PÄIVÄSTÄ TOISEEN

Vaivaisukot koolla Kerimäellä

Edustava joukko suomalaisia vaivaisukkoja on parhaillaan esillä näyttelyssä Kerimäen kirkossa.

Vaivaisukot ovat lähes yksinomaan suomalainen kirkkojen taiteeseen liittyvä perinne, sillä niitä tiedetään olevan Suomen lisäksi vain Ruotsissa. Siellä ukkoja on tiettävästi jäljellä alle kymmenen.

Suomalaisista, nykyaikaan asti säilyneistä 145 vaivaisukosta näyttelyssä on mukana nelisenkymmentä. Näyttelyssä ovat mukana niin tiettävästi vanhin vaivaisukkomme, Hauhon 1600-luvun lopulta peräisin oleva Bartimeus kuin myös ainoa tunnettu vaivaisakkamme, joka on Soinista.

Kalajoen Raution 1800-luvulla veistetty vaivaisukko herätti viime lokakuussa huomiota, kun se varastettiin.

Ukon luultiin jo kokonaan kadonneen, mutta nyt toukokuussa se löydettiin hyväkuntoisena syrjäiseltä metsätieltä. Näyttelyyn Raution ukko lähti jälki-ilmoittautuneena.

Vaivaisukkojen uusinta historiaa edustavat eteläsavolaisten koululaisten valmistamat kymmenen vaivaisukkoa, jotka ovat näyttelyn ajan esillä Kerimäen kirkon tapulissa.

Uhritukit edelsivät

Vaivaisukot keräsivät kirkkojen edustalla varoja köyhäinhoitoon ja tekivät töitä peruspalvelun pioneereina. Osa ukoista tekee merkittävää työtään edelleenkin.

Vaivaisukkoja edelsivät katolisen ajan uhritukit, joilla alun perin hankittiin varoja uskonsotiin. Uskonpuhdistuksen jälkeen ensi uhritukkien ja sittemmin vaivaisukkojen keräämät varat suunnattiin heikompiosaisten auttamiseen.

Näyttelyn kuraattori **Otso Kantokorpi** kirjoittaa näyttelyn yhteydessä julkaistussa Vaivaisukkojen paluu -kirjassa, että osa vanhemmista ukoista muistuttaa tyylillisesti saksalaisen kirkollisen puuveiston perinnettä. Myöhemmistä osa hakee hänen mukaansa selvästi juuriaan Pohjanmaan rannikon laivanrakennus- ja puuveistoperinteestä.

Merkittävä osa vaivaisukoista veistettiin 1800-luvun alkupuolella. Useat niistä kuvasivat Suomen sodassa vammautuneita sotainvalideja.

”Moni niistä seisookin lähellä klassisia Pohjanmaan taistelupaikkoja ”, Kantokorpi toteaa ja näkee Ruotsin puolella olevien vaivaisukkojen olevan suorassa yhteydessä joko Suomen sotaan tai muutoin tuon ajan läheisiin naapuruussuhteisiin.

Vaivaisukkojen tekijöistä Kantokorpi nostaa esiin erityisesti evijärveläisen Erkki Lahden ja kuortanelaisen Heikki Mikkilän, mutta usein tekijä on jäänyt tuntemattomaksi. Kantokorpi arvioi, että tarkemmalla arkistotutkimuksella monelle ukolle voisi vieläkin löytyä nimetty tekijä.

Vaivaisukkojen paluu -kirjan kuvat Suomen kaikista jäljellä olevista 145 vaivaisukosta ovat valokuvaaja Aki Paavolan käsialaa.

Kirjaan artikkeleita ovat kirjoittaneet Kantokorven lisäksi vaivaisukko-hankkeen alkuunpanija, professori Seppo Seitsalo sekä Seppo Knuuttila, Risto Känsälä, Kaarlo Arffman, Toivo Loikkanen, Jouko Karjalainen ja pastori Ville Vauhkonen.

Kirjan on kustantanut Maahenki.

Näyttelyn ja sen oheisohjelman tarkoitus on tehdä vaivaisukkojen ja niiden kirkko-, sosiaali-, kulttuuri- ja taidehistoriallista merkitystä tunnetuksi sekä lisätä niiden arvostusta ja varmistaa niiden säilyminen jälkipolville.

Näyttelyn järjestää yhteistyössä Kerimäen kappeliseurakunnan kanssa Galleria Ortonin piirissä syntynyt Pelastakaa vaivaisukot ry.

MAIKKI KULMALA

Vaivaisukot Kerimäellä 31.8. asti Kerimäen kirkossa. www.vaivaisukot.fi

AKI PAAVOLA

Hauhon vaivaisukko Bartimeus on 1600-luvun loppupuolelta ja vanhin jäljellä olevista vaivaisukoista.

Raution vaivaisukko joutui viime vuonna varkaille.

TERVEENÄ TYÖSSÄ

Apua, ensiapua!

Kännykkä tuntuu joskus melkoiselta riesalta, kun kaikenmaailman kauppiaat yrittävät myydä tavaraa, jota et tarvitse. Turvallisuuden kannalta kännykästä on kuitenkin suuri hyöty, kun apu on puhelinsoiton päässä (jos kenttää riittää).

Maa- ja metsätaloudessa on paljon töitä, jotka tehdään yksin kaukana ihmisten ilmoilta. Monella yrittäjällä ei ole edes teoreettista mahdollisuutta saada mukaan kaveria. Käytännöstä puhumattakaan.

Puhelin pitää olla aina käden ulottuvilla, jotta apua päästään hälyttämään heti, kun sitä tarvitaan. Kotoa lähtiessä on hyvä kertoa, mihin on menossa ja koska olettaa tulevansa takaisin. Jos kotona ei ole ketään, kelle kertoa, voi tiedon välittää vaikka ystävälleen.

Jotkut yrittäjät, joilla on paljon palstoja ja peltoja kaukana kotoa, merkitsevät karttaan neulalla kulloisenkin työskentelypaikkansa.

Ensiapuvälineet ovat merkittävä turvallisuuden lisääjä. Metsurin ensisidepakkaus pitää olla metsätöissä aina taskussa ja koneista pitää löytyä lisäksi suuremmat pakkaukset. Uusissa traktoreissa ensiapuvälineille saattaa olla jopa oma lokeronsa, mutta kyllä ne kulkevat mukana vaikka penkin alla tai takana. On vain tärkeää, että ensiapuvälineet pysyvät kuivina ja puhtaina.

Itse olen suojannut pakkauksen usealla muovipussilla, jotka uusin muutaman vuoden välein. Tuotantorakennuksissa ja verstailla mahtuu hyvin olemaan suuremmatkin ensiapuvälinepakkaukset tai -kaapit.

Monella ensiapukoulutuksesta on kulunut jo pitkä aika, koska se on yleensä suoritettu koulussa tai armeijassa. Suosituksen mukaan koulutus pitäisi päivittää kolmen vuoden välein eli ensiapukouluttajilla kyllä riittää työsarkaa. Suurin ongelma koulutuksessa varmasti on maatalousyrittäjille sopivan ajankohdan löytäminen.

Ensiapua annettaessa tärkeintä on, että uskaltaa tehdä jotain, vaikkei muistaisikaan, montako kertaa painellaan tai puhalletaan. Rohkeutta ja varmuutta ensiavun antamiseen tuo myös se, että tietää suunnilleen, mitä ensiapupakkauksessa on ja miten pakkauksen sisältöä käytetään. Nyt reippaasti tutustumaan pakkausten sisältöön.

Sammuttimia pitää olla ainakin tuotantorakennuksissa, kuivurilla, verstaalla ja puimurissa. Mutta ei niistä ole haittaa muuallakaan.

Olen saanut pienen sammuttimen mahtumaan myös traktoriin. Sammutin on tarkoitettu käytettäväksi alkavan palon sammuttamiseen eli se pitää olla heti käsillä ja pitää tietää, mitä sillä tekee. Sammutusainetta ei riitä kovin moneksi sekunniksi. Sammutuspeittoa käytettäessä tärkeintä on suojata itsensä, erityisesti kädet, peitteen suojaan.

Palovaroittimet ovat edullisia ja ne antavat hädän hetkelle hieman lisäaikaa, joka voi olla suorastaan elintärkeää. Palovaroitusjärjestelmien hankinta uusiin tuotantorakennuksiin on rahoituksen edellytys ja parhaimmillaan ne ovat niin hyviä, etteivät aistit hälytyksen tullessa edes huomaa vielä mitään ongelmaa.

Ensimmäiset minuutit ovat onnettomuuden satuttua tärkeät. Hanki siis ensiaputaidot ja -välineet ja ylläpidä niitä.

SEPPO PUPUTTI
on luomuviljelijä ja agronomi

Valtion taidemuseosta Kansallisgalleria

Valtion taidemuseon asemaa, hallintoa, rahoitusta sekä kokoelman hallinnointia uudistetaan ja siitä muodostuu Kansallisgalleria.

Hallitus antoi asiaa koskevan lakiesityksen torstaina. Esitys liittyy valtion ensi vuoden talousarvioesitykseen.

Kansallisgalleria on kulttuuriperinnön vahvistamiseksi ja taiteellisen sivistyksen edistämiseksi toimiva valtakunnallinen kuvataiteen museo.

Sen kokoelma säilyy valtion omistuksessa olevana kansallisomaisuutena.

Kansallisgalleriaan kuuluvat Ateneumin taidemuseo, nykytaiteen museo Kiasma ja Sinebrychoffin taidemuseo. Kansallisgalleriaa johtaa pääjohtaja ja kutakin museota museonjohtaja. Kansallisgallerian yhteydessä on myös valtion taideteostoimikunta.

Nykyisen Valtion taidemuseon henkilöstö siirtyy Kansallisgallerian palvelukseen.

MT

RAVIT

Mariminiin yhä luottoa

Alkuvuoden menestynein suomenhevonen Marimin ei yltänyt kuun alussa Mikkelin vauhtimaililla parhaimpaansa, vaikka kirjautti kauden kovimman tuloksensa. Veriarvot eivät olleet kohdillaan, eikä tamma palautunut kilpailusta normaalisti.

Kyseessä ei ollut sen vakavampi asia.

Viikon täydellisen levon jälkeen Marimin on päässyt jo uudestaan vauhtiin.

Kilpailut jatkuvat keskiviikkona T65-kierroksen päättävässä Marttilan Tammasarjan osalähdössä, joka ajetaan lyhyen matkan ryhmänä.

Marimin sai nelosradan, josta se käsikirjoituksen mukaan painuu Hopihopin jälkeen johtopaikalle ja pitää sen maaliin asti.

Mariminin ohjiin palaa huhtikuusta asti loukkaantumisen vuoksi sivussa ollut **Arto Hammar**. **Mika Forss** tuurasi välissä mallikkaasti, mutta Hammar tuntee Mariminin pitkältä ajalta ja pystyy sen kanssa maksimaaliseen suoritukseen.

Tauolla on ollut myös rivin aloittavan lämminveristen kovan tasoituksen suursuosikki Maxwell Mayday. **Kati Lindsbergin** tallin kaikki hevoset olivat kipeinä, eikä niitä ole nähty radoilla vähään aikaan.

Lindsbergin valmennettavat ovat starttiin tullessaan pääsääntöisesti valmiissa iskussa, ja Maxwell Maydayn tehtävä näyttää paperilla kaiken lisäksi aika passelilta. Silti sen kohdalle täytyy nostaa pieni kysymysmerkki.

Maxwell Mayday pääsee Suur-Hollolassa suoraan välieriin, ja tämä kilpailu tekee niitä ajatellen hyvää. Toinen asia onkin, olisiko sillä ajettu vielä, ellei Suur-Hollola suurine palkintoineen painaisi päälle?

Jotta avauskohteeseen saa enemmän merkkejä, toiseksi tukipilariksi valikoituu Asante. Sillä on viidennessä kohteessa hyvä mahdollisuus napata johtopaikka, josta se on tehnyt sitkeitä esityksiä. Mikäli matkavauhti pysyy edes jollain tavoin järjellisenä, aina vaan kuntonsa pitävä Asante voi vetää perille.

Suomenhevosille on kaksi lähtöä. Avoimen tammakisan lisäksi tositoimiin pääsevät nuorehkot hevoset Eri-Aaronin Patsaskilpailussa, joka on rajattu parhaimmillaan ajan 27,8 tai sitä hitaammin kulkeneille.

Täyden matkan ryhmä on houkutellut mukaan aika tasaisen joukon, eikä kenelläkään ole esimerkiksi muita merkittävästi suurempi voittosumma, kuten ennätyksiin perustuvissa sarjoissa usein sattuu. Tuoreimmissa kilpailuissaan vahvaa virettä näyttäneet viisivuotiaat V.G. Vipori ja Visari Palma ovat ensimmäiset merkit, mutta pelkästään niiden varaan pelejä ei uskalla jättää.

Kierros 25 Toto65

1. LÄHTÖ Tasoitusajo 2100 m Helsinki

1	Lass Indus (SE)/Jani Ruotsalainen	2100	15,7	41 209	4/16,8a	3/16,8	3/15,8a	4/14,6a
2	Rim Bay Gabriel/Risto Airaksinen	‘’	15,4	32 710	2/15,4a	9/16,3ax	1/14,4a	1/14,0a
3	Luck Smith/Tuomas Korvenoja	2120	15,1	111 560	8/15,0a	11/15,3a	3/14,0a	4/14,0a
4	Maxwell Mayday/Ari Moilanen	‘’	14,6	363 140	3/15,5a	1/15,4a	5/15,0a	6/11,3a
5	Glenwood (SE)/Kari Venäläinen	‘’	14,8	140 338	3/13,0a	4/13,5a	7/11,6a	3/14,3a
6	Je T’aime (SE)/Harri Koivunen	‘’	15,8	196 815	1/15,8	3/13,8a	4/13,6a	8/14,4ax
7	Einar Celeber (SE)/Seppo Markkula	‘’	14,4	150 987	5/15,9x	7/14,5a	12/16,6	9/14,0a
8	Vincent Van Kemp/Antti Teivainen	‘’	15,3	75 233	8/17,3a	3/15,7a	11/16,7a	5/14,1a
9	Bluehill’s Hero/Hannu Torvinen	‘’	15,1	82 036	2/14,6a	3/13,3a	3/14,0a	1/13,0a
10	G. Moll (SE)/Mika Forss	‘’	13,8	215 008	4/16,4x	1/15,8a	1/14,8a	3/17,2x
11	Like Di Poggio (IT)/Juhani Tapani	‘’	15,5	111 432	7/13,5a	2/14,0a	3/17,9x	F 16.6.

2. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Helsinki

1	Soman Viivi/Arto Hammar	2100	29,5a	10 090	3/30,5a	2/32,1	8/28,1	12/34,5
2	Huimariina/Ilkka Korpi	‘’	28,3	5 130	8/31,5x	2/29,6	3/28,3	2/30,3
3	Liukkaan Sissi/Peter Bonn	‘’	28,6a	13 583	-a hpl	5/29,1ax	hpl	6/31,9x
4	Dumbledor/Pertti Niveri	‘’	28,0a	9 310	hpl	4/30,7x	1/28,5a	hll
5	Villikunkku/Harri Koivunen	‘’	32,7a	7 460	2/31,0	4/28,1	3/28,1	5/29,0
6	Fannikka/Pekka Henttonen	‘’	30,0a	9 634	8/30,8a	9/31,5ax	14/37,4	F 16.6.
7	V.G. Vipori/Jouko Tarvainen	‘’	36,8a	6 650	1/29,7	9/29,5x	1/29,8	1/27,9
8	Jekku Patteri/Hannu Hietanen	‘’	27,8a	10 280	9/30,5	2/29,5a	3/27,8a	7/29,4a
9	Mylverin Eko/Jukka Lintula	‘’	28,2a	4 470	4/28,6a	3/30,4a	8/29,1ax	2/28,2a
10	Werna/Veli-Erkki Paavola	‘’	27,9a	14 510	1/29,2	6/30,8x	3/28,9	7/27,9a
11	Visari Palma/Teemu Okkolin	‘’	29,3a	9 190	7/31,3x	2/29,3	-a hpl	1/28,2
12	Rokin Maxi/Pertti Puikkonen	‘’	28,3a	8 220	9/30,6x	1/29,1	5/28,3a	hpl

3. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Helsinki

1	Fiery Tile* (NO)/Ari Moilanen	2100	15,1a	18 808	6/17,9a	-a hpl	4/15,1a	4/18,4a
2	Via Jetbekin/Seppo Markkula	‘’	15,3a	15 320	3/19,8	1/18,2	1/18,2	hlo3/15,3a
3	Fara Dero/Ilkka Korpi	‘’	14,9a	15 720	3/19,1a	5/17,1a	5/16,2a	5/15,7a
4	Speedy Lane/Jani Hautaviita	‘’	15,5a	13 810	5/17,0a	9/17,2a	6/17,0a	11/16,6a
5	Roberto Max/Premio Fiore	‘’	14,3a	13 670	2/17,5	5/18,8	8/18,2	6/14,3a
6	Simb Lex Luthor (SE)/Tapani Salojensaari	‘’	14,4a	20 924	2/18,3a	3/16,5a	2/14,7a	1/15,9a
7	Windy Atlas/Markku Nieminen	‘’	14,3a	18 050	5/14,3a	2/15,8	4/14,7a	2/16,1a
8	Dream Dresser/Mika Forss	‘’	15,3a	18 470	1/17,5a	1/16,8a	4/19,0	2/15,3a
9	Rocky Value (SE)/Arto Laaksonen	‘’	14,5a	17 101	4/17,5a	-a hpl	10/19,8a	1/15,9a
10	Lady Bug/Ville Tonttila	‘’	13,0a	20 120	7/14,1a	1/15,6a	2/18,4a	2/13,0a
11	Mad Dog (SE)/Harri Koivunen	‘’	14,9a	20 630	8/18,3a	5/16,0a	5/16,5a	5/16,6a
12	Alegria Dream (CA)/Kari Venäläinen	‘’	13,4a	18 113	3/17,5ax	hpl	-a hpl	4/13,4a

4. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Helsinki

1	Saichania/Harri Koivunen	2100	12,9a	35 460	8/17,0	10/16,7a	2/12,9a	hpl
2	Bluehill’s Warning/Hannu Torvinen	‘’	12,6a	22 810	1/12,6a	8/16,7a	2/14,6a	1/13,2a
3	S:t Thomas* (SE)/Vladimir Mumm	‘’	14,4a	32 449	2/19,2ax	1/17,0a	1/16,8a	Ta 13.6.
4	Broadway Soprano (US)/Seppo Markkula	‘’	13,5a	21 193	2/13,5a	4/15,1a	5/14,8a	1/15,9a
5	Costatantisoldi (SE)/Risto Airaksinen	‘’	15,0a	34 390	hll	-a hpl	6/18,5	1/15,3
6	Theo de Villeneuve* (SE)/Ville Tonttila	‘’	13,9a	34 166	3/16,9a	5/16,2a	4/15,2a	1/14,4a
7	Angeles Stara/Kari Venäläinen	‘’	12,7a	36 180	1/17,2a	3/16,5a	5/16,7	1/16,3a
8	Max Moonlight/Ari Moilanen	‘’	13,0a	33 790	1/17,0a	hpl	3/15,0a	3/14,3a
9	Deep Insight/Pasi Tikkala	‘’	14,6a	27 060	1/15,5a	-a hpl	1/18,3a	2/14,6a
10	Charlie Bear* (SE)/Peter Bonn	‘’	13,8a	31 343	1/13,8a	-a hll	-a hpl	6/15,9a
11	Anaconda N.L. (NL)/Mika Forss	‘’	14,4a	25 762	0/16,6a	1/18,1a	2/18,2	1/15,9a
12	Super Cent (SE)/Tapani Salojensaari	‘’	12,3a	35 347	1/15,9a	2/17,4a	3/16,7a	11/19,2ax

5. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Helsinki

1	Tomorrowland (US)/Mika Forss	2100	13,4a	59 750	1/15,3a	2/15,8a	-a hll	3/13,6a
2	Asante/Antti Teivainen	‘’	13,2a	71 670	1/17,9a	8/14,8a	3/14,2a	4/14,4a
3	Fast Toy/Kari Venäläinen	‘’	13,0a	55 300	7/17,6a	9/16,3a	10/18,8a	8/13,7a
4	Sea Victory* (SE)/Esa Holopainen	‘’	14,0a	65 754	11/17,1a	8/16,9a	5/18,3a	-a hpl
5	Feelque/Ari Moilanen	‘’	12,8a	64 950	5/15,1a	5/16,3a	2/13,6a	3/12,8a
6	Evening Star S (SE)/Harri Koivunen	‘’	12,7a	72 713	8/15,8a	3/m16,6a	5/14,5a	F 16.6.
7	Vikens Pine (SE)/Arto Laaksonen	‘’	14,1a	62 795	6/17,0a	8/20,6	4/14,1a	3/14,2a
8	Inverigo/Tommi Kylliäinen	‘’	12,7a	71 615	7/17,2a	6/15,8a	6/13,9a	2/14,7a
9	Bogart Nass/Seppo Sarkola	‘’	13,8a	65 370	1/16,0a	7/18,4a	2/14,5a	6/14,8a
10	Armstrong Transs R (DE)/Hannu Torvinen	‘’	13,0a	54 170	2/18,0a	3/14,5a	2/14,2a	4/13,0a
11	Doug Careliano/Joni-Petteri Irri	‘’	13,3a	60 980	1/16,8a	12/16,0a	1/14,3a	6/14,3a
12	Hålebo* (SE)/Hannu Kamppuri	‘’	13,3a	71 170	-a hpl	6/14,9a	8/16,6a	6/14,4a

6. LÄHTÖ Ryhmäajo 1609 m Helsinki

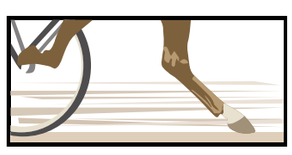
1	Saaga S/Matti Nisonen	1609	22,7a	46 610	1/25,4a	4/26,7a	-a hpl	4/22,7a
2	Hopihopi/Ari Moilanen	‘’	22,8a	35 170	2/27,2	12/27,5	1/23,0a	T 18.6.
3	Wizard Stina/Janne Manninen	‘’	23,4a	39 220	2/25,5	4/25,8a	6/23,4ax	K 15.6.
4	Marimin/Arto Hammar	‘’	21,7a	304 805	1/25,2	1/24,3a	1/24,3	7/22,9a
5	Yllin Kyllin/Teemu Okkolin	‘’	24,7a	62 260	9/25,7ax	10/29,5x	-a hpl	8/26,3a
6	Vislakka/Mika Forss	‘’	25,4a	25 070	hpl	4/26,5	1/25,0	Tk 17.6.
7	I.P. Vipotiina/Pertti Puikkonen	‘’	20,2a	469 320	3/25,0a	7/25,1	6/22,5a	K 15.6.
8	B. Turolii/Antti Teivainen	‘’	21,7a	187 955	5/25,1a	3/24,4ax	11/31,6x	8/27,7
9	Joiviri/Pertti Niveri	‘’	24,8a	61 510	6/27,6a	4/25,6	6/24,8ax	10/26,8a
10	Kemun Tutu/Harri Koivunen	‘’	24,1a	40 950	3/25,8a	1/25,7	2/24,9	K 15.6.
11	Noriko/Jani Ruotsalainen	‘’	23,0a	75 690	5/27,0	2/25,8a	3/24,6	2/25,4a
12	Aino-Ilona/Hannu Hietanen	‘’	22,5a	85 230	3/26,0a	6/25,0	-a hpl	1/25,4a

Vihjesysteemi:

1. lähtö: 4 Maxwell Mayday, 2 Rim Bay Gabriel, 9 Bluehill’s Hero, 10 G. Moll (6, 3)
2. lähtö: 7 V.G. Vipori, 11 Visari Palma, 5 Villikunkku, 9 Mylverin Eko (10, 4)
3. lähtö: 10 Lady Bug, 2 Via Jetbekin, 8 Dream Dresser (7, 12)
4. lähtö: 2 Bluehill’s Warning, 5 Costatandisoldi, 11 Anaconda N.L., 1 Saichania, 9 Deep Insight (4, 8)
5. lähtö: 2 Asante (10, 11)
6. lähtö: 4 Marimin (7, 2)

4 x 4 x 3 x 5 x 1 x 1 = 240 riviä = 24 euroa

TERO SIPAKKO



Ostetaan

Ostetaan
maa- ja metsätaloustuotteita

Kaskihake Oy
Pohjoissavolaista metsäenergiaa
• energiapuun osto pysty- ja hankintakaupalla
• energiaranka, kokopuu ja latvusmassa
• leimikon suunnittelu
• nuoren metsän hoitohakkuut
• polttohakkeen myynti
KASKIHAKE OY | www.kaskihake.fi
Tuomo Siponen | puh. 0500 172 385
tuomo.siponen@kaskihake.fi
Ilkka Nousiainen | puh. 040 755 9378

Ostetaan
kiinteistöjä

MAATILAT, METSÄTILAT, KARTANOT, PIENTILAT
erittäin kysyttyjä kauttamme. Hoidamme kaupat huomiota herättämättä yli 25 vuoden kokemuksella. Ei kuluja ellei kauppaa.
Soita ja tarjoa 050 3043088, www.hehtaariporssi.fi
HÄMEEN MAATILAKIINTEISTÖT LKV

METSÄTILA mieluiten Suur-Kouvolan alueelta, yksityinen ostaja, ei välityskuluja. P. 0400 656432.

Ostetaan
eläimiä

Ostamme teuraaksi nautaa, karitsoita ja hevosia kilpailukykyisin hinnoin.
Välitämme poikivia hiehoja, lehmiä, vasikoita, siitoseläimiä ja emolehmiä. Tuottajapalautukset, nopeakeräily.
Suoritamme nautaeläinten, sekä hevosten kuljetuksia asianmukaisella kalustuksella.
Alueena koko suomi.
P. 040 579 6381.
pekka.karhu@karjanhankinta.fi

Ostetaan
koneita

Heti kät. Afrikan vientiin Hiace, Corolla, Hilux, Dyna ym. Myös ei kats. Kaikenk. huom. Käteism. Turvallinen kauppa, parempi hinta. Noud. 044 5876100. Ranjia Oy, Pori.

Ostamme käteisellä: M-B, Man, Volvo, Scania, ym. k-autot ja moottorit. Euro-Teli Oy, Hki p. 0400-646200, 0500-659678.

Rautaromu, sekapelti ja autot. Noudetaan nopeasti nosturiautolla. Maksan reilusti käteisellä. Romuliike ostaa p. 045 6787936.

Käteisellä tela-alustainen kaivuukone 21-25 tn vm. -10-13. P. 040 3259226.

KOVAPAALAAJA, hyväkuntoinen, omaan käyttöön. P. 0400 960144.

PIENNARLEIKKURI. P. 040 5205955.

Koneet ja tarvikkeet

Myydään
moottoriajoneuvoja

Korjaa dieselisi nyt!
- meiltä myös varaosat
Tampere, Lakalaiva 03 3143 4400
Tampere, Nekala 03 3142 8200
Jämsä 044 776 9881
Helsinki 044 776 9895
Joensuun Moottorikoneistamo 044 776 9875
Pieksämäki 044 776 9872
www.tammerdiesel.fi/yhteystiedot
Tammer DIESEL OY
www.tammerdiesel.fi

Myydään 2-paikkainen avoauto
PORSCHE BOXTER CONVERTIBLE 2,5
Vm. -99, Katsastettu 4/13.
Aj. 73 tkm, ilmastointi, virheetön.
Kuvia nettiauto ID5561845.
Hinta 18.000 €. Myös vaihto kaivinkoneeseen.
Tied. 0400 381 769

MERCEDES C220 Avantgarde 2001, musta, 240 tkm, eritt. siisti, 2 Alut, tumma sisus. P. 0500 710810 Heinola.

Puutavara-auto SisuC600 15M 6x2 -08 Alucarin pankoilla, Vehon h-kirja, heti valmis töihin, kats.1/2013. Hp. 38.000€+alv/ vaihto. Soita p. 0400 858771.

HYVÄ SISU TÖIHIN HETI Sisu SM 353 8x2 -96, soralava, nousuteli, propsonit, auto siisti ja hyväkuntoinen. Hp.16.800€+alv. Soittele, p. 0400 858771.

VW LT 46 2,5 TDi -00, jatko-ohj., kats. 28.5.-13, alumiinilava, pit. 4000. Hyväkunt. Hp. 4900 € sis. alv. Tied. 0400 858771.

K-auto Volvo L 614 -91, ajettu 750 tkm, vl-laitteet, nosturi. P. 0500 580869.

Rivi-ilmoitus myös netin kautta: maaseuduntulevaisuus.fi
MAASEUDUN TULEVAISUUS