

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

UUTISET

Savunilmaisain hälyttää palosta minuutissa

Suurpalojen määrä maataloilla on puolittunut. Tavoitteena on vähentää niitä edelleen. Vakuutusyhtiöt kampanjoivat tiloille savunilmaisimia, jotka antavat hälytyksen minuutissa.

.....

Viime vuonna paloi 22 maatilalla niin pahoin, että korvaus ylitti 200 000 euroa. Suurpalojen kokonaisvahingot nousivat arviolta 8,5 miljoonaan euroon.

Vahingontorjuntapäällikkö **Seppo Pekurinen** Finanssialan keskusliitosta ilahtuu suurpalojen vähenemisestä. Niiden määrä on puolittunut viime vuosikymmenen huonoista vuosista.

”Vuosittain lukumäärä tosin vaihtelee.”

Kolme vuotta sitten talvella oli kovat pakkaset. Tulipalot

lisääntyivät maataloilla, kun tulisijoja lämmitettiin reippaasti ja lisälämmittimiä käytettiin.

”Moottorityökoneita lämmitettiin ja ladattiin tuotantotiloissa”, riskipäällikkö **Juhani Savolainen** Lähi-Tapiolasta luettelee palojen syitä.

Palvaroittimet kaikkiin rakennuksiin Uudet säädökset parantavat maatilarakentamisen laatua ja paloturvallisuutta. Palo-osiointia ja hälytystekniikkaa vaadittiin lisää. Vakuutusyhtiöt

kiristivät ehtojaan.

Vuoden 2010 lakia ja asetusta paikattiin vuosi sitten. Palovarointinten järjestelmä pitää asentaa pieniin tuotantorakennuksiin, sillä tuhannen neliön raja poistettiin.

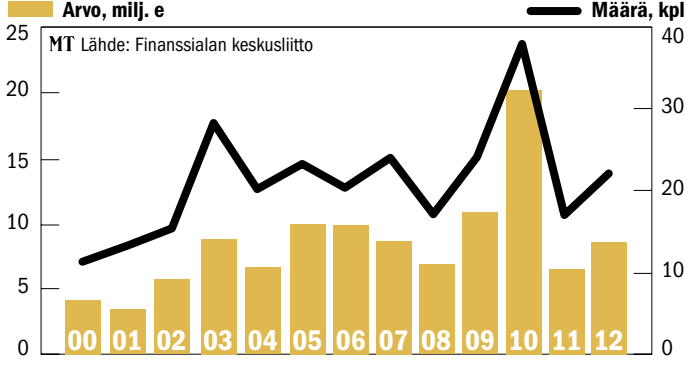
Palvaroittimet ovat uudisrakentamisessa ja peruskorjaamisessa ehto maataloustukien saannille.

Alkusammutus jää viljeltjän vastuulle Finanssialan keskusliitossa päivitetään parhaillaan vähimmäisvaatimuksia maatilojen palvaroittimille. Järjestelmät tehdään pääosin Norjassa.

Suomessa huomioidaan muutokset, joita Norjassa tehtiin palvarointinten määryksiin. Muutokset koskevat lähinnä teknisiä ominaisuuksia ja komponentteja.

”Savunilmaisain hälyttää alka-

Maatalouden suurpalot ja vahingot 2000–2012



vasta palosta alle minuutissa”, Pekurinen kertoo.

Nopea hälytys ja alkusammutus ovat tärkeitä. Palokun-

tien toimintavalmius ei tahdo riitä maaseudulla, sillä etäisyydet ovat pitkiä.

Palonalku roihahtaa täyteen liekkiin muutamassa minuutis-

sa, jolloin omaisuuden ja eläinten pelastaminen on jo vaikeaa.

Vastuu alkusammutuksesta jää viljelijälle.

Lähi-Tapiolan Savolainen neuvoo varaamaan opaste-merkittyjä käsisammuttimia lähelle ulko-ovia. Vesipaloposti sijoitetaan rehutilojen viereen.

Suomen maataloille on asennettu tuhat palvaroitinten järjestelmää. Ongelma on, etteivät ne aina toimi kosteissa ja pölyisissä rakennuksissa.

”Palvaroittimet toimivat luotettavasti, kun ne asennetaan huolella ja niitä huolletaan säännöllisesti”, Savolainen kertoo.

Sähkötarkastukset säännöllisiksi

OP-Pohjolan asiakkuspäällikkö **Teppo Pöllänen** Pohjola Vakuutuksesta korostaa sähkötarkastuksia. Sähkössä on syy yli puoleen maatilojen tulipaloista.

Laki velvoittaa tekemään sähkötarkastukset 15 vuoden välein 35 ampeerin sulakekoon tiloilla. Tarkastuksia on vakuuttajien mukaan paljon rästäissä.

Vakuutusala onkin kiristä-

mässä korvauskäytäntöään, mikäli sähkötarkastuksia ei tehdä määräajassa. Ala vetoaa viranomaisten vaatimuksiin.

Vakuutusyhtiöt houkuttelevat teettämään sähkötarkastuksia viiden vuoden välein. Porkkanana käytetään maksu-alennuksia. Yhtiöt voivat maksaa osan tarkastusten kuluista. ”Tapauskohtaisesti osallistumme suoraan kustannuksiin tai huomioimme toimet vakuutusmaksussa”, tuotepäällikkö **Teppo Raininko** Pohjolasta lupaa.

Pohjolan asiakastiloilla tehtiin viime vuonna useita satoja sähkötarkastuksia. Lähi-Tapiola kampanjoi samoin sähkötarkastuksia. Pöllänen uskoo niiden jo vähentävän sähköpaloja.

”Säännöllinen huolto ja ylläpito ovat tärkeitä kuten auton katsastuksessa.”

JUHANI VIITALA

Tietöitä aiempia kesiä vähemmän

Teiden päällystystöitä tehdään tänä kesänä aikaisempaa vähemmän. Päällysteitä uusitaan noin 2 200 kilometriä.

Maanteiden ylläpitoon käytettävä rahoitus on pysynyt samalla tasolla jo useita vuosia, vaikka kustannustaso on kohonnut.

Pääkaupunkiseudulla valtatie 3:n parannustyöt Keimolan ja Kivistön kohdalla aiheuttavat haittaa liikenteelle.

E18 Koskenkylästä Kotkaan on kokonaisuudessaan työn alla.

STT



Tietyöt vähenevät viime kesästä.

Agritekille myyntipiste Pirkkalaan

Agritek perustaa Pirkkalaan oman vähittäismyyntipisteen, jossa on kaupan yhtiön koko tuotevalikoima Case IH:n ja New Hollandin traktoreista ja pumureita Kvernelandin työ-koneisiin.

Jälkimarkkinointia aiotaan hoitaa kattavasti, kun varaosapalvelun lisäksi tonille rakennetaan huoltokorjaamo. Samassa kiinteistössä toimii entuudestaan AB Tomas Kjellmann.

Toiminta Tampereen eteläisen kehätien varressa käynnistyy kesän aikana. Parhaillaan kiinteistössä tehdään muutostöitä.

Varaosatiki ja huolto starttaavat kesäkuun loppuun mennessä ja konemyynti esitelytiloiheen saadaan kuntoon kuukautta myöhemmin. Siihen saakka koneita myydään väliaikaisissa tiloissa.

MT

Työttömiä yhä enemmän

Työttömyysaste nousi huhtikuussa 8,8 prosenttiin, kun se viime vuoden huhtikuussa oli 8,4 prosenttia, kertoo Tilastokeskus.

Työttömiä oli Tilastokeskuksen työvoimatutkimuksen mukaan 239 000. Se on 13 000 enemmän kuin vuotta aiemmin. Työvoimaan kuuluvien 15–24-vuotiaiden nuorten työttömyysaste oli 24,4 prosenttia, eli 0,9 prosenttiyksikköä suurempi kuin vuotta aiemmin.

STT



Mikko Heikkinen joutui vaihtamaan kuivaamon valaisimia. Vanhat eivät soveltuneet palovaarallisiin tiloihin.

Tornion ja Turun kaasuhankkeet yhteistyöhön

Suomen ja Viron kiista nestekaasuterminaalista EU:n päätettäväksi

Nesteytetyn maakaasun (Ing) varastoja Tornioon ja Turkuun rakentavat Manga ja Gasum aikovat tehdä yhteistyötä kustannusten säästämiseksi kaasua kuljettavien laivojen ja kaasun hankinnassa ja kuljetuksessa.

Tavoitteena on aloittaa lng:n laivaukset vuosien 2015–2016 aikana.

Tornio Manga LNG suunnittelee lng:n tuontiterminaaliala Tornion Röytään, Gasum Turun Pansioon. Tornion lng-varaston koko on 50 000–70 000 kuutiota, Turun 20 000 kuutiota.

Tornion kustannukset 100–150 miljoonaa

Tornion terminaalin kustannukseksi on arvioitu 100–150 miljoonaa ja Turun 20 miljoonaa euroa.

Turun ja Tornion varastot ovat melko pieniä Gasumin Inkooseen tai Porvooseen suunnitteleman suuren lng-terminaalin rinnalla, jonka koko on 300 000 kuutiota. Investointi maksaisi 200–400 miljoonaa euroa.

Suurterminaali on osa EU:n

rahoittamaa hanketta, jonka tavoitteena on yhdistää Baltian maiden ja Suomen kaasuverkot Eurooppaan. Viron ja Suomen välille rakennettaisiin kaasuputki ja Itämeren itärannikolle suuri lng-terminaali.

Viro haluaisi rakentaa terminaalin Paldiskiin.

Suomi ja Viro eivät viime viikolle asti kestäneissä neuvotteluissa päässeet sopimukseen varaston sijoituspaikasta, joten asia jäi EU:n päätettäväksi.

Laivoilla esimerkiksi Inkooseen rakennettavaan uuteen terminaaliiin tuotava lng höyrytetäisiin ensin kaasumaiseksi, jolloin se pystytään siirtämään putkia pitkin eteenpäin sisämaahan teollisuudelle tai putkea pitkin Viroon tai nestemäisenä laivojen käyttöön.

Lng-terminaali vähentäisi Suomen ja Baltian riippuvuutta venäläisestä maakaasusta.

Tornion hankkeesta kaasua Ruotsiin

Tornion Röytän Manga-hank-

keessa ovat mukana Outokumpu, Rautaruukki ja EPV Energia sekä ruotsalainen LKAB. Kaasua voitaisiin käyttää teollisuudessa, energiantuotannossa ja laivaliikenteessä.

Satamaan rakennettaisiin lng-laivojen vastaanotto-, purku ja täyttöasemat, nestemäisen maakaasun höyrystyslaitteistot, varastosäiliö ja putket Röytän teollisuusalueelle ja autolastaus-terminaali säiliöautoille.

Torniosta lng kuljetetaan säiliöautoilla tai junilla Pohjois-Suomeen ja Pohjois-Ruotsiin.

Turun Pansiossa lng:n jakelu on määrä aloittaa vuoden 2015 lopulla, Tornion Röytässä vuonna 2016.

Viking Line on alkanut selvittää maakaasun käyttöä polttoaineena myös vanhoissa laivoissaan, koska lng:stä on saatu hyviä kokemuksia uuden Viking Grace-aluksen polttoaineena. Vanhojen alusten muuttaminen kaasukäyttöiseksi on kuitenkin kallista.

JOUKO KYYTSÖNEN

LNG-terminaalin sijaintivaihtoehdot

Lähde: Gasum



Myrkytön teräketjuöljy haastaa perinteiset öljyt

Ympäristömyönteisiä voiteluaineita kehittävä Pinifer Oy on tuonut markkinoille uudenlaisen, metsätöihin soveltuvan teräketjuöljyn.

Yrityksen mukaan kasvipohjainen öljy on täysin myrkytön ja laatuvaatimuksiltaan edeltäjiään laadukkaampi.

Biohajoavia öljyjä on suosittu erityisesti herkillä pohjavesialueilla, mutta niiden hinta ja laatu eivät ole houkutelleet vaihtamaan mineraaliöljyjä kokonaan kasvipohjaiseen.

Piniferin tavoitteena on ollut kehittää öljy, jolla on hyvät voiteluominaisuudet ja joka täyttää sekä talvi- että kesälaadun erityisvaatimukset.

”Uusi öljy on biohajoava ja täysin turvallinen luonnossa. Talvilaatu on useamman kasvioletuominaisuuden myötä täyttää sekä talvi- että kesälaadun erityisvaatimukset.

Useammasta kasvilajista valmistetun öljyn reseptiä Suvanto ei halua paljastaa, sillä kilpailu alalla on kovaa.

Öljyä on testattu vuoden aikana käytännössä ja kokemukset ovat olleet hyviä. Suvannon

mukaan kasviöljyn laatu haastaa vihdoin mineraaliöljyt.

Bio-sana ei takaa puhtautta

Metsätoissa käytettävien öljyjen ympäristöystävällisyys korostuu erityisesti teräketjuvoiteluaineissa. Teräketjuöljyä ei kerätä taltteen, vaan sitä päätyy sellaiseen luontoon.

Biohajoavat öljyt ovat mineraaliöljyjä ympäristöystävällisempiä mutta ne eivät ole täysin vaarattomia nekään. Myös kasviöljyissä tiedetään olevan ainesosia, jotka saattavat olla haitallisia terveydelle.

Koneyrittäjät ry:n varatoimistusjohtaja **Simo Jaakkola** suhtautuukin kriittisesti bio-sanan perässä juoksemiseen.

”Käyttäjiltä kasvipohjaisista öljyistä on saatu tähän asti huonoa palautetta. Tutkimusten mukaan ne voivat olla jopa ympäristölle haitallisia. Vaikka laatu kehittyisikin, niin mikä on niiden todellinen hyöty”, Jaakkola kysyy.

Suvanto vakuuttaa, että Piniferin kehittämät uuden sukupolven öljyt ovat ympäristölle täysin vaarattomia. Ne kilpailevat mi-

neraaliöljyjen kanssa käytettävyyden lisäksi myös hinnassa.

”Talvilaatu on jonkin verran kalliimpaa, mutta edullinen kesällä tuotoista kokonaisuhtinaa. Kalliimmaksi öljyn käyttäminen ei ainakaan tule”, Suvanto korostaa.

Lainsäädäntö ei tue käyttöä

Lainsäädännön edessä kasvipohjaiset ja mineraalipohjaiset öljyt ovat samalla viivalla. Molemmista maksetaan valmisteveron luonteista öljyjätmaksua, vaikka kasvipohjaiset ovat mineraalipohjaisia ympäristöystävällisempiä.

EU-direktiivi kieltää mineraalipohjaisten öljyjen käyttämisen metsätoissa, mutta Suomessa lakiin ei toistaiseksi ole puuttunut.

Piniferin mukaan ympäristöministeriö on suhtautunut biohajoavien öljyjen kehittämiseen positiivisesti. Ministeriö on valmis lainsäädännön tarkistamiseen öljyjen osalta.

Asiaa selvitetään parin vuoden sisällä, kun öljyjätelainsäädäntöä uusitaan.

AURA PILKAMA