

0	3	5	7	10	13	19	25	36	48	55	62	69	75	85	90	92	93	95	96	97	99	100
0	2	4	6	8	10	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100

Perjantaina 7. kesäkuuta 2013

MAASEUDUN TULEVAISUUS

7

UUTISET

Kuljetusyrittäjät kaipaavat vetoavuksi investointeja

Alkuvuonna hieman piristyneen kuljetus-alan pelätään ottavan takapakkia syksyllä, kun hallituksen elvytys-hankkeet päättyvät. Yrittäjät kaipaavat valtiolta vetoapua.

.....

Kuljetusten kysyntä on ollut keväällä alkuvuoden arviota vi-reämpää, kertoo tuore Suomen

kuljetus- ja logistiikka-alan edunvalvontajärjestön SKAL:n tuore barometri.

Yrittäjät näkevät tilanteen kuitenkin ristiriitaisena. Vaikka myönteisiä merkkejä on ollut, arviot alan kannattavuudesta ja kysynnästä eivät ole kummoi-set.

Kesää kohti mentäessä raken-taminen yleensä piristyy, mikä lisää myös kuljetuksia. Tämä vaikuttaa myös barometrin tuloksiin, arvioi SKAL:n pu-heenjohtaja ja kuljetusyrittäjä **Teppo Mikkola**.

Mikkolan mukaan syksyllä edessä saattaa olla romahdus. Hallituksen vuonna 2009 käyn-

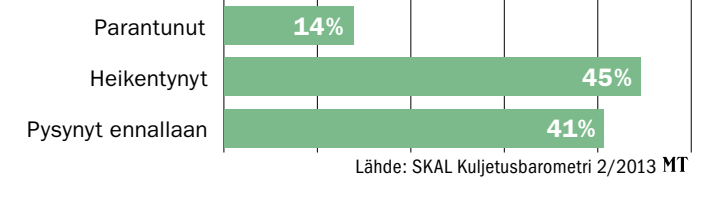
nistämät suuret elvytyshank-keen ovat päättymässä, eikä uusista ole päätetty.

”Hallitukselta ja eduskunnal-ta odotetaan nyt elvyttämistä. Jos investointihalukkuutta ei löydy, epävarmalla pohjalla ol-laan”, Mikkola toteaa.

Metsä- ja maatalous vetävät tasaisesti Metsäteollisuuden ja maata-louden kuljetusten määrät ovat pysyneet Mikkolan mukaan ta-saisina. Maanrakennuspuolen kuljetuksien tilanne näyttää sen sijaan huolehtuttavalta.

Alueellisesti huonoin tilan-ne on Kaakkois-Suomessa ja

Kuljetusten kannattavuus heikentynyt kuluneen neljän kuukauden aikana



Lähde: SKAL Kuljetusbarometri 2/2013 MT

Savossa. Pohjois-Suomessa, alueilla joilla on esimerkiksi kaivannaisteollisuutta, ennuste on positiivisempi.

Valvonta epäilyttä Mikkolan mukaan yrittäjät pi-

tävät uutta tavaraliikennelakia yleisesti hyvänä.

Juuri voimaan tulleen lain mukaan kuljetuksen tilaajan on varmistettava, että kuljettajalla on liikennelupa ja se täyttää työntantaja- ja verovelvoitteensa. Järjestö epäilee kuitenkin,

pystytäänkö lakia riittävästi valvomaan.

”Yrittäjien keskuudessa uskotaan, että laki vaikuttaa myönteisesti kilpailukyvyyn ta-sa-arvoon. Mutta onko valvonta riittävää? Tätä ajatellen liik-kuvan poliisin lakkauttaminen on kuljetusyrittäjien mielestä huono päätös”, Mikkola sanoo.

Liikennelupalaki lisää kul-jetuksien ostajien vastuuta. SKAL:n kyselyn mukaan huole-na on, kiinnostaako liikennelu-pa kuljetusten ostajia. Jos osta-jilla ei ole riittävää ohjeistusta, käytännöt eivät välttämättä muutu.

AURA PILKAMA

Puukauppa säätelee metsä-kuljetuksia

HARTOLA (MT)

Puutavaraa kuljettavalle yrittäjälle kevät on ollut vilkasta aikaa. Kuljetukset painottuvat tyypillisesti talveen ja kevää-seen, aina kelirikkkoon asti.

”Puukauppa vaikuttaa paljon myös, miten kesällä menee. Kausivaihtelua on aina. Hei-näkuussa lomien aikaan on yleensä hiljaisempaa”, kertoo kuljetusyrittäjä **Osmo Haikka**.

Metsäalan kuljetuksiin uuden liikennelupalain yrittäjä ei usko vaikuttavan dramaattisesti.

”Tasapuolistaahan se tilan-netta. Metsäalalla melkein kai-killa lupa jo luultavasti onkin”, Hartolan seudulla työskentele-vä Haikka toteaa.

Merkittävämpää on, että kul-jetuskaluston enimmäispainoja aiotaan korottaa, yrittäjä sanoo. Kysymys suurekoista on alalla iso asia tällä hetkellä.

Ratkaisua kalustoksilymyk-seen odotetaan lähiaikoina.

AURA PILKAMA

Kuljetusyrittäjä Osmo Haikalla on riittänyt puu-tavarakuljetuksia keväällä. Metsäkuljetukset ovat rippuvaisia puukaupasta.

Kuljetusten kannattavuus heikentynyt kulujen noustessa

Lähes puolet Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry:n kuljetus-barometriin vastanneista arvioi, että yrityksen kannattavuus on heikentynyt kuluneiden neljän kuukauden aikana.

Paine kustannusten alentami-seen on kova. Kuljetusten suur-immat kustannukset muodos-tuvat polttoaineesta ja palkoista. Barometrin mukaan yli puolet

vastanneista arvioi, että seura-van neljän kuukauden aikana kannattavuus pysyy ennallaan.

Mikäli kysyntä elpyy, kul-jetusten hintoja voi nostaa. Myös uuden tavaraliikennelain vaikutuksia harmaan talouden torjuntaan odotetaan.

”Meillä on odotus, että tava-ra-liikennelaki tervehdyttäisi alaa”, SKAL:n puheenjohtaja **Teppo**

Mikkola toteaa.

SKAL ry:n kuljetusbaromet-ri on kysely, jolla selvitetään kuljetusyrittysten taloudellista tilannetta ja lähitulevaisuuden näkymiä.

Barometri toteutetaan kolme kertaa vuodessa. Vuoden toi-seen barometrikyselyyn vastasi 637 jäsenyritystä.

EMILIA PALOJÄRVI

Suurrekat Suomeen syksyllä

Hallitus on päättänyt nostaa raskaiden tavarankuljetusajo-neuvojen suurimpia sallittuja mittoja ja massoja. Liikenne- ja viestintäministeriö antoi asetuk-sesta päätöksen keskiviikkona ja se tulee voimaan 1. lokakuuta.

Ajoneuvojen suurin sallittu korkeus nousee 4,2 metristä 4,4 metriin ja massa 60 tonnista 76 tonniin. Uudistuksen tavoitteena on parantaa Suomen kilpailuky-kyä ja saada kuljetuskustannuk-set lähemmäs keskieurooppa-laista tasoa.

Liikenneviraston mukaan

logistiikkakustannuksissa syn-tyy säästöä 20 vuodessa jopa yli kolme miljardia euroa. Lisäksi valtioneuvosto on arvioinut hii-lidioksidipäästöjen vähenevän noin kaksi prosenttia vuodessa.

Liikennevirasto tutkii yhdessä kuntien, elykeskusten ja elinkei-noelämän kanssa tärkeimpien kuljetusreittien parannustarpei-ta. Hallitus on varannut tiedoston kunnostukseen kehyskaudella yhteensä 55 miljoonaa euroa lisärahoitusta tärkeimpien koh-teiden korjaamiseen.

MT

Traktorikauppa vaisua alkuvuonna

Traktorikauppa on käynyt al-kuvuoden yskien. Ensirekiste-röintejä on tehty tänä vuonna poikkeuksellisen vähän.

Tammi-toukokuun aikana on ensirekisteröity 1371 traktoria eli 307 kappaletta vähemmän kuin viime vuonna vastaavana jaksona.

Järjestys vaihtui

Toukokuussa traktoreita myytiin 211 kappaletta, mikä on 76 traktoria vähemmän kuin viime vuoden toukokuussa.

Traktorimerkeistä Valtra menetti toukokuussa markki-naosuuttaan. Niitä myytiin 53 vähemmän kuin edellisvuoden toukokuussa.

Markkinointijohtaja **Pertti Laaksonen** Valtralta sanoo toukokuun notkahduksen joh-tuvan normaalistä toimitusten vaihtelusta.

”Kesäkuun tilastoissa on jo paremmat luvut, kun toimituk-sia on ollut enemmän.”

Valtran jälkeen tilaston kär-kipaikoista käydään tiukkaa taistoa.

Huhtikuun listakakkonen Massey Ferguson on pudonnut

toukokuussa neljänneksi. John Deere noussut kolmannelta toiseksi ja New Holland neljän-nestä kolmannelle.

Suurta eroa näiden kolmen merkin alkuvuoden kappale-määrissä ei ole. Jokaisen mark-kinaisuus on yli 12 prosenttia.

Vähiten kärkeipaikoilla ole-vista merkeistä viime vuoteen

verrattuna myyntiään on me-nettänyt New Holland. Tou-kuussa merkki oli Valtran jälkeen suosituin.

”Talven ja kevään aikana vaivanneet toimitusvaikeudet ovat pikkuhiljaa helpottaneet, ja koneita on viimein päästy toimittamaan asiakkaille. Vil-jelijät ovat ottaneet uudet New

Hollandit hyvin vastaan”, toi-mitusjohtaja **Tomi Niemi** New Hollandia ja Casea myyvistä Agritekitä sanoo.

Deere ja Ferguson ovat me-nettäneet markkinaosuuksiaan alkuvuonna.

Alkuvuoden aikana Deutz Fahr on lisännyt myyntiään vii-me vuoteen verrattuna. Fendt

Traktorien ensirekisteröinnit

MT		Tammi–toukokuu 2013				Toukokuu 2013		
		Markkinaosuus, %	Muutos 1), %yks.	Kpl	Muutos1), kpl	Markkina- osuus, %	Kpl	Muutos 1), kpl
	Valtra	43,7	–2,3	599	–173	31,8	67	–53
	John Deere	12,9	–1,2	177	–60	16,1	34	–9
	New Holland	12,7	1,9	174	–8	16,6	35	6
	Massey-Ferguson	12,6	–0,5	172	–47	13,3	28	–11
	Caselh	5,9	–0,2	81	–22	9,0	19	–6
	Fendt	4,6	0,2	63	–11	7,1	15	4
	Deutz-Fahr	1,9	1,1	26	12	1,4	3	–1
	Zetor	0,7	0,1	10	–1	0,5	1	–1
	Muut	5,0	1,1	69	3	4,3	9	–5
	Yhteensä			1 371	–307		211	–76
	Ale 35 kW(1 800 kg 2)			1 586	471		376	116
	Yhteensä, kaikki			2 957	164		587	40

1) Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

2) Mönkijät ym.




Viljele vehnää - älä juolavehnää

- Erikoisvalmiste juolavehnän torjuntaan vehnäkasvustosta
- Erinomainen teho myös mm. matabaan, saunakukkaan, savikkaan ja kylänurmikkaan
- Helppokäyttöinen pakettiratkaisu
- Voi käyttää peräkkäisinä vuosina



Tutustu aina käyttöohjeeseen ja noudata sitä.






150 Years Science For A Better Life

www.bayercropscience.fi
www.bcsmobili.fi