UUTISET

Jos julkisen talouden osuus kansantuotteesta on 56 prosenttia, elämme lähempänä suunnitelma- kuin markkinataloutta. **TUTKIMUSJOHTAJA ELINA LEPOMÄKI, AJATUSPAJA LIBERA**

Suomen tiestön korjausvelka pannaan suurennuslasin alle

Liikenne- ja viestintävaliokunnan mielestä perustienpidon rahoitukseen tarvittaisiin tasokorotus.

MARKKU VUORIKARI

Liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja Kalle Jokisen mukaan EU:n palvelusopimusasetus uhkaa heikentää julkisen liikenteen palvelua maaseudulla, jos seutuliikenteen liput eivät enää kelpaa pitkän matkan bussiin.

Liikenne- ja viestintävaliokunta ryhtyy selvittämään Suomen tiestön korjausvelkaa.

Korjausvelan suuruudeksi on arvioitu 1,5 miljardia euroa. Valiokunta haluaa selon siitä, mistä velka koostuu ja miten se voidaan hoitaa.

Tavoitteena on saada kokonaiskäsitys asiasta ennen seuraavaa vaalikautta, kertoo valiokunnan puheenjohtaja **Kalle Jokinen** (kok.).

Jokisen mukaan korjausvelan hoitamiseen tarvitaan lisärahaa, mutta liikenne- ja viestintäministeriön kehyksistä sitä ei löydy. Siihen hän on tyytyväinen, että uusista väyläinvestoinneista siirretään vuodesta 2016 lähtien vuosittain sata miljoonaa euroa pieniin hankkeisiin ja ylläpitoon.

”Liikennepoliittisen selonteon mukaan pääverkon kunto pidetään kohtuullisena ja alemman tieverkon kunto tyydyttävänä. Aika matalat tavoitteet”, Jokinen toteaa.

Maaseudun joukkoliikenne tapetilla

Valiokunnan mukaan perustienpidon rahoitustason indeksitarkistuksia pitäisi aikaistaa, sillä rahoituksen ostovoima laskee. Tasokorotus olisi tarpeen jo vuonna 2015. Nyt tarkistukset tehdään vain hallituskausien taitteessa.

Lisäksi valiokunta kantaa huolta yksityistierahoituksesta. Ensi vuonna yksityistiet saavat valtionavustusta enää viisi miljoonaa euroa.

”Kuljetusketjulle tärkeää yksityistieverkostoa ei saa päästää vain tienhoitokuntien vastuulle, vaan siitä pitää kantaa yhteinen vastuu”, sanoo Jokinen.

Valiokunta seuraa omasta aloitteestaan joukkoliikenteen järjestämistä uuden joukkoliikennelain mukaan.

Jokisen mukaan EU:n palvelusopimusasetus uhkaa heikentää julkisen liikenteen palvelua maaseudulla, jos pitkän matkan bussiin eivät enää kelpaa seutuliikenteen liput.

Edelleen selvitetään myös kyytien yhdistämistä maaseudulla: Selvitysmies **Juhani Paajasen** työryhmälle asetettiin toukokuussa jatkotyöryhmä, joka selvittää, miten yhteiskunnan kustantamat kyydit, kuten koulukuljetukset, sosiaali- ja terveystoimen kyydit sekä Kelan korvaamat kuljetukset, saadaan yhdistettyä bussivuoroihin.

Toisiko kalustoyhtiö kilpailua?

EU velvoittaa avaamaan rautatiet kilpailulle. Henkilöliikenteessä ensimmäiset lähiliikenteen vuorot avautuvat vuonna 2017.

Jokisen mielestä yksityiset yritykset voisivat täydentää Valtion rautatietä. Hän miettii, voisivatko ne tarjota syöttöliikennettä VR:lle kaupunkiseuduilla, joissa radat ovat valmiina.

Yksityiset ovat kertoneet ajavansa vuorot neljänneksen VR:ää halvemmalla, joten se voisi olla kannattavaa.

Tavaraliikenne on jo avattu kilpailulle, mutta sitä ei ole juuri syntynyt. Ongelmana on kalusto.

Ratkaisuna on keskusteltu yhtiöstä, joka vuokraisi valtion omistamaa kalustoa alan toimijoille.

Henkilöliikenteen avautuessa on Jokisen mielestä tarpeen miettiä VR:n velvoiteliikennettä. Yhtiö on monopolin vastineeksi ajanut tappiollaan tiettyjä kannattamattomia vuoroja.

”Yksityiset eivät voi kuoria kermaa ja samalla rapauttaa valtakunnallista verkostoa”, sanoo Jokinen.

Yhteydet kuntoon kaikkialla

Jokisen mukaan tietoliikenneyhteyksien merkitys yritystoiminnalle unohdetaan usein.

Valiokunnan mielestä kännykkä- ja nettiyhteydet pitää saada toimimaan kaikkialla. ”Sitten vasta nopeutta kasvatetaan yleispalveluvelvoitteella.”

Postinjakelussa olisi Jokisen mielestä viisasta siirtyä yhteen jakeluun. Se turvaisi jakelun haja-asutusalueelle.

PAULA TAIPALE

VALIOKUNNAN PUHEENJOHTAJA

Sarjassa haastatellaan eduskunnan valiokuntien puheenjohtajia.

KUKA?

Kalle Jokinen

Kokoomuksen kansanedustaja 2009-, siviiliammatiltaan ylikonstaapeli
Liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja marraskuu 2012-
Tulevaisuusvaliokunnan jäsen sekä lakivaliokunnan ja puolustusvaliokunnan varajäsen
Yleisradion hallintoneuvoston jäsen 2011-
Asuu Orimattilassa
Orimattilan kaupunginvaltuutettu 2001-, valtuuston puheenjohtaja 2009–2012

VALIOKUNTA

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Käsittelee asiat, jotka koskevat tie-, rautatie-, ilma- ja vesiliikennettä, merenkulkua, kuljetusoikeutta sekä kuljetusalan työaikasäännöksiä liikenneturvallisuutta koskevin osin, postitoimea, tietoliikennettä, radio- ja televisiotoimintaa, sähköistä ja muuta viestintää, viestintäpalvelujen tietoturvallisuutta, sääpalvelua sekä Yleisradiota.
Jäseniä 17. Puheenjohtaja Kalle Jokinen (kok.) ja varapuheenjohtaja Osmo Kokko (ps.).

UUTISTAUSTA

Kadottiko kokoomus korvansa?

Kokoomus on viimeisimpien kannatusmittausten mukaan menettänyt ykkösasemansa sekä puolueena että pääministerin nimenä keskustalle ja **Juha Sipilälle**. Kaksi vuotta pääministerinä toimineen **Jyrki Kataisen** väsymyksestä ja jaksamisesta puhutaan, mutta onko se vain panettelua? Voisiko kannatusmuutoksen takana olla kysymys myös politiikan muutoksesta?

Puolueessa arvioidaan, ettei kokoomuksen poliittinen alamäki johdu Kataisen väsymyksestä, sillä tämä on nuori ja hyväkuntoinen.

Vika on sen sijaan politiikan tekemisessä. Kannatusta ovat syöneet ja julkikuvaa haalistaneet kunta-, sote- ja osinkoverouudistus sekä ylimielisenä pidetty asenne esimerkiksi piensijoittajia kohtaan.

Kuntauudistuksen tuoksinassa on näyttänyt siltä, että virkamiehet vievät ja poliittinen visio puuttuu.

Puheenjohtajan viljelemästä ”fantastisuudesta” ja puolueen korvista väännetään vitsejä, vaikka ne ovatkin varmasti osa huolella mietittyä brändiä.

Kuuntelevasta on tullut kansan silmissä kovakorvainen, joka vie väkisin läpi uudistuksia. Tervettä määrätietoisuutta on alettu pitää runnomisena.

Jos kurssia aiotaan muuttaa, korvat on avattava: on kuunneltava uudistusten kohteita ja annettava arvoa tavallisille ihmisille ja heidän huolilleen.

Mannaa oppositiolle

Tehty politiikka on auttanut selvästi oppositiota.

Varsinkin keskustan kuvataan ”asemoineen siilonsa niin, että tuottaapa kokoomuksen kotimaan politiikka mitä sontaa tahansa, se muuttuu lennossa mannaksi keskustalle”.

Perussuomalaiset taas kääntävät taitavasti kokoomuksen EU-tekemiset omaksi edukseen.

Kokoomuksen olisi nyt paikallaan pohtia tilannettaan, sillä pitkä aika hallituksessa voi alkaa turruttaa. On ihmetelty, kuinka suosio onkin voinut säilyä myös talouden alamäessä. Vastaus on ollut, että luotettavalla asiainhoidolla.

Mutta nyt vastuu alkaa ehkä painaa ja tutut naamat kyllästyttää, eräs politiikan jo jättänyt puolueen naiskonkari arvioi nykytilannetta.

Mielipidemittauksissa ykköspaikkaa pitää keskusta, mutta tulevat hallituskuviot ovat kaksien vaalien takana.

Keskustalla voi olla haluja niin kokoomus- kuin demariyhteistyöhön. Tosin SDP:llä on kirimistä kannatuksessa ja ehkä linjassakin. Kokoomuslaisten mielestä demareiden ongelmat ovat ”giganttisia” heihin verrattuna.

Perussuomalaisten suuntaus on arvoitus, sillä puolue leijuu pitkälti puheenjohtajansa päätösten perässä.

Osa haluaisi oikealle

Osa kokoomusväestä toivoisi linjanmuutosta oikealle, osa vasemmalle. Soraäänet kuuluvat politiikkaan, sillä yksimielisyys kielisi joko epädemokraattisesta johtamisesta tai aivottomista jäsenistä.

Jotkut ovat tyytymättömiä hallituksen yrittäjä- ja jotkut aluepolitiikkaan. Elinkeinoilta viedään mahdollisuuksia sulkemalla lentokenttiä, antamalla tiestön rapautua ja karsimalla maakuntien koulutusta.

Toiset taas toivoisivat Kataiselta ronskimpaa markkinamenoa silläkin uhalla, että käännös oikealle voisi tehdä loven kannatukseen.

Markkinatalouden suuntaan liputtaa ajatuspaja Libera, jonka tutkimusjohtajan **Elina Lepomäen** mielestä kokoomusjohtoinen hallitus harjoittaa vasemmistolaista politiikkaa. Kapeampi hallituspohja antaisi etenkin kriisitilanteissa mahdollisuuden tehdä koviakin päätöksiä.

Hän arvostelee yritystukia elinkelvottomien yritysten tekohengittämisestä, valtion sääntelyä esimerkiksi kauppojen aukioloajoissa ja julkisen sektorin paisumista. Samat naiset voisivat tehdä samat työt yrittäjinä.

”Jos julkisen talouden osuus kansantuotteesta on 56 prosenttia, elämme lähempänä suunnitelma- kuin markkinataloutta. Menot ovat kasvaneet, hyvinvointi ei”, Lepomäki vastaa niille, jotka puhuvat hyvinvointivaltion alasajosta.

Terveydenhuolto tai koulutus voidaan kyllä maksaa julkisista verovaroista. Kunnan ei tarvitse tuottaa sitä eikä sitoutua vuosikausiksi yhteen palveluntoimittajaan, kun asiakkaalle annetaan palveluseteli.

”Aito hyvinvoinnin lisääminen ei onnistu valtiojohtoisesti. Suurimmat mullistukset hyvinvoinnin kannalta ovat olleet markkinatalous ja vapaa kauppa. Ei kännyköitä ja iPadeja ole valtioiden komiteoissa tehty”, Lepomäki sanoo.

Sen enempää kokoomuksen politiikkaa Lepomäki ei suostu ruotimaan, vaikka onkin puolueen uusmaalainen varakansanedustaja.

Haastattelusta kieltäytyy myös kokoomuksen helsinkiläinen kaupunginvaltuutettu **Wille Rydman**. Hän on kannattanut kuntien pakkoliitoksia, vastustanut pakkoruotsia ja vaatinut tiukempaa maahanmuuttajapolitiikkaa, vetänyt siis oikealle.

Mielipiteiden pihtaus kertonee poliittisesti herkästä tilanteesta.

EIJA MANSIKKAMÄKI on Maaseudun Tulevaisuuden toimittaja.

eija.mansikkamaki@mt1.fi

Elintarvikevalvontojen tulokset netissä

Elintarviketurvallisuusvirasto Evira on julkaissut noin tuhannen yrityksen elintarvikevalvontatiedot Oiva-palvelussaan.

Yritysten valvontatuloksia voi tarkastella osoitteessa *www.oivahymy.fi*.

Arvosana on ilmaistu hymynaamalla, minkä lisäksi kustakin yrityksestä löytyy lyhyt selvitys puhtaanapidosta, hygieniasta ja elintarvikkeiden säilytyksestä.

Suurin osa ravintoloista, kahviloista ja elintarvikemyymälöistä on saanut arvosanan hyvä. Parhaan eli oivallisen tuloksen on saanut vajaa kolmannes. 16 prosenttia yrityksistä joutuu korjaamaan epäkohtia niille annetussa määräajassa.

Elintarviketarkastuksia tekevät kuntien elintarvikevalvojat. Niitä tehdään myymälöihin, ravintoloihin ja suurkeittiöihin koko Suomessa.

MT

Lehtivihreämittauspäivät Agrimarketeissa

ISO SATO
HALUTTU
VALKUAISPITOISUUS
LAONTORJUNTA
TAUTITORJUNTA

Tuo kasvustonäyte Agrimarketiin lehtivihreämittausta varten. Lehtivihreämittauksella pystytään varmistamaan, onko kasvustossa potentiaalia isoon satoon. Iso sato vaatii kumppanikseen mahdollisesti lisätyppeä.
Ohjeet ja neuvot Agrimarketista
Tervetuloa!

Iisalmi	14.6.	Salo	26.6.
Forssa	19.6.	Pori	27.6.
Huittinen	20.6.	Turku	27.6.
Eurajoki	25.6.	Kankaanpää	27.6.
Kokemäki	25.6.	Hämeenlinna	27.6.
Tervajoki	25.6.	Kouvola	28.6.
Eura	26.6.	Laitila	1.7.
Loimaa	26.6.	Vammala	2.7.

Lehtivihreämittaukset myymälöissä klo 10–14.

Lisätietoja: www.agrimarket.fi
AGRI MARKET

Maatalousvaliokunta jatkaisi turkistarhausta

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta ei puolla kansalaisaloitetta turkistarhauksen lopettamisesta.

Valiokunta antoi tiistaina mietinnön, jossa se toteaa, että turkistuotannolla on huomattava taloudellinen ja työllistävä vaikutus ja että kansalaisaloitteen tavoitteisiin voidaan päästä turkistarhausta kehittämällä.

Tarhaus työllistää valiokunnan mukaan suoraan 4 000 ja välillisesti 13 000 henkeä.

Valiokunta muistuttaa, että ”hallitusohjelman mukaan hallitus tukee edelleen turkistuotannon kehittämistä vastuuta tuntevana elinkeinona ja selvittää turkistarhauksesta muuhun elinkeinoon vapaaehtoisen siirtymisen kannustamisen mahdollisuuksia”.

Valiokunta pitää tärkeänä alan tutkimustoiminnan lisäämistä, vesiensuojelua, tarhaajien omavalvonnan kehittämistä ja erityisesti siitoseläinten olosuhteiden korjaamista.

Sen mielestä siitoseläinten vienti EU:n ulkopuolelle tulisi olla luvanvaraista, jotta eläimiä ei vietäisi maihin, joissa ei voida taata hyvää hoitoa ja kohtelua.

Vain vihreät katsoi mietinnön vastalauseessaan, että aloite olisi hyväksyttävä, koska tarhaus on epäeettistä ja aiheuttaa eläimille hyvinvointiongelmia ja myös ympäristöongelmia.

Vasemmistoliiton vastalauseessa halutaan arvioida tarhauksen eettisyyttä mietintöä tiukemmin, mutta siinä ei esitetä tarhauskieltoa.

Valiokunnan puheenjohtajan **Jari Lepän** (kesk.) mukaan eduskunnan täysistunto käsittelee kansalaisaloitetta vielä ennen kesälomaa.

Perjantaina yksimielisen lausuntonsa antanut eduskunnan perustuslakivaliokunta ei nähnyt turkistarhauksen kiellolle ehdotonta perustuslaista johtuvaa estettä. Valiokunta korosti kuitenkin, että olisi perustellumpaa kiristää vaatimuksia eläinten oloista kuin kieltää elinkeino kokonaan.

Viikonloppuna kokoontunut vasemmistoliiton puoluekokous ei muuttanut kielteistä kantaansa turkistarhaukseen, vaikka asiaa vaadittiin viidessä aloitteessa.

EIJA MANSIKKAMÄKI

Keskusta: Talouspolitiikan muututtava

Puolue tukee maltillista tuloratkaisua

Keskusta haluaa talouspolitiikkaan ison suunnanmuutoksen. Puolueen mielestä hallituksen tulisi nyt myöntää epäonnistumisensa ja tulla esiin poteroista.

Keskustan eduskuntaryhmä toisti aiemmin tekemänsä esityksen laajasta yhteiskuntasopimuksesta.

Ryhmän puheenjohtaja **Kimmo Tiilikainen** korosti, että keskusta on tässä asiassa tosissaan.

”Nyt hallituksen pitäisi lopettaa kintaalla viittaaminen opposition ehdotuksille.”

Tiilikainen oli mielissään, että Suomen Pankin pääjohtaja **Erkki Liikanen** oli juuri tehnyt samantapaisen ehdotuksen kuin keskustakin.

Keskusta antaa tukensa maltilliselle tuloratkaisulle.

200 000 uutta työpaikkaa

Keskusta on vakuuttunut siitä, että tällä vuosikymmenellä tarvitaan 200 000 uutta työpaikkaa, jos hyvinvointivaltio halutaan säilyttää. Puolueen mielestä pieniä ja keskisuuria yrityksiä on tuettava varsinkin veropolitiikkaa joustavoittamalla.

Keskustan eduskuntaryhmä on laatinut pitkän vastalauseen valtioneuvoston päätökseen viiden seuraavan vuoden menokehyksistä.

MT–STT