UUTISET

Ei koulu ole kylän ainut vetovoimatekijä. Uskon, että Miekkiö säilyy hyvänä, houkuttelevana asuinpaikkana. **SIVISTYSJOHTAJA MATTI RUOTSALAINEN, HOLLOLA**

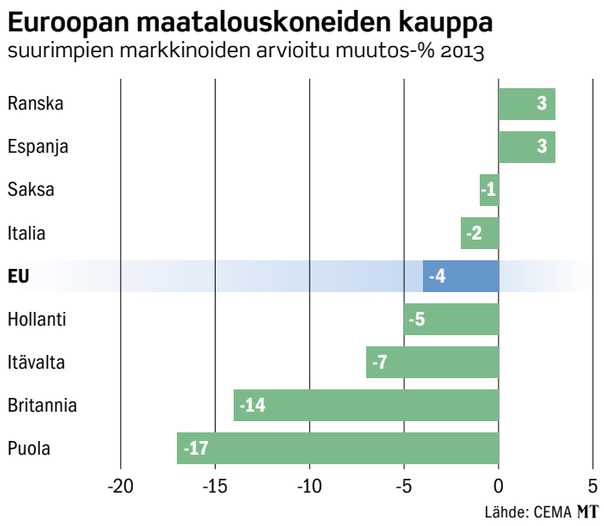
Saksa ja Ranska pitävät Euroopan maatalouskonekaupan käynnissä

Yli 40 prosenttia Euroopan konekaupan arvosta tulee Saksasta ja Ranskasta. Suomessa kaupaksi käyvät entistä tehokkaammat koneet.

Euroopan maatalouskonevalmistajien yhdistys, Cema, arvioi konekaupan arvon EU-alueella pysyvän tänä vuonna lähes viime vuoden tasolla.

Ranska ja Saksa ovat suurimmat markkina-alueet maatalouskoneille Euroopassa. Niiden osuuden Euroopassa myytyjen maatalouskoneiden kokonaisarvosta ennustetaan olevan tänä vuonna 44 prosenttia. Viime vuonna osuus oli 42 prosenttia.

Saksassa kaupan ennustetaan vähenevän prosentin viime vuoden arvosta, Ranskassa nousevan kolme prosenttia.



Britannia sukeltaa

Ceman mukaan investointien taustalla Saksassa ja Ranskassa ovat viljelijöiden odotukset paremmista tuloista maataloudesta.

Kolmanneksi suurimmalla markkina-alueella, Britanniassa, sen sijaan konehankinnat ovat romahtaneet sään oltua normaalia sateisempi ja kylmempi. Viiden ensimmäisen kuukauden aikana uusien traktoreiden rekisteröinnit ovat laskeneet 22 prosenttia viime vuoden vastaavasta jaksosta.

Myös työkoneiden kauppa Britanniassa on laskenut huomattavasti.

JAANA KANKAANPÄÄ

Suomessa traktoreiden myynti on vähentynyt, mutta teho noussut. Puimurit jäävät tänä vuonna taka-alalle viime vuoden suosion jälkeen.

Neljänneksi isoimman markkina-alueen, Italian, maatiloilla on viime vuosina ollut vaikeuksia saada rahoitusta ja konehankinnat ovat olleet poikkeuksellisen alhaisella tasolla.

Cema arvioi laskun Italiassa taittuvan tänä vuonna. Traktorimyynti ei ole enää vähentynyt viime vuodesta.

Ceman kyselyyn vastanneista konevalmistajista 40 prosenttia arvioi kaupan lisääntyvän seuraavan puolen vuoden aikana. 22 prosenttia taas arvioi kaupan kutistuvan.

Risto Variksen mukaan konekaupassa näkyy urakoinnin lisääntyminen.

Valmistajien näkemykset ovat nyt positiivisemmat kuin vielä alkuvuodesta.

Ranskan ja Saksan ohella valmistajat ovat alkaneet uskoa kaupan piristyvän myös Espanjassa, Pohjoismaissa sekä myöskin Britanniassa.

Puolassa kauppa on vähentynyt huomattavasti viime vuosista. Pidemmällä aikavälillä konevalmistajat uskovat tällä viidenneksi suurimmalla markkina-alueella kaupan lähtevän kuitenkin kasvuun.

Rakennemuutos näkyy

Konekaupan johtaja **Risto Varis** Hankkija-Maataloudesta sanoo, että Suomessa konekaupassa näkyy maatalouden rakennemuutos sekä urakoinnin lisääntyminen.

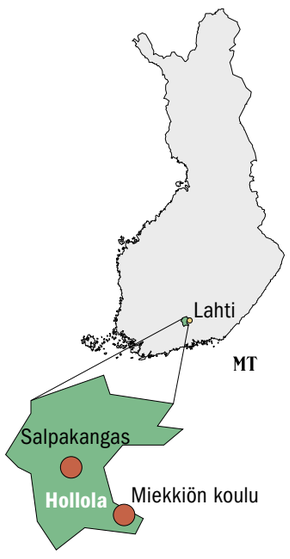
”Traktorikaupassa on menty kappalemääräisesti alaspäin, mutta myytyjen koneiden teho on kasvanut.”

Varis toteaa puimurikaupan olevan tänä vuonna kohtuullista. Viime vuonna puimureita meni kaupaksi poikkeuksellisen paljon. Tänä vuonna myynti jää pienemmäksi.

Työkonemarkkinat ovat Variksen mukaan viime vuoden tasolla. Kasvinviljelytilat investoivat tällä hetkellä enemmän kuin kotieläintilat.

TUURE KIVIRANTA

Jonna Kuusiston (vas.) ja Manja Pielan mielestä Miekkiön kyläkoulu kannattaisi säilyttää.



JUHA TANHUA

Jos Hollolan suunnitelmat toteutuvat, miekkiöläiset Wictor Piela ja Aleksanteri Kuusisto käyvät koulunsa yli 14 kilometrin päässä Salpakankaalla.

Kyläkoulun sulkemisesta koituu lapsiralli

Hollolan Miekkiön vanhempien mielestä kuljetusten lisätarve söisi kunnan toivomat säästöt

HOLLOLA (MT)

Miekkiön kyläläiset lahjoittivat koulun tontin ja rakennuspuut kunnalle 110 vuotta sitten.

Pian koulun tarina saattaa päättyä, sillä Hollolan kunnanhallitus on esittänyt koulun sulkemista syksystä 2014 alkaen osana sivistystoimen säästöpakettia.

Koulun vanhempainyhdistys kyseenalaistaa, saako kunta koulusta kasaan kaavailemansa 150 000 euron säästöt. Vanhempien mielestä koulun lakkauttaminen saattaa jopa kasvattaa kunnan menoja, koska kyydittävien määrä lisääntyy ja matkat pitenevät.

”Kuljetuskuluja uuteen kouluun ei ole edes arvioitu, vaan nykyiset kulut on siirretty sellaisenaan, aivan kuin lasten kuljettaminen ei maksaisi yhtään enempää”, ihmettelee Miekkiön koulun vanhempainyhdistyksen sihteeri **Jonna Kuusisto**.

Säästöpaketin perustana olevasta, konsulttiyhtiön laatimasta kouluverkkoselvityksestä ei käy ilmi, mitä alakoululaisten kuljettaminen kuntakeskukseen maksaisi. Yläkoululaisten kulut on laskettu.

Niitä käyttäen ja koko oppilasmäärällä kertoen säästöjä kertyisi ainakin 50 000 euroa ilmoitettua vähemmän.

70 lasta 14 kilometrin päähän

Tällä hetkellä kunnan kyytiin on oikeutettu noin 55 prosenttia Miekkiön koululaisista. Esikoululaiset ja 1.–4.-luokkalaiset käyvät kyläkoulua, yläkoululaiset Salpakankaan kuntakeskuksen koulua.

Jatkossa kyydin keskustaan tarvitsisivat kaikki noin sata lasta. Miekkiöstä on matkaa Salpakankaalle yli 14 kilometriä.

Epäselvää on, mitä koulurakennukselle tapahtuisi. Säästölaskelmat perustuvat siihen, että kiinteistökulut lakkaavat kokonaan. Se tarkoittaisi, että kunta möisi koulun pois tai ainakin sälyttäisi kaikki kustannukset kyläläisille.

Päätös valmisteltu salassa

Epämääräisten laskelmien lisäksi vanhemmat ovat törmänneet näennäisdemokratiaan.

”Puolueet allekirjoittivat säästöpaketin, ennen kuin se tuotiin julkisuuteen”, Kuusisto kertoo.

Moni valtuutettu on todennut vanhemmille, ettei kasvavan kylän täpötäyden koulun lakkauttamisessa ole järkeä. Hollolan sivistystoimen 2,4 miljoonan euron säästöihin verrattuna Miekkiön koulusta saataisiin melko vähän irti.

Päättäjillä on kuitenkin kovat paineet pysyä jo valmisteltujen linjausten takana, koska yhden koulun pelastaminen johtaisi koko paketin avaamiseen.

Talkoohenki elää vahvana

Talkoohenki on elänyt Miekkiössä koulun perustamisesta saakka näihin päiviin saakka. 1990-luvulla koulua laajennettiin.

Rakennustöissä ahersi palkatta 70 kyläläistä, ja osa asukkaista takasi omavelkaisesti hanketta varten nostetun lainan.

Tällä hetkellä koulun ainut puute on porakaivon veden liian korkea fluoridipitoisuus. Vanhempainyhdistys olisi valmis kunnostamaan kaivon, jos koulu säilyy.

”Ei me pelätä sitä isoa koulua. Siellä on hyvät tilat. Mutta olen nähnyt kulttuurieron koulujen välillä”, toteaa **Manja Piela**.

”Täällä kaikki tuntevat toisensa”, vahvistaa **Satu Lamminen**.

HENRIK SCHÄFER

”Valtion säästöt kannustavat keskittämään”

Hollolan sivistysjohtajan **Matti Ruotsalaisen** mukaan Miekkiön koulu on maan hallituksen säästöjen uhri.

”Kuntien rahoituksen kaventaminen näkyy väistämättä. Säästöt eivät todellakaan jää virtuaalitodellisuuteen.”

Ruotsalainen kiittelee Miekkiön vanhempien aktiivisuutta, mutta pitää näiden laskelmia väärinä. Kun koko kuljetusverkosto muuttuu, yksittäisen koulun oppilaskohtaisten kustannusten kertominen oppilaiden määrällä ei toimi.

Miekkiössä säästöjä tulee esimerkiksi siitä, että vastaisuudessa oppilaita kuljetetaan vain yhteen paikkaan, kun nykyisin osa viedään kyläkouluun ja osa keskustaan.

Tarkkoja kustannuksia vanhemmille ei ole voitu kertoa, koska koko joukkoliikennejärjestelmä on muuttumassa.

”Valtio on päättänyt säästää myös joukkoliikenteestä. Tilausajoliikennettä ei voi jatkaa, vaan pitää olla vakioreitit. Tulevat laskelmat perustuvat kilometrihintaan, nykyiset tuntihintaan.”

Koulukyydit osaksi joukkoliikennettä

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee joukkoliikenneuudistusta, jonka tarkoitus on, että koulu- ja muut palvelukyydit olisivat avointa joukkoliikennettä.

Kuntien näkökulmasta palvelukuljetusten hinnat saattavat laskea, jos ne sulautuvat osaksi valtion tukemia runkolinjoja.

Ruotsalainen myöntää, että kouluverkkolaskelman kuljetuskustannukset ovat epävarmoja. Kunta arvelee säästävänsä tietyn summan, mutta varman näytön puutteessa toteaa asiakirjoissa, että kustannukset eivät oleellisesti nouse.

Miekkiön oppilaat sopivat vaivatta Salpakankaan kouluun. Kunta on laajentanut keskustan koulua määrätietoisesti kouluverkon keskittämistä ennakoiden.

Ruotsalaisen mielestä koulun sulkeminen ei tapa kylää.

”Ei koulu ole kylän ainut vetovoimatekijä. Uskon, että Miekkiö säilyy hyvänä, houkuttelevana asuinpaikkana.”

HENRIK SCHÄFER

MT:n toritoimituksen kesäkiertue käynnistyy Rovaniemeltä

Maaseudun Tulevaisuuden toimituksen neljä paikkakuntaa kattava kesäkiertue alkaa tänään keskiviikkona Rovaniemen kesämarkkinoilta. Kiertueen aikana toritoimituksessa pääsee tutustumaan lehteen ja tapamaan lehden toimittajia.

Heille voi antaa lukijapalautetta ja samalla kysyä myös lehden toimittamiseen liittyvistä asioista. Toimittajat ottavat vastaan myös juttuvinkkejä omaa maakuntaa tai paikkakuntaa askarruttavista aiheista.

MT:n toritoimitus perustetaan kullekin paikkakunnalle muutaman tunnin ajaksi. Rovaniemen kauppatorilla toimittajat ovat paikalla tänään kello 10–14.

Kiertue näkyy neljän viikon ajan

MT:n kesäkiertue jatkaa ensi viikolla Seinäjoen Farmaritapahtumaan (3.–6.7). Toritoimitus touhuaa MT:n osastolla 4. heinäkuuta kello 10–14. Messuilla voi tavata toimittajia myös keskiviikkona sekä perjantaina kello 10–11.

Kolmannen kerran toritoimitus perustetaan Joensuun torille Ilosaarirock-viikonlopun perjantaina 12. heinäkuuta klo 10–14.

Viimeisen ja neljännen kerran toritoimitus jalkautuu Rauman Pitsiviikoille perjantaina 26. heinäkuuta Mustan pitsin yönä kello 12–16.

JANNE IMPIÖ

Suomalainen luottaa eniten poliisiin, vähiten mediaan

Suomalainen luottaa poliisiin, koulutusjärjestelmään ja oikeuslaitokseen. Vähiten luottamusta nauttivat media, EU ja työnantajajärjestöt. T-Median toteuttaman Kansan arvot -tutkimuksen vastaajista 69 prosenttia ilmoittaa, ettei luota mediaan.

Yhteiskunnallisista aiheista suomalaisia kiinnostavat eniten sosiaali- ja terveyspalvelut sekä nuorten työllistyminen. Vähiten tärkeinä pidetään uskontoa ja hengellisyyttä.

Vastaajista 41 prosenttia ilmoittaa, ettei ole lainkaan uskonnollinen. Alle 35-vuotiaissa uskonnottomien osuus on yli puolet.

Maahanmuutto jakaa mielipiteet

13 prosenttia vastustaa maahanmuuttoa, koska se on uhka suomalaiselle kulttuurille. Perussuomalaisten kannattajista näin vastaa 46 prosenttia.

Puolet vastaajista uskoo Suomen tarvitsevan tulevaisuudessa lisää ulkomaista työvoimaa. 88 prosenttia voisi työskennellä maahanmuuttajan kanssa.

Tasa-arvo on tärkeää nuorille

Miehistä kaksi kolmesta on sitä mieltä, että sukupuolten välinen tasa-arvo toteutuu hyvin. Naisista samaa mieltä on 38 prosenttia.

Nuoret kannattavat tasa-arvoisia oikeuksia. 15–24-vuotiaista 76 prosenttia antaisi homoseksuaaleille samat oikeudet kuin muille. Yli 65-vuotiaista samat oikeudet antaisi vain 39 prosenttia.

Kyselytutkimukseen osallistui 3 004 iältään 15–75-vuotiasta suomalaista.

MT

Tukes varoittaa hengenvaarallisista sähkölaitteista

Netissä on ollut myynnissä hengenvaarallisia matka-adaptereita ja yleisvirtalähteitä.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto pyytää kuluttajia ottamaan välittömästi pois käytöstä ja hävittämään yleisvirtalähde HY-100W MAX:n ja matka-adapteri NO:931L:n.

Laitteita on ollut myynnissä www.halvathinnat.fi-verkkokaupassa sekä www.huuto.net-verkkohuutokaupassa.

Pistorasiaan kytkettynä matka-adapterissa on useita jännitteisiä osia, joista voi saada kuolettavan sähköiskun.

Sähköiskun vaara on olemassa myös, kun adapteria kytkee pistorasiaan.

Yleisvirtalähteessä taas on valmistusvirhe, minkä takia pistorasiaan kytketystä virtalähteestä voi saada hengenvaarallisen sähköiskun.

Tukesista arvioidaan, että laitteita on myyty satoja.

STT