaseokselle erik. valssit, tehokas ja hiljainen
• Helppo huoltaa
www.murska.fi
www.k-maatalous.fi K-MAATALOUS

VILJAMYLLYT
VILJAMYLLYT Osttiroler
Suomessakin jo 25 vuotta.
VILJA SÄILYY JYVINÄ EI JAUHOINA.
019–338 164, 0500–316 119
www.energian.net
ENERGIANSÄÄSTÖ OY

TILAA LEHTI
koneviesti
SUOMEN KONEUSKOTTAVIN AMMATTILEHTI

TILAA LEHTI
Suomen 2. luetuin päivälehti
MAASEUDUN TULEVAISUUS
Maakunnat vahvassa
Lukijamäärä 323 000 (KMT 2012)
Levikki 81 774 (LT 2012)

SOITA NUMEROON
020 413 2321
JA VARAA OMA PAIKKASI!
Jaksolle:
touko-, kesä-, heinäkuu