LIIKENNE

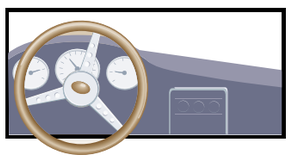
Lng ei sisällä rikkiä, joten rikkidirektiivillä ei ole meihin vaikutusta. **KAPTEENI STEFAN ANDERSSON, VIKING GRACE**

MINUN AUTONI

VEIKKO PÄÄTALO

Vuoden 1969 Amazon ei tehnyt vaikutusta tuoreen autonomistajan vaimoon vuonna 1986.

Hullu mies – vaihtoi vanhempaan!



Kaikkein mieleenpainuvin auto oli Volvo Amazon, jonka omistajaksi pääsin vuonna 1986.

Olin kertonut ystävälleni halusta vaihtaa autoa, joka oli silloin vuoden 1979 Saab 97.

Juttelusta kului joitain viikkoja, kun hän soittaa, ”jotta nyt sulle on tiedossa hyvä auto, Volvo Amazon, eikä ole ajettu ku joskus sunnuntaisin kirkkoon, enimmäkseen tallissa seissy, tehtaan istuinsuojatkin paikallaan, se on täällä Rovaniemellä”.

No minä heti soittamaan autoliikkeeseen ja kysyn Amazonista ja että soitan Oulusta, myyjä alkoi nauramaan ja kysy: ”Mistä Ouhluun asti on tieto tullut tästä yksilöstä?”

Vastasin, että hyvä ystävä kerto, ja olisi vähän vaihto mielessä, siihen myyjä heti: ”Se on jo myyty, montha oli osthajaa rahat nyrkissä.”

Se jäi harmittaan, ettei kerinny ees kattoon. Sitten autonvaihtokuume muuttui Amazonkuumeeksi, ja eipä kauaakaan, ku Oulunki autokaupan riveihin ilmestyi kaunis sinivihreä Amazon. Kohtapas ajelinki onnellisena kotiinpäin vuoden 1969 Amazonilla ”muijalle” näyttään löytöä.

Hetihän muija tajusi että auton ikä ei nuorentunut vaan päinvastoin ja vihaisena karjaisi: ”HULLU MIES! – VAIHTOI KYMMENEN VUOTTA VANHEMPAAN!”

Se oli kuudes autoni, jota pidin pisimpään, ja kyllä muijakin lopulta tykkäsi. Minulta se siirtyi vanhojen autojen harrastajalle.

VEIKKO PÄÄTALO
Oulu

MT:n Minun autoni -palstalla esitellään autoja, jotka ovat jääneet mieleen. Lukijat voivat lähettää napakoita autotarinoitaan (mielellään kuvan kanssa) osoitteeseen: Maaseudun Tulevaisuus / ”Minun autoni”, Pl 440, 00101 Helsinki tai sähköpostilla jarmo.palokallio@maaseuduntulevaisuus.fi. Julkaistuista kirjoituksista maksamme 100 euron palkkion.

Nuori ei käräytä rattijuoppoa

Liikenneturvan mukaan rattijuopumuksesta ilmoittaminen on nuorille selkeästi vaikeampaa kuin aikuisille.

Kyselyn mukaan alle puolet nuorista ilmoittaisi tuttavan rattijuopumuksesta poliisille. Kaikista vastaajista niin tekisi lähes kolme neljästä.

Toisaalta joka viides nuori toivoi, että joku muu tekisi päihtyneenä ajamaan lähteneestä tutusta ilmoituksen.

Jos nuori huomaisi jonkun tuntemattoman henkilön lähtevän ajamaan humalassa, seitsemän kymmenestä ilmoittaisi poliisille. Kaikkien vastaajien osuus oli kuitenkin vielä viidenneksen korkeampi.

Joka neljäs nuori lähtisi kuskiksi festarikotimatkalle lievästi päihtyneenäkin, jos olettaisi puhaltavansa alle rattijuopumuksen rajan. Moni nuori lähtisi kuljettajaksi myös krapulassa tai valvottuaan yhtämittaa vuorokauden.

Liikenneturva muistuttaa, että vähäinenkin määrä alkoholia veressä yhdessä väsymyksen kanssa lisää onnettomuusriskiä.

Tutkimusten mukaan neljän tunnin yöunen jälkeen nautittu olutpullollinen vastaa vaikutuksiltaan jopa kuutta olutpullollista.

Tiedot selviävät Liikenneturvan TNS Gallupilla teettämistä kyselyistä.

MT

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Vene joka kolmannella

Joka kolmannelta kotitaloudelta löytyy vene.

Turvallinen veneily lähtee liikkeelle kipparin kunnosta, mutta myös veneen itsessään pitää olla kunnossa.

Veneen katsastus ei ole pakollista, mutta suositeltavaa, sillä ammattilainen saattaa huomata veneessä ongelmia, jotka menevät kipparilta ohi. Monet vakuutusyhtiöt antavat venevakuutuksesta alennusta, jos vene on katsastettu.

Moottorilla varustetussa tai yli viisimetrisessä veneessä pakollisia varusteita ovat äyskäri, pumppu tai ämpäri, airot, mela tai ankkuri köysineen sekä käsisammutin. Myös pelastusliivit on löydyttävä kaikille veneessä olijoille.

Soutuveneessä pelastusliivi ei ole pakollinen mutta suositeltava.

Liikenneraittius edistynyt

Kuolonkolarit, joihin liittyi rattijuopumus, ovat vähentyneet. Tilastokeskuksen mukaan tieliikenteen rattijuopumusonnettomuuksissa kuoli 43 henkilöä vuonna 2012.

Liikenneturvan tilastokatsauksissa seuratuissa rattijuopumustapauksissa on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut vuosittain kaksinkertainen määrä eli keskimäärin 79 ihmistä vuodessa.

VW Passat pihistelee

VW Passatilla on ajettu Amerikan halki kolmen litran keskikulutuksella sadalla kilometrillä. Ennätys on hyväksytty Guinness-ennätyksiin.

Matkaa 48 osavaltion kiertämisessä kertyi 13 071 kilometriä ja aikaa kului 16 vuorokautta. Auto oli Passat 2,0 TDI, jonka virallinen kulutus on 5,5 litraa dieseliä sadalla.

Transiteja tehty 7 miljoonaa

Ford juhlii seitsemännen miljoonannen Transit-pakettiauton valmistumista. Auton valmistus alkoi vuonna 1965.

Jos kaikki Transitit parkkeerattaisiin peräkkäin, jono ulottuisi Lontoosta maapallon toiselle puolelle Sydneyyn ja takaisin.

Transitin nykyinen myyntitavoite on 400 000 kappaletta vuodessa. Täysin uusi Transit esitellään Euroopassa ensi vuonna.

Kaasulla käyvä Viking Grace siirtää laivaristeilijät nykyaikaan

Uusi Viking Grace kampeaa tunkkaiset ruotsinlaivakokemukset romukoppaan. Nykyaikaa on sekin, että laiva seilaa Turun ja Tukholman väliä maakaasun voimin.

Viking Grace vetää uteliaita matkailijoita Turun ja Tukholman välisille risteilyille. Loistelias laiva on paljon edeltäjiään suurempi ja polttoainetehokkaampi.

Samalla päästöt ovat pienentyneet.

Tehokkuuteen liittyen laiva on myös edeltäjiään nopeampi. Ympäristöystävällisyyttä lisää laivan vaivoja säästämättä haettu muoto, joka pitää laivasta lähtevät aallot pieninä.

Koko ajan liikenteessä

Turun ja Tukholman väliä sahaava Grace on käytännössä koko ajan liikenteessä. Satamassa se viivähtää vain sen välttämättömän ajan, mikä menee lastin ja matkustajien purkuun ja lastaukseen.

”Tänne menee matkustajien lisäksi paljon rahtia, joten tätä ei kannata seisottaa päivää satamassa, kuten Helsingin laivoilla tehdään”, selittää kapteeni **Stefan Andersson**.

Risteilymatkustajien kannalta nopeat satamavierailut ovat yksi risteilyn heikkouksista. Vaikka laiva on hieno, maihinnousu muistuttaa karjanajoa karsinaan. Risteilymatkustajien kuvaus sitä varten rakennetun portin kohdalla pahentaa alkuruuhkaa entisestään.

Rauhalliset yöunet

Hytit ja laivan oleskelutilat ovat kuitenkin mukavia. Hyttikäytäviä rauhoittaa, että risteilymatkustajien tax free -myymälästä tekemiä alkoholiostoksia on rajoitettu menomatkalla.

Kalustus ja sisustus on mietitty huolellisesti. Laivan kolmenkymmenen vuoden pituiseksi lasketun käyttöajan sisällä sisustus ehditään vielä uusia useasti. Esimerkiksi laivan matot vaihdetaan noin neljän vuoden välein.

Ravintolamaailmakin on pistetty osin uusiksi.

”Olemme panostaneet lähiruokaan. Sen lisäksi tarjoamme entistä enemmän vaihtoehtoja. Myös lapsille on tarjolla muutakin kuin nauravia nakkeja”, kertoo tiedottaja **Johanna Boijer**.

Lähiruoka on kahden maan väliä seilaavalle laivalle vähän tavallista laajempi käsite.

Se kattaa Suomea ja Ruotsia, mutta osa ruuasta tuodaan kauempaa.

”Yksi syy siihen ovat laivan tarvitsemat valtavat ruokamäärät. Sellaiseen eivät läheskään kaikki lähiruuan tuottajat pysty.”

Osa lasten leikkitiloista on ravintoloiden vieressä, ja niistä on lasinen väliseinä ravintolaan. Ateriointia jatkavat vanhemmat voivat seurata lasten touhuja sen läpi.

Laiva kulkee lng-kaasulla

Laiva kulkee nestemäisellä lng-luonnonkaasulla. Se on ainutlaatuista maailmassa ruotsinlaivan kokoiselle matkustaja-alukselle.

Lng-tankit on sijoitettu ulkotiloihin laivan perälle. Kaasu on nesteytetty –162-asteiseksi jäähdyttämällä. Samalla sen tilavuus on pienentynyt murto-osaan.

”Lng ei sisällä rikkiä, joten rikkidirektiivillä ei ole meihin vaikutusta”, kertoo kapteeni Andersson.

Kaasun käyttö vähentää myös typpi- ja hiukkaspäästöjä noin 85 prosenttia. Kasvihuonekaasujen päästöjen osalta vähennys on 15 prosenttia.

Maakaasun laiva tankkaa Tukholmassa viitenä päivänä viikossa. Täysillä tankeilla laivan polttoaine riittää usean päivän tarpeeseen.

JARMO PALOKALLIO

KAASUN VOIMALLA

Viking Grace

Pituus 218 m
Leveys 31,8 m
Syväys 6,8 m
Massa 5 000 t
Rekkakaistoja 1 275 m
Autokaistoja 1 km
Huippunopeus 23,8 solmua
Matkustaja 2 800
Hinta noin 240 000 000 e

VIKING LINE

Kaasun käyttö vähentää tuntuvasti Viking Gracen päästöjä.

Citroën odottaa suuria C4 Picassolta

Citroën odottaa C4 Picassolta noin tuhannen auton vuosimyyntiä Suomessa. Auto on tyylikäs tila-auto, jonka muodoissa on viitteitä myös farmariautoista pitäville.

C4 Picassossa istutaan tavallista korkeammalla, kuten tila-autoissa kuuluukin. Toisaalta pitkä akseliväli ja hauskasti muotoiltu takapilari tuovat mieleen farmariauton.

Tila-autot hävisivät takavuosina tavaratilassa farkuille. C4 Picasson osalta sitä pelkoa ei ole, sillä tavaratila vetää 520 litraa.

Erilliset ja liikkuvat takaistuimet lisäävät tilan monikäyttöisyyttä.

Ranskalaisilla autovalmistajilla on ollut vaikeuksia laatuun liittyvien mielikuvien kanssa. C4 Picasso yrittää jälleen muokata tilannetta toiseksi, autolla on takanaan yli kaksi miljoonaa testikilometriä.

Ei varaa epäonnistua

Raju testikilometrien määrä selittyy osin uudella pohjalevyllä. Sille on jatkossa tarkoitus valmistaa puolet koko PSA-yhtymän tuotannosta, joten epäonnistumisiin ei ole varaa.

Saman pohjaratkaisun käyttö useissa autoissa tuo merkittäviä säästöjä. Eroja syntyy muunneltavissa olevasta akselivälistä.

Hyvästä suunnittelusta kertoo, että C4 Picasso on onnistunut pudottamaan painoaan. Se on 140 kiloa edeltäjäänsä kevyempi, mikä näkyy kulutuksessa usealla desilitralla sadalla kilometrillä.

Ajossa C4 Picasso on ranskalaisen mukava ja hiljainen. Etumatkustajan mukavuutta lisää taittuva jalkatuki.

Varusteita riittää, automaattiset valot, aktiivinen nopeudensäädin, kaistavahti ja parkkiavustin.

Tumput kädessä vaikeata

C4:n mukavuuslaitteiden, ilmastoinnin ja navigoinnin, hallinta on keskitetty kosketusnäyttöruutuun. Se on toimiva ratkaisu kesällä, mutta talvella tumput kädessä kosketusnäytön hallinta voi muuttua vaikeaksi.

Koeajossa auto kulutti 115 hevosvoimaisella dieselkoneella parin hengen kuormalla vähän yli 6 litraa sadalla kilometrillä vuoristo-olosuhteissa. Bensakoneella kulutus nousi yli 8 litran sadalla kilometrillä.

Pienempi 92 hevosvoiman dieselkone puristaa päästöt 98 grammaan kilometrille, mikä näkyy auton elokuussa julkistettavissa hinnoissa.

Autoon on tarjolla myös automaatin tapainen robottivaihde, jota koeajoautoissa ei ollut.

Valmistaja vakuuttaa, että ne ovat kehittyneet toimiviksi vaihtoehdoiksi, joita ensimmäisen sukupolven robottivaihteet eivät oikein olleet.

JARMO PALOKALLIO

JARMO PALOKALLIO

Pitkä akseliväli tuo C4 Picassoon farkkumaisuutta.

TEKNISET TIEDOT

C4 Picasso e-HDi

Moottori 1,6 l
Teho 115 hv
Vääntö 270 Nm
Kulutus 4,0 l/100 km
Päästöt 105 g/km
Suomeen elokuussa

Navigointi ja esimerkiksi ilmastointi toimivat kosketusnäytöltä.

Tavaratila vetää 537 litraa.