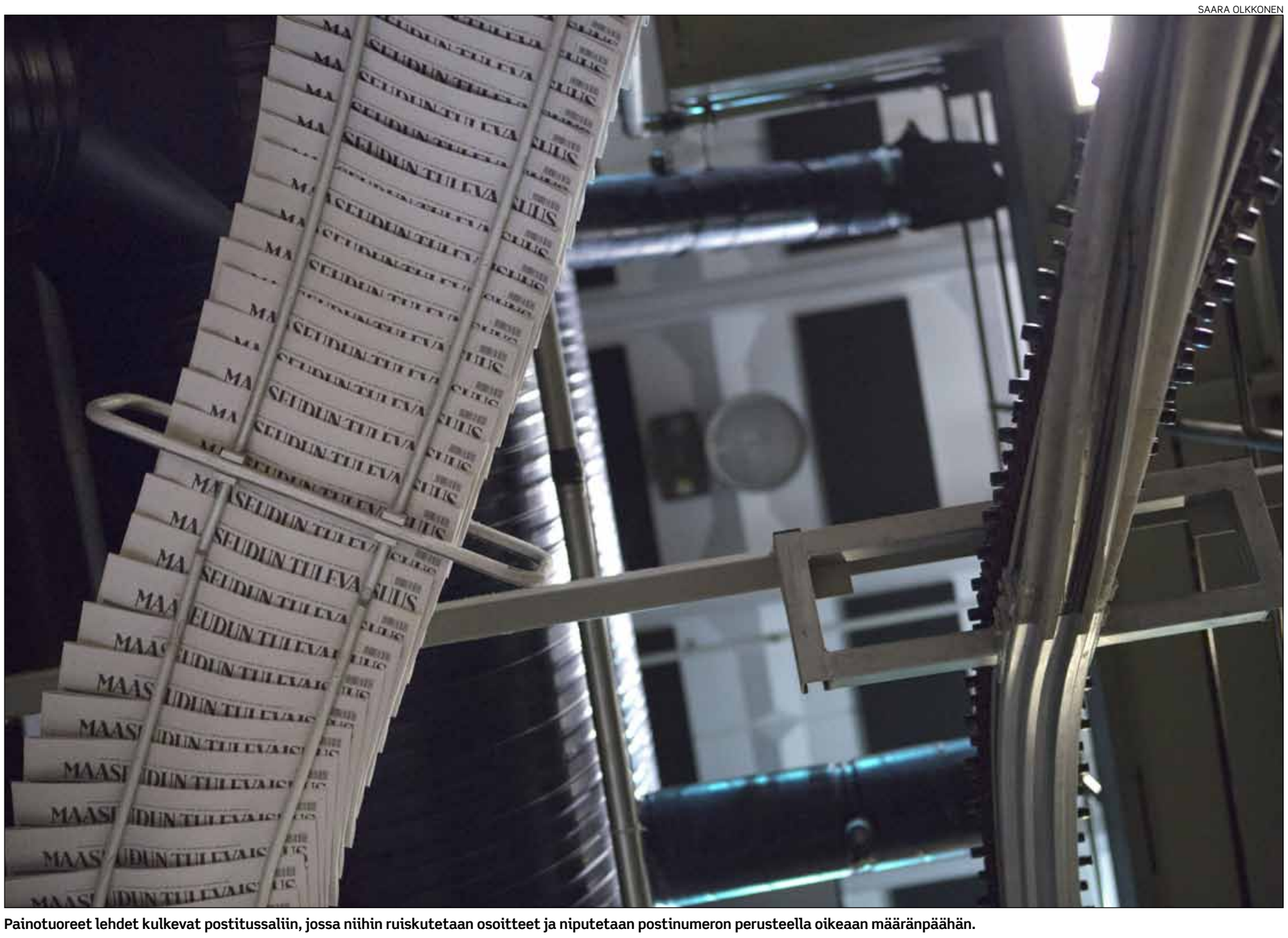
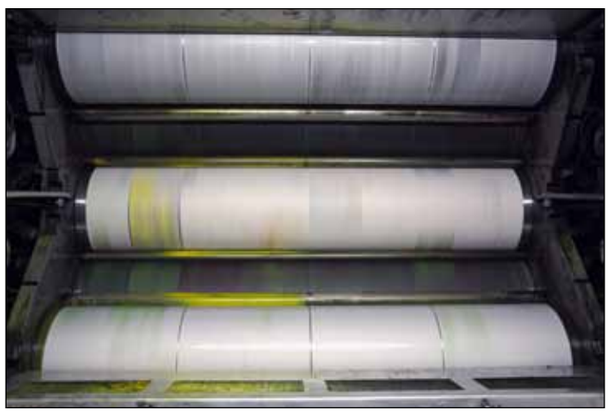
METSÄPLUS

Kaikki paperi on PEFC-sertifioitua, ja paperinvalmistukseen käytetty puu tiedetään leimikon tarkkuudella. **MYYNTIJOHTAJA JUHANI ALHO, LEHTISEPÄT**

SAARA OLKKONEN



Painotuoreet lehdet kulkevat postitussaliin, jossa niihin ruiskutetaan osoitteet ja niputetaan postinumeron perusteella oikeaan määränpäähän.



Paperi kuljetetaan neljän erivärisen painolevysarjan läpi.

Henri Tupamäki tarkastaa, että lehden värit ovat kohdakkain.

Kello näytti viime viikon tiistaina 18.55, kun ensimmäinen satsi lehtiä lähti Rahusen kyydissä Ouluun.

Lehtisepät painaa lukemista lähipaperille

Maaseudun Tulevaisuutta painetaan Jyväskylässä Lehtiseppien painotalossa jämsäläiselle paperille. Sanomalehtipaperin kotimaisuus on perusarvo, josta ei tingitä.

JYVÄSKYLÄ (MT)
Kun sanomalehden toimitus on saanut sivut valmiiksi ja huokaissut helpotuksesta, painotalossa alkaa hulina.

Pdf-tiedostot tulostetaan alumiiniselle painolevylle, jotka kiinnitetään levysylinterille. Jokaisesta sivusta tehdään neljä painolevyä – siniselle, punaiselle, keltaiselle ja mustalle omansa.

Painokone alkaa jauhaa, paperirulla kiihdyttää vauhtia. Kuvat ja palstarivit vilisevät.

Silmänräpäyksessä leikkuri on katkonut rullasta sivuja ja taittolaite kasannut sivut lehdeksi.

Valmiit lehdet mutkittelevat vielä vuoristoratamaisilla kuljettimilla. Sivut imevät ilmaa ja painomuste kuivuu.

Irti myrkkykemikaaleista

Sanomalehden painotekniikka ei juuri ole muuttunut vuosikymmeniin.

Maaseudun Tulevaisuutta, kuten valtaosaa muistakin sanomalehdistä, painetaan offset-painomenetelmällä, jossa painettava kuva siirtyy ensin käänteisenä kumisylinterin pinnalle ja siitä oikeinpäin paperille.

”Elektroniikkaa ja nopeutta on tullut lisää”, kirjapainon johtaja **Kari Kivinen** kertoo.

Suuri muutos tapahtui 2000-luvun alussa, kun filmikuvista siirryttiin digiaikaan.

Sen lisäksi kolmisen vuotta sitten Lehtisepät luopui voimakkaista kemikaaleista painolevyjen valmistuksessa. Levyt valmistetaan nyt veden ja pesuaineen avulla.

Painomusteet sisältävät öljyä ja väripigmenttiä.

”Kasviöljypohjaisia värejä on testattu, mutta ne eivät toimi painossa tarpeeksi hyvin”, Kivinen sanoo.

Sertifioitua lähipaperia

Lehtisepät nauttii lyhyestä paperinkuljetusmatkasta. Valtaosa painotalon käyttämästä paperista tulee 60 kilometrin päästä UPM:n Kaipolan-tehtaalta.

”Kaikki paperi on PEFC-sertifioitua, ja paperinvalmistukseen käytetty puu tiedetään leimikon tarkkuudella”, Lehtiseppien myyntijohtaja **Juhani Alho** sanoo.

Noin puolet paperiin käytetystä massasta on kierrätyskuitua. Myös lehdenteossa syntynyt hukkapaperi kierrätetään takaisin Kaipolaan.

”Kovin paljon ekologisemmin Maaseudun Tulevaisuutta ei voida tehdä”, Alho kehuu.

Kiireistä laadunvalvontaa

Lehtiseppien painokone Jyväskylässä painaa parhaimmillaan 60 000 osoitteellista lehteä tunnissa. Kun väliin tulee liitteitä, nopeutta hidastetaan.

Painajien on tasapainoiltava laadun ja kiireen kanssa. Aluksi he säätävät värejä ja varmistavat, että sivut ovat oikeilla paikoillaan ja marginaalit kohdakkain.

Viljelijän kohtuuttoman punainen niska on jo huomattavasti vaaleampi muutaman kierroksen jälkeen.

Makkelia eli hukkalehtiä syntyy Alhon mukaan muutamasta sadasta reiluun tuhanteen.

”Kovin kauan ei ole varaa säätää. Jostain joudutaan tinkimään”, tuotannon esimies **Mikko Kaakinen** toteaa.

Painotalo kilpailutetaan

Maaseudun Tulevaisuutta alettiin painaa Jyväskylässä vuonna 2005. Aiemmin se tehtiin Sanoman painotaloissa Varkaudessa ja Helsingissä, osin myös Forssassa.

Päätoimittaja **Lauri Kontron** mukaan painopaikka valitaan muutaman vuoden välein tarjouskilpailulla. Raha ratkaisee, mutta ison lehden toimitusvarmuuden on oltava kunnossa ja jakelun pelattava koko valtakuntaan.

MT:n ehtona on myös kotimainen paperi.

”Lehteä on aina painettu kotimaiselle paperille ja painetaan jatkossakin”, Kontro vakuuttaa.

Suomen ainoa sanomalehtipaperikone Jämsän Kaipolassa olisi siis hyvä pitää vauhdissa.

SUVI NIEMI

www.maaseuduntulevaisuus.fi

Kestotilaajana saat aina enemmän!

Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajana saat enemmän kuin lehden. Saat mahtavan paketin mediaa ja palveluja eri muodoissa. Tutustu rahanarvoisiin etuihin ja ota ne itsellesi.

Kestotilaajana saat kaiken tämän:

1. Lehti edullisemmin. Kestotilaus on aina edullisempi kuin vastaavanpituinen määräaikainen tilaus.

2. Kantri-kuukausiliite ja Suomalainen Maaseutu -lehti 11 kertaa vuodessa.

3. Maaseudun Tulevaisuuden ja Kantrin **näköislehdet ja arkistot netissä.**

UUSI ETU!

4. Lehti lukulautaan. Maaseudun Tulevaisuus lukulautaan eli iPad- ja Android-tableteille optimoitu lehti. **lukulauta.mt1.fi**

5. Internetin sääpalvelu Maaseudun Tulevaisuuden verkkosivuilla.

6. Kännykällä käytettävä **mobiilisääpalvelu.**

7. Jakelun keskeytys loman ajaksi.

8. Osallistut suurarvontaan, jossa vuonna 2013 voittona Hyundai i30 Wagon 1,6 CRDi, arvo n. 38 000 €.

Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta. Tee uusi kestotilaus tai vaihda määräaikainen kestotilaukseksi osoitteessa www.maaseuduntulevaisuus.fi/kestotilaus tai soita 020 413 2277.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

Jos paino viivästyy, Itella ei odota

JYVÄSKYLÄ (MT)
Maaseudun Tulevaisuus jaetaan kotitalouksiin päiväpostin mukana.

Lehtien on ehdittävä Itellan runkokuljetuspaikkoihin täsmällisesti tiettyihin aikoihin, jotteivät ne jää kyydistä.

”Jos paino viivästyy ja runkokuljetuksiin ei ehditä, järjestämme lehdille oman kuljetuksen seuraavaan määräpaikkaan”, Lehtiseppien myyntijohtaja **Juhani Alho** kertoo.

Kriittisin tilanne on Pohjois-Suomeen menevillä lehdillä.

Viimeiset sivut saapuvat MT:n toimituksesta painoon pääsääntöisesti kello 18.00. Rahusen pikakuljetus pyrkii lähtemään Jyväskylästä kello 18.45 ja kiirehtii vajaat 10 000 lehteä Ouluun.

”Jos painossa menee yli seitsemään ja on huono keli, on tiukat paikat”, Alho kuvailee. Jos Oulun jatkokuljetuksesta myöhästyy, Rahunen ajaa osan lehdistä Rovaniemelle asti.

Jakelusta syntyy päästöjä

MT:n painossa käytettävää sanomalehtipaperia valmistava UPM on laskenut yhden Maaseudun Tulevaisuus -lehden aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä.

Lehden painatus kasvattaa paperinvalmistuksen jälkeen eniten lehden hiilijalanjälkeä.

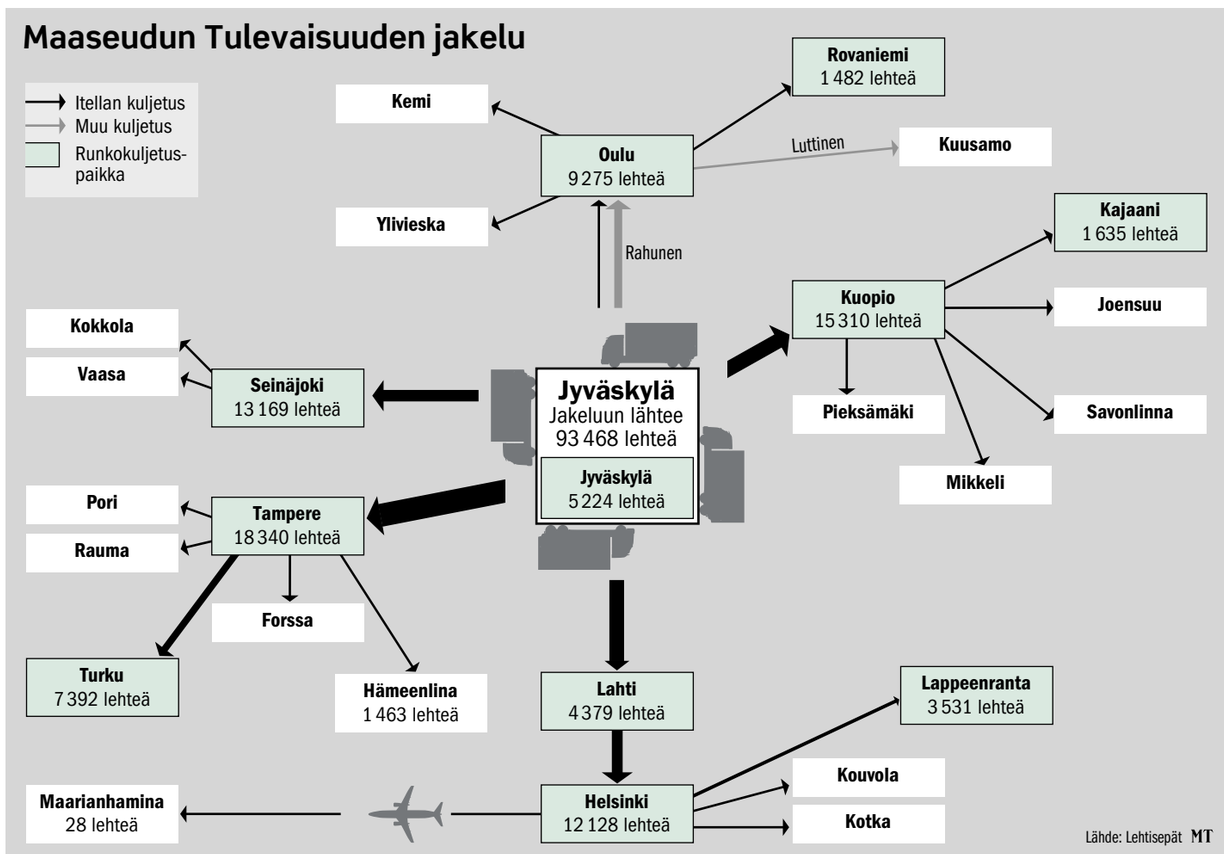
Vaikka MT:tä jaetaan Suomen joka kolkkaan, jakelusta aiheutuvat päästöt ovat pieniä suhteessa paperitehtaan ja painotalon kuluttamaan energiaan.

UPM:n mukaan lehden kuljetus suurella jakeluautolla Jyväskylästä 270 kilometrin päähän päästää 3,9 ekvivalenttigrammaa hiilidioksidia lehteä kohti.

”Itellan runkokuljetukset ajetaan rekoilla, joissa on lehtien lisäksi muutakin rahtia”, Alho selventää.

Pienellä jakeluautolla matka Jyväskylästä Rovaniemelle aiheuttaa noin 11 gramman verran hiilidioksidipäästöjä.

SUVI NIEMI



Jakelukeskuksista lehti kuljetetaan määränpäähänsä päiväpostin mukana.

» Jos paino viivästyy ja runkokuljetuksiin ei ehditä, järjestämme lehdille kuljetuksen seuraavaan määräpaikkaan.«

JUHANI ALHO