UUTISET

Ajamme nyt satojatuhansia kannattamattomia kilometrejä, koska jossain muualla on liikennettä, jonka lipputulot mahdollistavat sen. **TOIMITUSJOHTAJA JUHANI PURO, VENTONIEMI OY**

Linja-autoliitto pelkää paikallisten bussivuorojen puolesta

Runsaan vuoden päästä yli 25 000 bussivuoron sopimukset päättyvät

25 000–30 000 bussivuoron sopimukset loppuvat, kun suuri osa maan linja-autoliikenteestä siirtyy vuoden päästä viranomaisten vastuulle. Kaupunkiseutuviranomaisten, kuntien ja elykeskusten tehtävä on suunnitella reitit ja aikataulut sekä kilpailuttaa bussiliikenne.

Linja-autoliiton mukaan viranomaisvalmistelut ovat vielä kesken. Yritykset eivät pysty valmistautumaan kilpailuttamiseen, koska tietoa kalustovaatimuksista ja kilpailukohteista ei ole.

”Nykykalustossa ja varikoissa on iso pääoma kiinni. Jos kalusto ei täytä tilaajan vaatimuksia, sen arvo romahtaa”, toimitusjohtaja **Heikki Kääriäinen** sanoo.

Liiton mukaan pulassa ovat myös viranomaiset, joiden pitäisi kerralla kilpailuttaa lähes koko bussiliikenne. Suunnitelmien pitäisi olla valmiina jo elokuussa, jotta bussipalvelut voisivat jatkua siirtymäajan päättyessä 1.7.2014.

”Verkosto pirstaloituu”

Bussiliikenteestä vastaavat nyt yritykset, joilla on maan kattavat reittiverkot. Linja-autoliitto pelkää, että viranomaiset ostavat alueellisia kokonaisuuksia, jolloin verkosto pirstaloituu. Sen mukaan riskinä on, että pikkupaikkakuntalaisille tärkeitä vuoroja jää ajamatta.

”Ajamme nyt satojatuhansia kannattamattomia kilometrejä, koska jossain muualla on liikennettä, jonka lipputulot mahdollistavat sen”, Ventoniemi Oy:n toimitusjohtaja **Juhani Puro** sanoo.

Pääkaupunkiseudun, Turun ja Tampereen ulkopuolella liikenne hoidetaan 80-prosenttisesti lipputuloilla. Kunnat osallistuvat kustannuksiin tukemalla asukkaiden lippumatkustamista ja maksamalla kannattamattomia vuoroja.

Lippukäytäntö muuttuu

Siirtymäajan päätyttyä myös julkisesti tuetuista matkalipuista luovutaan. Liikennevirasto suunnittelee uutta lippu- ja maksujärjestelmää, jota ei Linja-autoliiton mukaan saada käyttöön vielä vuoden päästä.

Liitto vaatii siirtymään vähintään kahden vuoden lisäaikaa. Se haluaisi selvittää mahdollisuutta kelpuuttaa tuetut matkaliput myös jatkossa.

Bussipalveluiden siirtyminen perustuu vuonna 2009 voimaan tulleisiin joukkoliikennelakiin sekä EU:n palvelusopimusasetukseen.

Päivittäin ajettavien 40 000 bussivuoron sopimukset päättyvät porrastetusti vuosina 2014–2019.

KATJA SAHLSTEDT

TALOUDESTA LYHYESTI

Fortum myy Härjeåns Kraftin

Energiayhtiö Fortum myy vähemmistöosuutensa ruotsalaisesta Härjeåns Kraftista suomalaiselle Herrforsille.

Noin 52 miljoonan euron arvoinen kauppa koskee vajaan 48 prosentin osuutta yhtiöstä. Ostaja Herrfors on osa Katternö-konsernia, jonka omistavat pohjanmaalaiset kunnat. Fortum on ollut Härjeåns Kraftin vähemmistöosakas 1990-luvun alusta lähtien. Härjeåns Kraftilla on lähes 27 000 sähkönjakeluasiakasta Keski-Ruotsissa ja se tuottaa sähköä yhdeksässä vesivoimalaitoksessa.

Kriisimaiden tukea ei kannateta

Alle kolmasosa suomalaisista kannattaa talousvaikeuksissa olevien euromaiden auttamista, käy ilmi Helsingin Sanomien teettämästä gallupista. Kaksi vuotta sitten pulassa olevien euromaiden auttamista tuki 40 prosenttia suomalaisista.

38 prosenttia kyselyyn vastanneista olisi valmis kieltämään euromaille myönnettävän avun silläkin ehdolla, että päätöksestä koituisi haittaa Suomelle ja koko euroalueelle.

Kriittisimpiä euromaiden tuelle olivat perussuomalaisten äänestäjät, joista 91 prosenttia suhtautui apuun kielteisesti. Suopeimmin apuun suhtautuivat vihreiden kannattajat.

Danske Bankilta synkkä ennuste

Danske Bank yhtyi tiistaina useiden ennustelaitosten arvioihin talousnäkymien synkkenemisestä. Pankin mukaan kuluvan vuoden talouskehitys jää viime vuotta heikommaksi.

Bruttokansantuotteen ennakoidaan supistuvan tänä vuonna 0,4 prosenttia. Viime vuonna bkt painui 0,2 prosenttia miinukselle. Muiden ennustajien tavoin Danske Bank joutui laskemaan ennustettaan aiemmasta. Vielä maaliskuussa pankki ennakoi talouden yltävän tänä vuonna 0,3 prosentin kasvuun.

Ensi vuonna näkymien odotetaan hitusen kohenevan, ja talouden kääntyvän 1,5 prosentin nousuun.

Juna-asema on rakentamattoman Hennan kaupunginosan veturi

Lähivuodet tuovat uusia rautatieasemia: kehäradan kaupunkiasemat ja Orimattilan Hennan. Kaupunki pyrkii kasvattamaan Hennan nopeasti pientä maalaiskylää isommaksi.

JAANA KANKAANPÄÄ

Tähän tulee juna-asema. Jouko Kunnas esittelee suunnitelmaa, jonka mukaan Hennan kaupunginosa rakentuu kilometrin säteelle asemasta. Asemalla pysähtyy Z-juna, jonka linja Helsingistä Lahteen on VR:n pääkaupunkiseudun lähiliikenteen pisin, 104 kilometriä.

ORIMATTILA (MT)

Junat posottavat Lahden oikorataa, nelostie jylisee vieressä ja taivaalta tihuttaa vettä. Ympärillä on metsää ja pusikkoa.

Z-juna huristaa ohi. Kahden vuoden päästä se pysähtyy täällä, Orimattilan Hennassa.

Paikallisjunalla pääsee silloin Lahteen kymmenessä minuutissa, Vantaan Tikkurilaan alle puolessa tunnissa.

Hennan projektipäällikkö **Jouko Kunnas** viittilöi suuntaan ja toiseen.

Jalkojen alle tulee parkkipaikka, viereen asemalaituri ja joskus myöhemmin alikulku. Heinikkoon tulee Kirkkotori ja kirkko, tai uskontojen yhteinen tila. Suunnitelmaan on piirretty myös hotelli ja kauppahalli.

Hennan alueella Orimattilan, Kärkölän ja Mäntsälän rajalla on nyt pääasiassa metsää. Suunnitelmissa on rakentaa Hennasta uusi kaupunginosa, jonne tavoitellaan pitkällä tähtäimellä 15 000–20 000 asukasta.

Kilometrin säteelle asemasta

Henna on uudenlainen hanke. Yleensä juna-asema perustetaan, kun asukkaita on tietyllä alueella riittävästi. Hennassa veturina on juna-asema.

”Nyt yritetään saada liikenneyhteyksillä perustettua uusi kaupunginosa”, kertoo ylitarkastaja, projektipäällikkö **Heidi Mäenpää** Liikennevirastosta.

Asukaslukua on tarkoitus kasvattaa pikkuhiljaa. Koko kaupunki rakennetaan kilometrin säteelle asemasta. Orimattilan kaupungin tavoitteena on saada Hennaan 300–400 uutta asukasta vuodessa.

”Aika nopeasti pyritään pienestä maalaiskylästä isommaksi”, kertoo Kunnas.

Hennaa kaavaillaan ekologiseksi puutarhakaupungiksi. Ydinkeskustaan on suunnitteilla 4–5-kerroksisia taloja, laitakaupungille kaksikerroksisia.

Tontteja pitäisi olla haettavana ensi kesänä. Ne ovat tavanomaista pienempiä, sillä kaupunki rakennetaan Vanhan Rauman, Porvoon ja Tammisaaren tyyliin.

Markkinointi ei ole vielä alkanut, mutta kohderyhmiä ovat Kunnaksen mukaan muun muassa ikääntyneet, palvelujen ääreen kaipaavat ihmiset ja lapsiperheet, joilla ei ole varaa asua pk-seudulla.

Juna-aseman rakentaminen maksaa

Ajatus uudesta kaupunginosasta lähti Orimattilassa oikoradan rakentamisen aikaan. Hennan kohdalle rakennettiin ohitusraiteet liikenteellistä syistä. Niitä on nyt edullista muuttaa henkilöliikenteen tarpeisiin.

Liikennevirasto ja Orimattilan kaupunki ovat tehneet Hennan asemasta aiesopimuksen ja suunnittelusopimuksen. Liikenneviraston toteuttamispäätöstä odotellaan vielä.

Kaupunki tekee jo asemakaavaa ja hankkii maita. Se hoitaa myös kunnallistekniikan rakentamisen. Rakennusliike SRV rakentaa ja kehittää aluetta.

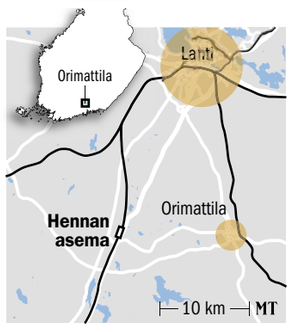
Juna-aseman ja liityntäpysäköinnin rakentaminen maksaa suunnittelusopimuksen alustavan kustannusarvion mukaan kaupungille 720 000 euroa. Lisäksi tarvitaan uusi kevyen liikenteen silta Huhdanojantien sillan viereen.

Liikenneviraston osuudeksi laiturien, turvalaitteiden ja sähköistyksen muutoksesta ja katoksista on arvioitu 1 600 000 euroa.

Mahdollisuuksia on myös tavaraliikenteelle.

Tulevan asuinalueen pohjoispuolelle suunnitellaan teollisuusaluetta. Kunnaksen mukaan alue kiinnostaa logistiikkayrityksiä. Alustavan selvityksen mukaan sinne voi saada pistoraiteen, jos tarvetta on.

PAULA TAIPALE



Ensimmäinen maaseutuasema kymmeneen vuoteen

Suomen juna-asemien määrä on reilussa 30 vuodessa pudonnut lähes kolmannekseen. Viime vuonna asemia oli 347. Hiljaisia asemia on lakkautettu, kun käyttäjämäärät ovat olleet pieniä.

VR määrittelee, mihin pysähtyy, samoin valtio, kun on kyse sen maksamasta liikenteestä.

Viimeksi käyttöön otettiin syksyllä 2006 Mäntsälän ja Haarajoen asemat, kun Lahden oikorata valmistui. Kymmenen vuotta siitä, 2016, avautuu Orimattilaan Henna.

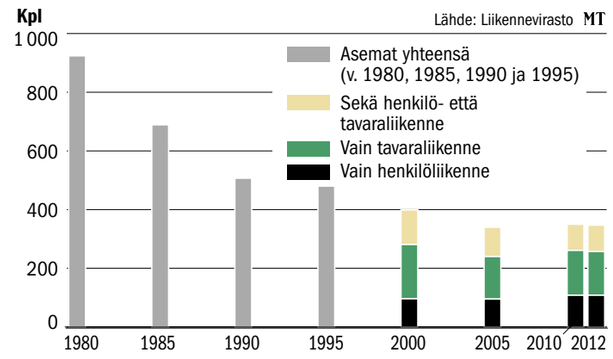
Ennen Hennaa lisää asemia tuo kehärata, jonka odotetaan valmistuvan vuonna 2015. Kaupunkirata yhdistää Vantaankosken radan Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta Suomen pääratataan Vantaalla.

Ensimmäisessä vaiheessa radalle tulee viisi uutta asemaa: Vehkala, Kivistö, Aviapolis, Lentoasema ja Leinelä. Lisäksi varaukset on Petakselle, Viinikkalalle ja Ruskeasannalle. Myös Lapinkylässä varaudutaan aseman rakentamiseen tulevaisuudessa.

Investoinneista vastaava ylijohtaja **Kari Ruohonen** Liikennevirastosta kertoo, että lähivuosina juna-asemiin ei tule isoja muutoksia. Kehäradan asemat ja Henna ovat yksittäisiä esimerkkejä uusista asemista.

PAULA TAIPALE

Rautatieasemien lukumäärä vuosina 1980-2012



Etelärinteeseen suunnitellaan Hennan ensimmäisessä vaiheessa asuntoja, pääosin pientaloja, 700 asukkaalle.

HEVOSTALOUS-
teema ilmestyy 26.7.

HEVOSTALOUS-TEEMANUMEROSSA MM.:

- Valjakkoajo
- Hevosalan yrittäjyys: yrittäjien jaksaminen ja hevosenhoitajan työn vastuullisuus ja palkkaus
- Kuninkuusraveista ennakkouutisia
- Maaseudun Tulevaisuus on jaossa Kuninkuusraveissa Kuopiossa 27.-28.7

Soita 020 413 2321 ja varaa ilmoitustilaa!

Aineistopäivä 22.7.
Aineistot osoitteella:
ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

Jaossa tuhansia lehtiä!

www.maaseuduntulevaisuus.fi Hevostalousteema 26.7.2013 Painosmäärä 86 000 kpl

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

Lukijamäärä 319 000 (KMT S11/K12)
Levikki 83 259 (LT/2011)

Loton tulokset näkee lokakuusta lähtien MTV3-kanavalta.

Lotto siirtyy MTV3:lle

Loton, Viking Loton, Eurojackpotin ja Jokerien arvontalähetykset siirtyvät MTV3:lle lokakuun alussa. Viestintävirasto arvosteli Ylen arvontalähetyksiä aiemmin keväällä.

Veikkaus alkoi selvittää arvontojen uudistamista Viestintäviraston päätöksen jälkeen. Päätös estää Veikkauksen nykymuotoisen yhteistyön Ylen kanssa.

Kilpailutuksen jälkeen Veikkaus valitsi arvontojen lähetyskanavaksi MTV3:n. Päätös koskee lähes 700 vuosittaisen arvontalähetyksen tuottamista.

Yhteistyö MTV3:n kanssa mahdollistaa sen, että Veikkauksen arvontalähetyksiä, kuten lottolähetystä, voidaan uudistaa. Kenon ilta-arvonnat näytetään jatkossakin Nelosella.

MT