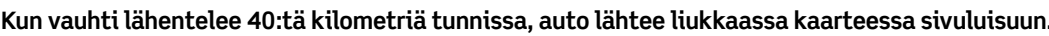


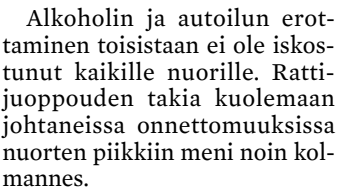
Se, jolla on paikallistuntemusta, osaa neuvoa
ambulanssin parhaiten perille. **LIIKENNEOPETTAJA ILKKA RAUNIALA**



Alle 25-vuotiaat
ovat erityisen alttiita
loukkaantumaa
tai menehtymään
liikenteessä.
Nuorten vakavat
liikennevahingot
ovat kuitenkin
vähentyneet
viidenneksellä
kymmenen vuoden
aikana.



Henkilöautoilijoille ja mopoilijoille sattuneet henkilövahingot iän mukaan 2007 ja 2012



Valoa tunnelin päässä

Tukehtuminen yleistä
Euroopan tilielikenteessä menehty vuosittain noin 30 000 ihmistä. Heistä puolet kuolee muutaman minuuttien kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuuspaikalle saavuttaessa on tärkeää tarkistaa, onko loukkaantunut tajuissaan ja puhuteltavissa, hengittääkö hän sekä onko hänellä runsasta verenpitoa aiheuttavia vammoja, tutkukassa avustaneet Punaisen Ristin edustajat kertovat.

Noin 40 prosenttia suomalaisista autoliijoista osasi nimetä kaikki kohdat, kun koko tutkukassa vastaavat tiedot oli 28 prosentilla.

Ensihoidon ammattilaisten

mukaan onnettomuuden uhr
menehtyy monesti tukehtumal
la. Sen voi monesti ehkäistä nos
tamalla tajuttoman uhrin leukaa

Ammattikuskit kursseilla
Kolmannes tutkimukseen osallistuneista kolmannes ja suomalaisista 27 prosenttia ei ollut saanut koskaan ensiapukoulutusta. Joissakin maissa ensiapukoulutus kuuluu pakollisena ajoin opetuksen yhteyteen. Suomessa

Teoriakysymysten lisäksi tutkimuksen osallistujat testattiin käytännön tehtävillä.



laassa kaarteessa sivuluisuun.

Tilastot antavat myös merkkejä
nuorten ajoikulttuurin siistiy-
tymisestä.

Nuorten liikennekuolemien ja
loukkaantumisten määrä on la-
kaantunut viidenkeltaisella viimeisen
kymmenen vuoden aikana.

"Viime vuonna ulosajojen
määrä puolittui edellisvuo-
desta", Jämskäläinen iloitsee.

"Näyttää siltä, että kaahailu on
vähentynyt"

Jämskäläinen ei osaa sanoa,
mistä nuorten parantunut liikene-
käyttäytyminen johtuu.

"Nuoriin on vaikuttettu muun-
muassa valvonnalla, valistuksella
ja kasvatuksella", hän luettelee.

Kiesien kallis polttoaine ja
vaihtoehtoiset harrastukset ovat
niin ikään hillinneet reipasta
kasvajalkaa.

Radalla kokeillaan rajoja

Suomalaisautoilijoista puolet osasi laittaa tajuttoman oikeaoppiseen kylkiasentoon ja varmistaa hengitystien pysymisen avoinna.

Runsas kolmannes suomalaisista osasi elvytyksen täydellisesti, kun koko tutkimuksessa elvytyksen hallitsi joka viides. Tutkimus paljasti, että ihmiset yliarvioivat ensiaputaitojaan. Autoliiton mukaan myönteistä on, että suurin osa haluaa auttaa.

Ota johtajan asema

”Jos satut kolaripaikalle ja tiedät, mitä pitää tehdä, ota johtajan asema”, liikenneopettaja **Ilkka Rauniala** rohkaisee oppilaitaan. Hänen mukaansa

luulaista roikkuu Porvoon radan koulutustilassa katolleen käännyksen Volvon turvaöissä.

Kokemus jäi nuorille mieleen, eikä turvayöyn tarkeyks kietuksen jällen jälleen varmasti unohdu.

"Tilanne oli aika kuumottava". Piti oikein miettiä, miten autosta pääsee pois. Oli kyllä hyvä kokea, mikä turvaöissä roikkuu tuntuu", kaksi vuotta sitten kerton kajan **Clara Bourget** kertoo.

Ulkona liukasradalla kuljetaj-tait testaavat, miten nopeuden muutos vaikuttaa pitoon ja jarrutusmatkaan.

Bourgeot pitää hyvänä asiana, että radalla saa kokeilla rajoja. Sen jälkeen osaa paremmin vaurautua, miltä tuntuu, jos auton hallinta lähtee käsistä.

Maalla kovat nopeudet

Viimeisen kolmen vuoden aikana tieliikenteessä on kuollut keskimäärin 60 ja loukkaantunut 2 600 nuorta vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli yli 80

Kaikista kuolonkolareista kolme neljästä tapahtui taajamien ulkopuolella.

"Maaseudulla nopeudet kasvavat", Jääskeläinen toteaa.

Sen sijaan lokaantumisista yli puolet tapahtui kaupunkeissa, missä liikennettäkin on enemmän kuin maaseudulla.

Kesä saa nuoret liikkeelle

Kesä näkyy onnettomuustilastoissa. Vuoden 2010–2012 kuolonkolareista 45 prosenttia sattui kesä-elokuussa.

Viikonloput – etenkin kesälauantait – ovat lastojen mukaan nuorten onnettomuuksien tyypillistä aikaa.

Kuolionkolarista yhä kolmannes tapahtui yöaikaan eli puolenyön ja aamuseitsemän välillä.

ihmiset osaavat yleensä toimia hyvin, jos heitä käskytetään. Sen sijaan jos tilannetta ei johda kukaan, auttajat palloilevat päämäärättömästi.

"Aluksi olisi hyvä selvittää, asuuko joku lähellä. Se, jolla on paikallistuntemusta, osaa neuvoa ambulanssin parhaiten perille."

Kauniaila kehottaa myös kar-
toittamaan heti, kuinka monta
uhria on ja ketkä auttajista ovat
ensiaputaitoisia.

Ja se oma turvallisuus.

"Varmista, että turvaliivi ja
varoituskolmio ovat helposti
saatavilla eivätkä painavan
kuorman alimmaisena."

Jaksolle:
kesä-, heinäkuu