HEVOSTEEMA

Alkupuhina on päästetty nyt ulos, ja päästään paremmin keskustelemaan itse asiasta.
KILPAILUTOIMENJOHTAJA JUKKA NISKANEN, SUOMEN HIPPOS RY

Raviurheilun lisenssiuudistus antaa tilaa erilaisille valmentajille

Raviurheilun uusi lisenssimuoto ammattilaisen ja harrastajan välissä on oikea valinta monelle valmentajalle. Uudistus tullee voimaan vuoden 2015 alussa.

SAARA OLKKONEN

Lisenssijärjestelmään kuuluvista koulutuksista ei saa tulla kynnystä harrastamiselle. ”Emme halua käännyttää alalta yhtään asiallista toimijaa”, sanoo Hippoksen kilpailutoimenjohtaja Jukka Niskanen.

”Lisenssijärjestelmän uudistaminen on ollut monta vuotta tapetilla”, kilpailutoimenjohtaja **Jukka Niskanen** Suomen Hippos ry:stä kertoo.

Järjestelmän päivittämisestä tehtiin selvitys jo neljä vuotta sitten.

”Järjestelmässä ei ole vikaa, mutta toimintaympäristö ei vastaa järjestelmää”, muotoilee Niskanen.

Kun tilannetta alettiin viime vuoden alussa kartoittaa, selvisi, että kyseessä onkin luultua laajempi kokonaisuus.

Lisenssiluokat koskevat hevosten valmentamista, kilpailuttamista ja ohjastamista raveissa. Ne eivät kuitenkaan ole sidoksissa ajolupaluokkiin, joihin ei ole tulossa muutoksia.

Voidakseen ajaa kilpaa raveissa, on henkilöllä jatkossakin oltava sekä lähtöön oikeuttava ajolupa että lisenssi.

Ei harrastaja, muttei ihan ammattilainenkaan

Suurin ero entiseen on uusi lisenssiluokka, kilpailija. Se asettuu ammattilaisen ja harrastajan väliin.

Niskanen kertoo: ”Tunnistettiin, että ammattilaisten ja harrastajien välissä on ammattimaisia ihmisiä paljon. Heillä ei ole nykyisessä järjestelmässä järkevää paikkaa toimia.”

Kilpailijalisenssin haltijalta edellytetään omaa yritystä, vaatimukset täyttävää tallia ja Hippoksen määrittelemien ammattitaitovaatimusten täyttämistä.

Ammatilliset vaatimukset täytetään neljäosaisilla koulutuksilla. Niitä voi korvata osoitetulla kokemuksella. Vähintään yksi osio on kuitenkin kaikille pakollinen.

”Kompensaatioiden pitää olla kunnossa”, sanoo Niskanen.

Ammattitaidon voi todistaa myös hevostalouden alemmalla perustutkinnolla.

Kilpailijalisenssin paikka on sellaisen henkilön taskussa, jolle muiden omistamien hevosten valmentaminen tai ohjastaminen on kaupallista toimintaa muttei välttämättä ainoa tulonlähde tai päätoimeentulo.

Rajoituksia valmennettavien ja ohjastettavien hevosten määrässä ei ole.

Niskanen arvioi, että uuteen luokkaan sijoittuu noin 500 henkilöä. Nykyisestä 150 ammattilisenssiläisestä siirtyisi parikymmentä kilpailijaluokkaan, harrastajista satoja.

”Tämä on myös omistajan oikeusturva-asia. On turvallista viedä hevonen valmennukseen, kun valmennustallin kriteerit ovat kunnossa”, Niskanen huomauttaa.

Koulutukset Hippoksen haasteena

Harrastajalisenssi pysyy pääosin entisellään. Nykyisen vastuuvalmentajakoulutuksen tilalle tulee laajempi koulutus, joka kestää pari kolme iltaa.

Harrastajalisenssillä saa valmentaa ja ohjastaa omia hevosiaan.

Lisäksi valmennuksessa voi olla kerrallaan neljä muiden omistamaa hevosta.

Ohjastaa saa kahtakymmentä vierasta hevosta.

Myös ammattivalmentaja ja -ohjastajalisenssit säilyvät pääosin ennallaan. Ammattilaisen toiminnan on oltava päätoimista ja hänellä on oltava hevostalouden ylempi perustutkinto, tai hänen on muuten osoitettava täyttävänsä Hippoksen vaatimukset.

Ammattilaisten asema muuttuu sikäli, että jatkossa heillä on mahdollisuus hakea omistajan hevoset kilpailukieltoon, jos valmennussopimusta ei noudateta. Asian on oltava riidaton.

Eri ryhmien koulutusten järjestäminen on Hippokselle haaste.

Hippos on nimeämässä henkilöä, jonka vastuulle koulutusasiat asettuvat.

”Koulutukset ovat viestinnällinen haaste. Ja etenkin niiden järjestäminen niin, että ne koetaan hyödyllisinä ja mielekkäinä”, sanoo Niskanen.

Syksyllä kiertueelle

Lisenssiuudistus on herättänyt harrastajien joukossa vastustusta.

”Meuhkaaminen netissä on nykypäivän ilmiö. Ainakin äänekkäimmät kritisoijat ovat yksittäisiä. On jännä ilmiö, että jotain mistä ei tiedetä mitään, vastustetaan äänekkäästi. Poterot kaivetaan etukäteen”, Niskanen ihmettelee.

Kilpailutoimenjohtaja on syksyllä lähdössä kentälle kertomaan, mikä uudistus todellisuudessa on.

”Alkupuhina on päästetty nyt ulos, ja päästään paremmin keskustelemaan itse asiasta.”

Hänen mukaansa eniten hämmennystä on syntynyt siitä, että ajoluvat ja lisenssit ovat menneet keskustelussa sekaisin.

”Uudistuksen taustalla ovat myös yhteiskunnallinen hyväksyttävyys ja harmaan talouden kitkeminen. Se, että ei tehdä pimeää toimintaa helpoksi. Näissä asioissa alan on syytä olla itse aktiivinen”, korostaa Niskanen.

HANNA SALONEN

Seniori, juniori ja omistaja

Uudistus tuo eri ikäluokille uusia mahdollisuuksia. Nuorille, jotka tähtäävät ammattimaiseen toimintaan, tulee uusi etappi, juniorilisenssi. Sen yläikäraja on 25 vuotta.

Toisessa ääripäässä on seniorilisenssi, jonka voi hankkia ajoluvasta luopuva yli 60-vuotias. Seniorilisenssiläiselle jää oikeus lämmittää hevosta raveissa sekä ohjastaa koelähdöissä ja harjoitusraveissa.

Ponilisenssi jaetaan kolmeen ikäryhmään.

Valmentajien ja ohjastajien lisäksi kilpailevien hevosten omistajat ovat jatkossa tarkemmin Hippoksen tiedossa.

Jokaisen kilpailevan hevosen takaa on löydyttävä omistajalisenssi. Se voi olla joko henkilöllä tai tallinimellä. Näin esimerkiksi opetuslähtöpalkkiot löytävät hevosen omistajan tilille.

”Harrastaminen on vapaata, jokainen voi ostaa hevosen. Mutta kilpailupuolella on vaateita, joiden on täytyttävä”, perustelee Hippoksen kilpailutoimenjohtaja **Jukka Niskanen**.

HANNA SALONEN

Valmentaja korostaa eläinsuojelunäkökulmaa

Suomen Hippoksen mukaan sidosryhmiä on kuultu lisenssiuudistuksen valmistelussa aktiivisesti.

”Tämä on monella tapaa äärimmäisen tärkeä asia”, sanoo Suomen ravivalmentajat ry:n hallituksen jäsen **Ari Hartikainen** uudistuksesta.

”Systeemiä ei ole päivitetty koko minun valmentaja-aikanani. Nyt lisenssille saadaan merkitys.”

Hartikainen korostaa uudistuksen eläinsuojelunäkökulmaa. Hänen mukaansa on tärkeää, että valmentajat huolehtivat hevosista esimerkillisesti.

> Ilman kontrollia järjestelmästä ei ole hyötyä.«
> **ARI HARTIKAINEN**

”Alalle tulee toimijoita, jotka eivät tiedä hevosista mitään. Ajat muuttuvat ja ihmiset vieraantuvat eläimistä. Pitää pystyä puuttumaan, jos asiat menevät huonosti”, sanoo Hartikainen.

Hän painottaa lisenssin merkitystä siinä, että valmentajan hevosten liikkeitä pystytään seuraamaan.

”Ilman kontrollia järjestelmästä ei ole hyötyä.”

Suomen hevosenomistajien keskusliitto ry:n toiminnanjohtaja **Mitja Nummenmaa** ei halua kommentoida lisenssiuudistusta, koska se ei ole vielä valmis.

Suomen hevosenomistajien keskusliiton hallitus kokoontuu elokuun alkupuolella ja muodostaa silloin kantansa uudistukseen.

HANNA SALONEN

Tallipaikkoja hevosille uudessa aktiivitallissa Vieremällä

Aktiivitalli on ihanteellinen ympäristö mille tahansa hevoselle mutta erityisesti nuorille hevosille ja hevosille, joilla on hengitystie- tai jalkavaivoja, käytösongelmia tai vaikeuksia kehittää ja ylläpitää lihasmassaa.

Muut palvelut: ratsastus- ja hevostaito-opetus, EASEL-tunnetaitovalmennus, eläinhomeopatia. Kysy lisää: Sanna Hukkanen p. 0400-907151

Kaivinkonetyöt ja muu koneurakointi
Kysy lisää: Jari Hukkanen p. 0400-894 885

Lisätietoja: www.peltolanmaatila.fi

Maatalouteen teräsovet
Miedon Metallista tuloo....
Kurikan Miedosta vuodesta 1969

Valmistamme

-Lehti-, Pari-,Taitto-, Liuku-, -Liukupalo-ovet ja ikkunat

- Kaikki pinnoitusvaihtoehdot
- Kuumasinkittynä tai maalattuna
- Valmistus määrämitoin
- Topperi, aukipitolaitteet
- Ovet myös konekäyttöisenä

Hyvät asiat vain paranoo....

Miedon Metalli Oy
Tel 06 450 2 325 www.miedonmetalli.fi

Kuopio valmiina viidensiin Kuninkuusraveihinsa

Sorsasalon radalla on valmistauduttu tarmokkaasti mutta iloisen innostuneena ravikesän päätapahtumaan, Kuninkuusraveihin. Pohjoissavolaiset järjestävät tapahtuman viidettä kertaa.

”En tiedä, miten voin koskaan kiittää kaikki talkoolaisiamme tarpeeksi”, kehui Kuopion raviradan toimitusjohtaja **Marita Huttunen** keskiviikkona tapahtuman tiedotustilaisuudessa.

Koska sääennuste lupaa viikonlopuksi hyvää, järjestäjät odottavat jopa 60 000 vierasta.

”Meillä on ympärillä vahva hevostalousalue ja matkailun ansiosta majoituskapasiteettia riittää.”

Muun muassa Tahkovuoren ansiosta yösijoja löytyy alle sadan kilometrin säteeltä niillekin, jotka innostuvat vielä suuntaamaan Savoon. Keskustan hotellit ovat kyllä jo täyttyneet kauan sitten.

ILKKA NISULA/KUNINKUUSRAVIT

Kuopion raviradalla Sorsasalossa aletaan olla valmiina raviyleisön saapumiseen. Tiistaina nousi yksi ravintolateltoista.

Ravintolateltat kaviouran sivulla

Huttusen mukaan suurtapahtumaan on valmistauduttu kolmisen vuotta.

Keskeisistä palveluista– parkkialueen kuljetukset, ruokailun monipuolisuus sekä peli- ja juomapisteiden ynnä vessojen riittävyys – on koetettu ottaa opiksi aiempien vuosien järjestelyistä. Ruokahuollossa nojataan Pro Agrian osaamiseen, ja tarjolla luvataan olevan muutakin kuin ravimakkaraa.

”Aivan kaviouran tuntumassa on normaalisti ratsastuskäytössä oleva hiekkakenttä. Sinne on saatu rakennettua iso ravintolateltta”, hän vinkkaa.

Tilapäisrakenteet ovatkin olleet raviratayhtiön ja rata-alueet omistavan Pohjois-Savon hevostaloussäätiön suurin menoerä.

Parin vuoden ajan on tehty maisemointia, aitojen rakentamista ja muuta, joiden toivotaan Huttusen mukaan lisäävän jatkossa rata-alueen moninaiskäyttöä myös muissa kuin ravitapahtumissa.

Tapahtuman budjetti on viritetty 2,5 miljoonan euron kustannusten mukaan.

”Sen yli kun päästään, niin kaikki on plussaa. Tavoitteeksi on asetettu noin 300 000 euron tuotto.”

Kunkkupari ja kokonaisvoittajat

Järjestäjät tietävät, että viime vuonna Mikkelissä syntynyttä pelivaihdon kokonaisennätystä, 4,7 miljoonaa euroa, voi olla vaikea lyödä.

Fintoton kehitysjohtaja **Pertti Koskenniemi** arvioi, että 4,5 miljoonaa olisi erittäin hyvä luku.

Viime vuonna vaihtoa nosti samana viikonloppuna ajettu kansainvälinen St Michel -ajo, johon pelattiin etänä myös ulkomailta.

Kuninkuusravit on poikkeus suurkilpailujen joukossa. Se on koko kansan kesätapahtuma, jonka aikana nettipelaaminen on suhteessa pienimmillään. Vaihdosta suurin osa syntyy siis paikan päällä.

”Toivon, että pidetään viikonloppuna ruudut kiinni ja mennään Kuopioon”, Koskenniemi kannusti silti.

Lisäpeliä haetaan uutuuksien kautta. Totossa voi veikata sekä tammojen että orien kokonaiskisan voittajaa. Päivän duona pelataan kuningasparia ja lisäksi troikassa molempien sarjojen kolmea parasta.

Koskenniemi kertoo, että uusien pelien voittosummissa on lisäkimmokkeena korotukset.

Ravit alkavat kumpanakin päivänä kello 12, ja portit avautuvat kello 9.

Aamupäivällä ajetaan jo tuttuun tapaan ensimmäiset ponilähdöt ja lauantaina kello 10.45 nähdään Monipuolinen suomenhevonen -esitys.

Sekä perjantaina että lauantaina raviväkeä viihdyttävät esiintyjät Kuopion sataman iltajuhlassa.

KAIJALEENA RUNSTEN

JÄRJESTÄJILTÄ

Kaikki autot etäparkkiin

Sorsasalon radalle pääsevät Kuninkuusravien aikaan vain hevoskuljetukset ja linja-autot sekä taksit.

Henkilöautot ohjataan kaukopaikoituksiin, joista edestakainen kyyti maksaa yhteiskuljetuksessa 5 euroa/päivä.

Savonlinjan kuljetukset alkavat parkkialueilta molempina päivinä kello 8.30.

5-tietä etelästä saapuvat ohjataan keskustan liittymästä Puijon kisa-alueen paikoitusalueelle ja Kelloniemen liittymästä Atrian tontille Likolahdessa.

Pohjoisesta saapuvat ajoneuvot ohjataan Vuorelan kiertoliittymän kautta uudelle rinnakkaistielle ja sieltä Scantarpin, Karelian ja Savon Sellun parkkialueille.

9-tietä idästä tulevat ohjataan Kuopion lentoaseman lentokenttäalueelle ja Vuorelan teollisuusalueelle Hydrolinen tontille.

Aluetta tuntevien toivotaan käyttävän erityisesti Atrian ja lentokentän tilavia pysäköintialueita.

Navigaattori kannattaa sulkea ajoissa Kuopiota lähestyttäessä ja keskittyä kääntymään paikoitukseen viittojen mukaan.

www.kuninkuusravit.fi