UUTISET

Suomen hallitus otti turpiinsa ilmastoneuvotteluissa Durbanissa. **METSÄVALTUUSKUNNAN PUHEENJOHTAJA MIKKO TIIROLA, MTK**

Tiirola arvostelee biomassan kestävyyskriteerejä

Suunnitellut kestävyyskriteetit olisivat toteutuessaan tyrmäävä isku puupohjaisten biopolttoaineiden kehitykselle. Tätä mieltä on MTK:n metsävaltuuskunnan puheenjohtaja Mikko Tiirola.

MTK:n metsävaltuuskunnan puheenjohtaja **Mikko Tiirola** arvosteli torstaina ankarasti EU:n kaavailemia biomassan kestävyyskriteerejä.

Hän puhui Pielaveden Rantakalaillassa.

Tiirola ihmetteli europarlamentaarikko **Satu Hassin** (vihr.) myönteisyyttä EU-parlamentin ympäristövaliokunnan kantaa kohtaan. ”Kanta olisi toteutuessaan tyrmäävä isku puupohjaisten biopolttoaineiden kehitykselle.”

”Metsäteollisuuden murroksen seurauksena tarvitsisimme mahdollisimman monipuolisia uusia käyttökohteita myös runkopuulle. Jätteillä ja hakkuutähteillä ei uutta teollisuutta saada aikaan”, hän sanoi.

Tiirola vaati EU:lta käytännön toimia puun käytön lisäämiseksi. Puun käytön esteitä esimerkiksi julkisissa hankinnoissa pitäisi poistaa. EU:n tulisi luoda puurakentamisohjelma.

”Monta asiaa pystyisimme parantamaan Suomessa tehtävin ratkaisuin, mutta enenevässä määrin kilpailukykyyn vaikuttavia päätöksiä tehdään rajojen ulkopuolella.”

On suuri vaara, että EU:ssa tehdään syksyllä rikkidirektiiviäkin kohtalokkaampia päätöksiä, Mikko Tiirola sanoo.

Tiirolan mielestä Suomen hallitus ”otti turpiinsa” ilmastoneuvotteluissa Durbanissa.

Myös rikkidirektiivi yllätti sekä etujärjestöt että päättäjät.

”On suuri vaara, että EU:ssa tehdään syksyllä rikkidirektiiviäkin kohtalokkaampia päätöksiä Suomelle.”

”Syksyn väännöt Euroopan komissiossa ja parlamentissa ovat Suomelle kohtalon kysymyksiä”, Tiirola varoitteli.

Hän vaati suomalaisilta europarlamentaarikoilta ja hallitukselta ryhtiliikettä.

”Kriteereistä satojen miljoonien byrokratia”

EU on asettanut tavoitteeksi kasvattaa uusiutuvien energialähteiden osuuden 20 prosenttiin.

Kestävyyskriteerit nestemäisille biopolttoaineille on luotu direktiivinä vuonna 2009, mutta kriteerit on avattu päivitettäväksi. Nyt myös kiinteiden biomassojen kestävyyskriteerit ovat Euroopan komission valmistelussa.

Tiirolan mukaan kiinteiden biomassojen kestävyyskriteerit aiheuttaisivat satojen miljoonien eurojen byrokratian.

Metsänomistajat velvoitettaisiin muun muassa todentamaan puun kestävyys tilakohtaisesti, jos osa korjatusta raaka-aineesta päätyisi biopolttoaineiden tuotantoon.

Tilaisuuden järjestivät yhteistyössä MTK-Pielavesi, Metsänhoitoyhdistys Savotta ja Pielaveden Yrittäjät.

EMILIA PALOJÄRVI

SAMI KARPPINEN

East Oil

East Oilin huoltoasema on 12 kilometriä Venäjän puolella Kuusamo-Pääjärvi-päätien varressa. Bensaa ja dieseliä myydään ruosteisista perävaunuista. Telaketjusta tehty lana vaatii ison vetokoneen, mutta tien kunnosta päätellen lanaa ei ole käytetty pitkään aikaan (pikkukuva).

Tie Kuusamosta itään kuoppainen soraränni

PÄÄJÄRVI, VENÄJÄ (MT)
Jos aikoo ajaa Kuusamosta Venäjän Pääjärvelle, kannattaa varata runsaasti aikaa. Viisas matkaaja lähtee maastoautolla, matalan maavaran autoa ei voi suositella.

Heti Venäjän puolella tie muuttuu kuoppaiseksi soraränniksi. Leveyttä on paikoin ainakin puolitoista kertaa sen verran kuin Suomen puolen asfaltilla.

Pahimpia kuoppia kierrellään milloin vasemmalta, milloin oikealta. Ojia ei ole lainkaan, siinä yksi syy kuoppaisuuteen; vesi seisoo kaukalonmuotoisessa tiessä.

Lätäkön syvyys voi olla 6 tai 60 senttiä. Vesikohdat kannattaa kiertää, jos pystyy.

Päänkokoisia kiviä on harvakseltaan pitkin tietä.

Valtakunnan rajalta Pääjärven taajamaan on noin 55 kilometriä. Keskinopeus sillä välillä on enintään 40 kilometriä tunnissa, jos yhtään ajoneuvoaan säälii.

Paikalliset porhaltavat Ladoilla tai muilla kulkupeleillä joskus huomattavan lujaa vastaan tai ohi. Raskasta liikennettä ei näy. Joskus on kuorma-auto kulkenut, sen voi päätellä tielle tippuneista laudoista.

Passi syyniin neljä kertaa

Suomen puolella riittää, kun vilauttaa passia kerran Suoperän raja-asemalla.

Venäjän puolella ensimmäisenä on kioski, josta saapuva rajavartija syynää passin ensimmäisen kerran ja avaa sitten portin. Parinsadan metrin päässä on varsinainen rajatarkastus.

Autokunnittain kuljettajan perässä marssitaan raja-asemalle sisään. Passi, viisumi ja kaksiosainen maahantulokortti tarkastetaan huolella ja leimoja läiskitään eri puolille papereita.

Tulli ottaa matkatavarat sisään ja läpivalaisee ne. Ankarasti kiellettyä on viedä Suomesta Venäjälle juureksia, vihanneksia, hedelmiä, maitotuotteita ja lihatuotteita. Varmana tietona kerrotaan, että perunapussin vientiyrityksestä on rapsautettu 20 000 euron sakko.

Jos mukana on lääkkeitä, niiden reseptit on kyettävä vaadittaessa esittämään.

Raja- ja tulliasemalta ajetaan seuraavat parisataa metriä seuraavaan passintarkastuspisteeseen.

Sen jälkeen voikin köryytellä lähes kymmenen kilometriä vanhalle raja-asemalle. Se on piikkilanka-aitaportin viereinen muutaman neliön lautamörskä. Virkailija tarkistaa passit neljännen kerran.

Kulkuportin pieleen on saranoitu ruosteinen ”piikkimatto”. Sen yli ajaminen tietäisi takuuvarmasti tyhjiä renkaita.

Polttoainetta on, pallomerta ei

Rajalta noin 12 kilometrin päässä on paikallinen huoltoasema, muutaman neliön lautakoppi. Sisävessaa ja pallomerta ei ole. Bensa ja diesel on varastoitu huomattavan ruosteisiin tankkiautoihin, joiden perä osoittaa tielle päin.

East Oilin kortti käy, diesel maksaa noin euron litralta.

Bensa-asemalta Pääjärvelle on asumatonta seutua. Metsä on valtaosin tiheää pusikkoa.

Jos auto hajoaa, avunsaanti on satunnaisten ohikulkijoiden varassa. Kännykät eivät kuulu kuin lähellä rajaa ja jälleen Pääjärvellä.

Yhteen risteykseen on tipahtanut ainakin viisi metriä telaketjua. Tarkemmin katsottuna se on tielana.

REIJO VESTERINEN

Jatkuuko 141-tuki?

Keskustelutilaisuus EU:n maatalousuudistuksesta ja kansallisen 141-tuen jatkosta keskiviikkona 31.7.2013 klo 17 alkaen Auran Nuortentalolla

Tilaisuuden puheenjohtajana
kansanedustaja *Esko Kiviranta*

Alustajina:
Maa- ja metsätalousministeri *Jari Koskinen*
MTK:n puheenjohtaja *Juha Marttila*

Kommenttipuheenvuorot:
MTK-Varsinais-Suomen toiminnanjohtaja *Paavo Myllymäki*
LSO Osuuskunnan hallituksen pj. *Matti Murto*
Osuuskunta Länsi-Maidon edustajiston jäsen *Mika Kavander*
MTT:n puutarharyhmän ryhmäpäällikkö, erikoistutkija *Saila Karhu*

Tilaisuuden alussa on kahvitarjoilu.

Yhteistyössä:
Varsinais-Suomen OP-liitto

Metsäkombinaatin alasajo hiljensi Pääjärven elämää

PÄÄJÄRVI, VENÄJÄ (MT)
Suomalaisten rakentama Pääjärven taajama kukoisti 1970-luvulla. Metsäkombinaatti työllisti kunnan 2 400 asukkaasta lähes joka kolmannen.

Perusyhtymä Oy rakensi Pääjärven metsäkombinaatin vuosina 1971–76. Noihin aikoihin rajan yli oli vilkas liikenne Kuusamon rajanylityspaikan kautta.

Veitsiluoto oli aloittanut puutavaran tuonnin Pääjärveltä Suomeen jo loppuvuodesta 1965. Vuoteen 2011 mennessä raakapuuta tuotiin yli neljä miljoonaa kuutiota.

2000-luvun lopulla puun tuonti hiipui. Vuoden 2008 tilastoissa tuontipuuta on lähes 60 000 kuutiota, vuonna 2010 enää puolet siitä.

Henkilöliikenne vastaavasti kaksinkertaistui vuosien 2008 ja 2010 välillä Kuusamon Suoperän raja-asemalla.

> Vuonna 2011 rajan Kuusamossa ylittäneistä suomalaisia oli kolme neljännestä.

Vuonna 2011 rajan Kuusamossa ylittäneistä suomalaisia oli kolme neljännestä, venäläisiä lähes yksi neljännes. Muiden kansallisuuksien osuus oli yksi prosentti.

EU kustansi raja-asemat

Uudet raja-asemat sekä Suomen että Venäjän puolella on maksanut pääosin EU. Suomen puoleisen Suoperän raja-aseman tekoon EU myönsi kuusi miljoonaa euroa, Venäjän puolen rakennusta EU on rahoittanut neljällä miljoonalla.

Kuusamon rajanylityspaikka avattiin tilapäisenä vuonna 1964. Rajan sai ylittää rajavaltuutettujen hyväksymillä kulkuluvilla.

Passi ja viisumi otettiin matkustusasiakirjoiksi vuonna 1991 ja kulkuluvista luovuttiin. Samalla sallittiin rajoitettu matkailuliikenne, joka yhä vaati rajavaltuutettujen luvan.

Marraskuussa 2011 Suomi ja Venäjä tekivät periaatesopimuksen Kuusamon Suoperän rajanylityspaikan kehittämisestä kansainväliseksi. Periaate toteutui vuoden 2006 lokakuussa.

REIJO VESTERINEN

RAVIT

Turoveli saa suurimman luottamuksen

Kuninkuusravien lauantainen T75-kierros on finaalikierros, joten jakosummaan lisätään edellisten finaalien jälkeen kertynyt ekstrapotti. Summa on tällä kertaa hieman alle 450 000 euroa.

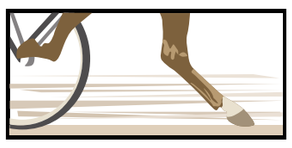
Suomenhevoset ovat luonnollisesti pääosassa Kuopiossa, ja niistä löytyvät myös vihjesysteemin tukipilarit.

Pääkilpailuissa ykkösradalta oriiden avausmatkalle kiihdyttävä Boker on onnistuessaan kiinni voitossa, mutta vielä varmemmalta tuntuu Turovelin menestyminen omassa divisioonafinaalissaan.

Tapani Huopanan käsissä uuden tulemisen kokenut Turoveli on hyvä esimerkki siitä, että raviradoilta voi edelleen tehdä hyvän tilin, kun hevonen on riittävän hyvä ja kaikki asiat loksahtavat kohdalleen. Turovelin voittosumma on jo lähes kaksinkertainen parhaaseen vastustajaan verrattuna. Valtaosa siitä on tullut reilun kolmen kuukauden kuluessa.

Suurmestaruuden johtohevosen rinnalta valloittanut Boker lähtee auton takaa niin vikkelästi, että sillä on hyvä mahdollisuus napata kuninkuuskisan 2 100 metrillä sisältä johtopaikka. Tappio olisi nykyvireessä sen jälkeen pettymys.

Bokerin jättämistä yksin kupongille tukee se ajatus, että matkan varrella tuskin tulee painetta



samalla tavalla kuin yksittäisessä lähdössä. Ohjastajat ajattelevat ajaessaan myös kokonaiskilpailua, eikä voimia saa kuluttaa liiaksi vielä ensimmäisenä päivänä.

Tammojen kuntopuntarissa korkeimmalle nousevat Mikkelin maililla loistaneet Sirun Valpuriina sekä B. Turolii. Jälkimmäinen teki raskaalla juoksulla tosi rehdin esityksen, mutta Sirun Valpuriina oli silti vielä parempi. Viime kesän ravikuningatar teki todennäköisesti elämänsä parhaan startin, sillä se pääsi normaalia rivakammin liikkeelle ja ratkaisi pelin lopussa erittäin varman tuntuisesti.

Talvikautta hallinneen Mariminin veriarvoissa oli välissä sanomista, eikä toinen 14-vuotias I.P. Vipotiinakaan ole yltänyt viime kerroilla parhaimpaansa.

Lämminveristen lähdöt ovat nekin oikein mielenkiintoisia. Rivin aluksi ajetaan kolmen kilometrin tasoitus, jossa Redrock Hood ja Ranch Kelly ovat käsikirjoituksen mukaan kärkkäimmät voiton tavoittelijat.

Takamatkalta kupongille mahdutetaan vielä Buck Boko, joka on tehnyt pitkillä matkoilla väkeviä esityksiä ja ansaitsisi yhtä lailla täysosuman.

Kolmas kohde on mailin avoin ryhmä. Eturivin keskipaikalta kiihdyttävä Womanizer olisi normaalitilanteessa aika selvä suosikki, mutta sen hienoiseen taipumiseen St Michelissä löytyi jonkinlainen syy, eikä sen osallistuminen ole vielä täysin varmaa.

Ainakin kivenkova Surprise Lord kuuluu kaveriksi. Jos Womanizer sattuisi jäämään pois, Sunrise Lover täräyttää siinä tapauksessa keulaan ja on siitä vahva.

Vihjesysteemi:
1. lähtö: 1 Redrock Hood, 4 Ranch Kelly, 12 Buck Boko (5, 9)
2. lähtö: 3 Turoveli (4, 12)
3. lähtö: 5 Womanizer S, 11 Surprise Lord, 6 Sunrise Lover (4, 9)
4. lähtö: 1 Funny Farm, 9 Bret Boko, 4 Önas Linus, 2 Deep Insight (7, 10)
5. lähtö: 1 Sirun Valpuriina, 4 B. Turolii (5, 7)
6. lähtö: 1 Boker (3, 7)
7. lähtö: 1 Super Lendalund, 9 Monsieur Cannibale, 12 Armchair Warriors, 2 Pine Ross, 4 Roverandom, 11 Arison, 3 Kiss Goodbye, 5 Atomic Day, 10 Arctic Hurricane, 8 Jamas King Arthur (7, 6)

3 x 1 x 3 x 4 x 2 x 1 x 10 = 720 riviä = 36 euroa

TERO SIPAKKO

Kierros 30 Toto75

1. LÄHTÖ Tasoitusajo 3100 m Kuopio

1	Redrock Hood/Mika Forss	3100	15,3	23 675	2/15,3	4/13,8ax	2/13,6a	-a hpl
2	Antonio My Mate/Akseli Lahtinen	‘‘	15,9	26 097	1/16,9a	7/15,9	6/17,9x	6/15,9
3	Magnat/Hannu Torvinen	‘‘	16,9	27 010	3/16,1a	3/15,5a	2/15,3a	2/20,3
4	Ranch Kelly/Seppo Markkula	‘‘	15,1	33 660	1/14,3a	8/15,7a	3/14,2a	1/15,1
5	Rim Bay Vic/Matti Soronen	‘‘	16,3	29 877	3/17,0ax	3/16,5ax	1/16,3	hll
6	Evitaquer/Veli-Erkki Paavola	‘‘	15,8	30 900	5/14,7a	2/16,2a	2/17,4	4/16,3a
7	Glitter/Jani Ruotsalainen	‘‘	15,3	34 614	4/17,3x	6/13,9ax	5/13,4a	5/15,8
8	Amadeus Boko (SE)/Heikki Laakkonen	‘‘	15,8	31 175	1/14,4a	4/14,1a	5/16,3a	4/14,5a
9	Darth Vader/Antti Teivainen	‘‘	16,9	23 722	1/12,7a	4/13,6a	1/17,4a	1/15,7a
10	Gustav Car (SE)/Peter Lindroos	3120	15,2	75 596	11/19,0x	13/16,7	2/15,9a	3/16,9a
11	Tiptopper/Jarkko Kervinen	‘‘	15,2	78 651	2/17,0a	4/12,8a	3/15,6a	7/15,4
12	Buck Boko (SE)/Markku Nieminen	‘‘	14,2	82 982	hpl	2/14,9	2/13,6a	2/14,9
13	Merriment* (SE)/Niko Jokela	‘‘	15,3	57 566	1/13,7a	10/16,3	7/15,9a	4/15,3
14	Westcoast Spider/Harri Koivunen	‘‘	13,5	72 540	5/16,1	5/13,7a	1/13,5	T 20.7.
15	Green Pepper/Tuomas Pakkanen	‘‘	16,4	41 080	1/11,8a	8/16,8a	5/11,8a	Jo 26.7.
16	Valiant Kemp/Mauri Jaara	‘‘	16,0	64 682	hll	3/16,0	2/15,0a	1/12,8a

2. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Kuopio

1	Siron Veijari/Jari Nylund	2100	26,0a	25 200	3/25,9	7/27,4ax	9/26,0ax	1/25,1
2	Tosi-Jänkä/Juha-Matti Paavola	‘‘	23,4a	27 640	2/25,9a	5/25,1a	6/24,7a	T 20.7.
3	Turoveli/Hannu Hietanen	‘‘	22,4a	95 180	1/25,0	1/22,5	1/24,7	1/24,2
4	Piispalan Santeri/Jani Ruotsalainen	‘‘	24,1a	32 220	1/24,1a	hlo4/26,6	1/26,1a	3/25,6x
5	Turponi/Peter Lindroos	‘‘	23,1a	42 393	4/25,8	3/27,2a	4/24,5a	T 20.7.
6	Joivi/Hannu Kamppuri	‘‘	23,3a	31 010	8/27,4a	1/27,4	5/24,5a	T 20.7.
7	Hilkkerman/Markku Taskinen	‘‘	24,8a	36 389	5/30,5x	5/26,9a	8/27,3x	2/28,1
8	Vektorin Maine/Jukka-Pekka Kauhanen	‘‘	24,1a	36 050	9/24,1a	5/24,5a	6/27,3a	2/24,4a
9	Gustav Dahlia/Akseli Lahtinen	‘‘	24,6a	47 380	9/30,6a	6/25,9ax	3/26,4a	8/25,3a
10	Luvisan Lento/Matti Nissinen	‘‘	22,3a	34 175	2/23,0a	2/27,1	2/24,6a	10/22,7a
11	Vilkkaan Virke/Teemu Okkolin	‘‘	22,4a	48 035	1/22,4a	2/24,5a	3/24,4a	T 20.7.
12	Tähti-Tino/Paavo Lappi	‘‘	24,2a	49 299	hlo7/26,2a	1/25,8a	1/24,3a	1/24,2a

3. LÄHTÖ Ryhmäajo 1609 m Kuopio

1	Dresscode (SE)/Jarmo Saarela	1609	11,5a	134 345	2/11,5a	1/12,9a	4/15,4a	To 19.7.
2	Alone Hope/Janne Soronen	‘‘	12,2a	107 522	-a hpl	5/14,1a	8/12,9a	2/12,2a
3	Glenwood (SE)/Kari Venäläinen	‘‘	11,6a	146 838	1/14,3a	1/15,8a	4/12,5a	Lo 22.7.
4	Day Cruise/Antti Teivainen	‘‘	10,5a	260 497	1/12,9a	1/12,2a	5/10,5a	T 20.7.
5	Womanizer S (SE)/Tommi Kylliäinen	‘‘	9,9a	409 170	3/12,1a	1/09,9a	1/12,2a	8/11,0a
6	Sunrise Lover/Iikka Nurmonen	‘‘	11,3a	126 205	6/11,3a	4/14,7a	5/14,4a	1/12,0a
7	Iago Effe (IT)/Niko Jokela	‘‘	10,9a	158 344	7/12,9a	2/16,4a	3/16,2a	O 22.7.
8	Amazing Soul/Jukka Kinnunen	‘‘	10,2a	156 580	4/13,1a	3/10,2a	10/13,0a	6/14,4a
9	Liquorice Pipe/Hannu Torvinen	‘‘	12,8a	223 500	3/15,1a	6/14,4a	6/16,4ax	1/12,8a
10	Evert Kyu (IT)/Akseli Lahtinen	‘‘	11,0a	207 114	3/12,6a	8/15,4a	3/12,7a	-a hpl
11	Surprise Lord/Esa Holopainen	‘‘	10,0a	154 800	1/13,9a	1/12,7a	7/12,5a	2/10,3a
12	Carmel (SE)/Hannu Hietanen	‘‘	11,2a	270 822	2/13,0a	5/11,2a	8/13,6ax	6/13,5a

4. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Kuopio

1	Funny Farm/Mika Forss	2100	11,6a	37 200	4/13,0a	3/14,0a	8/15,6a	1/11,6a
2	Deep Insight/Akseli Lahtinen	‘‘	13,8a	31 860	2/14,6a	1/13,8a	5/14,9a	2/14,9a
3	Poissa	‘‘						
4	Önas Linus (SE)/Antti Teivainen	‘‘	14,4a	51 937	3/16,2a	1/16,3a	3/15,0	4/19,0
5	Hugo Celeber* (SE)/Jarmo Saarela	‘‘	15,3a	24 899	2/15,3a	3/16,6a	2/17,2	hll
6	Gary Saknussen/Jani Ruotsalainen	‘‘	14,9a	42 965	2/15,8	5/16,7a	1/17,3a	1/16,4a
7	Special Maestro/Kari Alapekkala	‘‘	14,7a	31 422	3/17,3	1/15,0a	1/14,7a	To 19.7.
8	Rydens Hope (SE)/Timo Niemelä	‘‘	13,3a	53 710	5/15,2a	2/14,3a	4/13,3a	O 22.7.
9	Bret Boko (SE)/Markku Nieminen	‘‘	12,8a	56 860	1/14,1a	1/16,1a	1/15,3a	T 20.7.
10	Milady Leader/Hannu Hietanen	‘‘	12,1a	47 120	2/15,3a	5/16,7a	2/14,6	4/12,1ax
11	Anthony/Jari Autio	‘‘	13,3a	51 210	8/16,3a	1/14,8a	8/17,8a	2/16,2a
12	Volume Hoss/Niko Jokela	‘‘	13,6a	30 620	1/15,9a	1/17,0a	3/15,1a	2/13,6ax

5. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Kuopio

1	Sirun Valpuriina/Jouni Törmänen	2100	21,4a	165 248	6/26,0a	12/24,8	4/24,9a	1/21,4a
2	Saaga S/Matti Nisonen	‘‘	22,7a	50 360	4/22,7a	2/23,2a	2/27,2a	11/22,9a
3	Yllin Kyllin/Teemu Okkolin	‘‘	22,5a	62 860	8/26,3a	8/24,0a	3/24,8ax	8/22,5a
4	B. Turolii/Antti Teivainen	‘‘	21,7a	191 955	8/27,7	hlo4/23,4a	1/24,7a	2/21,7a
5	I.P. Vipotiina/Pertti Puikkonen	‘‘	20,2a	476 220	1/22,4a	5/23,6	9/22,7a	4/27,0
6	Pelikka/Markus Dahlström	‘‘	22,2a	76 428	2/23,1a	2/24,8a	4/27,4a	4/22,2a
7	Marimin/Arto Hammar	‘‘	21,7a	305 805	7/22,9a	4/23,7a	6/22,4a	6/27,2
8	Noriko/Jani Ruotsalainen	‘‘	22,1a	77 190	3/24,6	2/25,4a	5/23,7a	3/22,1a
9	Aino-Ilona/Hannu Hietanen	‘‘	22,5a	85 230	1/25,4a	-a hll	9/28,3a	9/22,7a
10	Kemun Tutu/Harri Koivunen	‘‘	23,2a	46 000	3/23,2a	6/24,0	2/25,7	T 20.7.
11	Vislakka/Mika Forss	‘‘	24,0a	33 670	2/26,1a	1/27,0a	5/27,4	T 20.7.
12	Wizard Stina/Pasi Hirvonen	‘‘	23,4a	40 120	-a hpl	10/24,7	8/28,2ax	3/25,4

6. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Kuopio

1	Boker/Esa Holopainen	2100	21,0a	254 400	4/21,0a	1/22,9a	3/21,9	1/21,0a
2	A.T. Visku/Arto Hammar	‘‘	21,1a	77 175	6/25,5x	5/21,1a	2/23,2a	7/21,9a
3	Frans/Ari Moilanen	‘‘	20,7a	295 040	1/25,0a	8/23,7a	10/26,5	4/21,2a
4	Franko/Antti Teivainen	‘‘	20,6a	173 120	2/20,6a	5/23,6a	4/22,0	5/21,4ax
5	Vieskerin Valo/Pertti Niveri	‘‘	21,3a	79 210	3/23,1a	3/25,1	2/21,4a	11/23,4ax
6	Camri/Tuomas Pakkanen	‘‘	20,9a	71 250	7/23,7a	1/24,1a	1/20,9a	8/21,9a
7	Sörkän Sälli/Mika Forss	‘‘	23,4a	107 000	3/25,0	7/26,6a	4/25,3a	2/21,8
8	Erikasson/Harri Koivunen	‘‘	20,2a	524 064	5/23,9a	1/24,4	2/25,9	2/21,0a
9	Virijori/Jani Ruotsalainen	‘‘	23,5a	136 070	1/24,0	9/24,1a	8/22,9	2/23,6a
10	Marat/Jarmo Saarela	‘‘	22,1a	93 989	1/25,4	2/24,8	1/24,8a	To 19.7.
11	I.P. Lento/Kaarlo Ahokas	‘‘	21,2a	178 360	2/25,5x	4/24,9	3/25,0ax	To 19.7.
12	Turon Myrsky/Tero E Mäenpää	‘‘	20,9a	130 810	1/25,5	3/24,6	1/23,6	4/25,3

7. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Kuopio

1	Super Lendalund (DK)/Veli-Pekka Toivanen	2100	16,1a	10 116	6/16,8a	4/16,1a	1/16,4	Vi 19.7.
2	Pine Ross/Robert Michel Verbaan	‘‘	14,8a	5 000	1/19,3a	4/16,7	2/14,8a	T 20.7.
3	Kiss Goodbye (SE)/Hannu Kamppuri	‘‘	17,3a	8 446	hll	3/16,6	1/16,1	1/17,3a
4	Roverandom/Harri Koivunen	‘‘	15,8a	8 000	3/15,8a	1/16,0a	-a hpl	hlo8/16,1a
5	Atomic Day/Antti Teivainen	‘‘	16,2a	6 500	2/16,6a	1/19,2	1/16,2a	5/20,3a
6	Gracie Labour/Timo P Niskanen	‘‘	16,0a	6 930	1/17,0a	2/16,0a	6/16,4a	Vi 19.7.
7	Angry Valley/Ari Moilanen	‘‘	16,0a	7 670	2/17,0a	3/16,0a	2/16,6	4/16,8
8	Jamas King Arthur/Panu Ahonen	‘‘	14,0a	9 780	-a k	1/20,0	1/14,0a	3/17,4a
9	Monsieur Cannibale/Seppo Markkula	‘‘	16,3a	7 060	3/17,4a	5/17,6a	2/16,3a	1/19,8a
10	Arctic Hurricane/Mikko Niemistö	‘‘	15,8a	6 350	1/15,8a	2/18,7a	1/16,7a	2/15,8a
11	Arison/Hannu Hietanen	‘‘	15,5a	7 350	3/18,7a	3/17,7a	3/15,5a	T 20.7.
12	Armchair Warriors* (US)/Kari Venäläinen	‘‘	15,6a	10 200	4/16,5a	9/15,7a	1/15,6a	4/20,2a