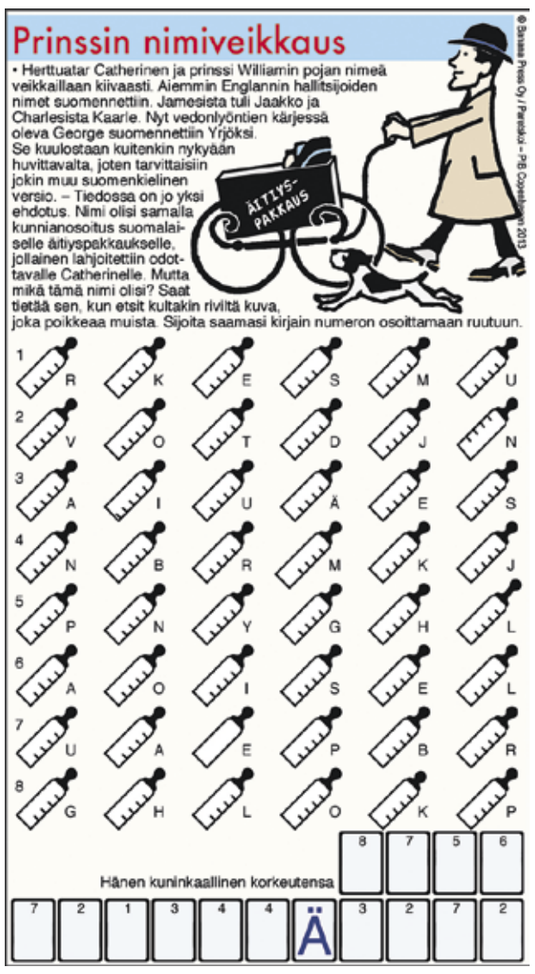
VIIKONVAIHDE

VIIKON ÄLÄHDYS

Rikkaan ei tarvitse välttämättä olla röyhkeä, mutta harva tulee rikkaaksi olematta röyhkeä.

PÄHKINÄ



SUDOKU

Taso: Helppo

	8						2	
2		9		5	8	4		7
7	4				2	8	1	3
	6		2		9		4	5
		2		8		3		
4	9		1		5		7	
5	2	8	9				3	4
9		4	8	2		6		1
	7						8	

Sudoku-tehtävän 390 ratkaisu.

2	5	8	1	3	7	6	9	4
6	7	4	9	2	5	3	8	1
3	9	1	6	4	8	2	5	7
9	8	3	5	1	4	7	2	6
5	4	2	3	7	6	9	1	8
7	1	6	2	8	9	4	3	5
8	2	7	4	5	3	1	6	9
1	6	5	7	9	2	8	4	3
4	3	9	8	6	1	5	7	2

Tehtävä numero 391.

Täytä ristikko siten, että jokaisella pysty- ja vaakarivillä (ja paksuilla viivoilla rajatuissa 3 x 3 laatikoissa) on jokainen luku yhdestä yhdeksään. Kerran ja vain kerran! Apua Sudokun ratkaisuun osoitteessa: www.sudoku.org.uk

EDELLISEN RISTIKON RATKAISU

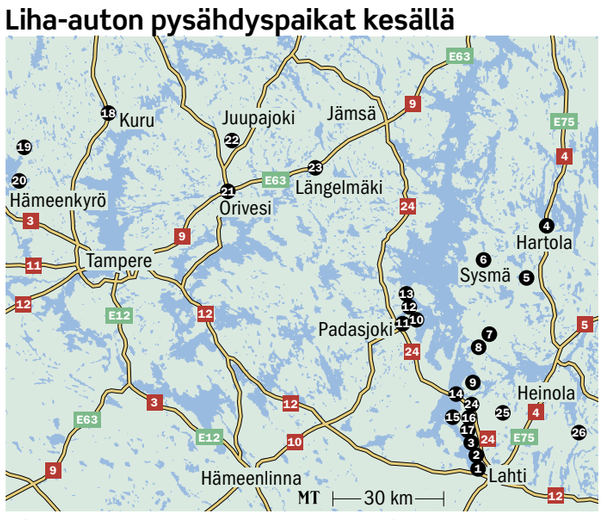
N	A	S	A	A	L	I	T		E	L	I	S	A		A	R	K	U	T
A		Y	R	S	A		A	R	M	O		T	A	K	U	U		H	A
T	I	K	A	P	U	U	T		M	I	T	A	T		R	I	K	A	S
A	S	E	T	I	T		A	M	I	T		S	A	N	A	S	O	T	A
	K			T	A	M	M	I		O	H	I	M	O			V	A	A
S	U	O	T		M	A	I	N	I	T	A		I	L	K	K	A		R
M		P	U	K	I	T		I	T	A	R	A		L	E	O	T		V
O	V	E	T		E	S	T	Ä	Ä		M	I	T	A	L	I		S	O
G	A	L	A	K	S	I		T	Ä	D	I	T		T	I	T	T	A	
	K				O							O	R	A	T		U	U	S
R	A	S	T	I									A			S	O	M	A
A	V	A	U	S								V	A	T	S	A	M	A	K
K	U	K	K	A								O	V	A	A	L	I		S
K	U	K	O	T								R	A	L	L	I	T		I
O	S	A	T	A								O	S	I	T	T	A	Y/J	A

	K	O	H	O															
	U	K	A	S															
	I	S	I	T															
	V	A	K	O															
	E																		
	K	J																	
	H	L																	
	E	L																	
	B	R																	
	K	P																	
	T	A																	
	U	U	S	I	U	T	U	A											
		K																	
	A	V	A	T	S	A	M	A	K	K	A	R	A	T					
	S	U	L	A	V	A													
	I	T	I	K	A	T													
	T	O	T	I															

HARRI NURMINEN

Iloisen pojan lihakauppa pysähtyy Asikkalan Kalkkisissa sekä kylän keskustassa että venesatamassa. Tiistain kierrokseen kuuluvat myös Hartola ja Sysmä.

Liha-auton pysähdyspaikat kesällä



1. Lahden tori
2. Lahti, Karjusaari
3. Lahti, Isosaari
4. Hartolan tori
5. Hartola, Krouvin leirintäalue
6. Sysmän tori
7. Kalkkinen
8. Kalkkinen, venesatama
9. Asikkala
10. Padasjoki, linja-autoasema
11. Padasjoki, markettien parkkialue
12. Padasjoen satama
13. Padasjoen, Mainiemen leirintäalue
14. Vääksy
15. Vaania
16. Paimela
17. Vesikansa
18. Kuru
19. Luhalahti
20. Viljakkala
21. Oriveden tori
22. Juupajoki, Korkeakoski
23. Jämsä, Länkipohja
24. Asikkala, Neste Körri
25. Urajärvi
26. Iitti

Kiertävä liha-auto palauttaa kaupan moneen kylään

Myymäläautoja on yhä vähemmän, mutta lahtelainen Petri Parni uskalsi perustaa uuden. Iloisen pojan lihakauppa ostaa valikoimansa suoraan pientuottajilta.

ASIKKALA (MT)
Valkea bussi kaartaa rankassa kuurosateessa kyläbaarin viereen. Etupeltiin maalattu teksti paljastaa, mitä auto pitää sisällään: ”Sikahalpaa lihaa liikenteessä”.

Kerran viikossa hetken ajan Asikkalan Kalkkisissa on kaksi kauppaa.

Tällä säällä ulkona ei ole jonoa, joten **Petri Parni** saa avata oven ja laittaa mainoskyltin paikoilleen kaikessa rauhassa.

Kesällä palvellaan mökkiläisiä

”Säät vaikuttavat tosi paljon. Jos on kova helle, ihmiset pysyvät mieluiten rannoilla. Puolipilvinen sää on paras”, kauppias toteaa. Kokemusta on tosin kertynyt vielä melko vähän, sillä Iloisen pojan lihakauppa -niminen auto on kulkenut vasta huhtikuusta lähtien.

Aluksi Parni kiersi lähinnä markkinatoreja. Toukokuusta asti auto on ajanut Päijät-Hämeessä ja Pirkanmaalla vilkkaimpien kesäpaikkakuntien kautta.

”Sellaiset paikat, mistä parin vuoden sisään on lopetettu kauppa, ovat olleet parhaita.”

Reitit eivät ole lopullisesti lukkoon lyötyjä, uusia pysähtymispaikkoja saa ehdottaa. Monet nykyisistäkin pysäkeistä ovat asiakkaiden toivomia. Kauppa pitää yhteyttä asiakkaisiin muun muassa Facebook-sivun kautta.

Syksyllä kauppa-auto ryhtyy kiertämään vakituisen asutuksen ehdoilla Pirkanmaa-painotteisesti.

”Kun koulut alkavat ja lomat ovat ohi, kierrellään maaseutupaikkoja ja lähiöitä, missä kauppoja on vähän ja palvelut on rajalliset.”

Diplomi-insinööristä lihakauppiaaksi

Iloisen pojan lihakaupan omistaa puoliksi Parni itse ja puoliksi ylöjärveläinen Lihanmestarit Oy. Siirtyminen kauppiasbussinkuljettajaksi oli Parnille melkoinen hyppy. Parni on koulutukseltaan diplomi-insinööri, ja hän työskenteli aikaisemmin metallialan yrityksen toimitusjohtajana.

Idea lihakauppa-auton perustamisesta oli kuitenkin muhinut jo vuosia, ja alkuvuodesta pistettiin töpinäksi. Bussi ostettiin helmikuussa.

”Kesällähän tämä on hienoa hommaa. Tässä luodaan jotain uutta.”

Pitkät pysähdykset kannattavat

Iloisen pojan lihakauppa ajaa vastakarvaan, sillä myymäläautoja on vähän ja määrä on laskenut viime vuosina. Viime vuonna Suomessa kiersi markkinatutkimusyhtiö Nielsenin keräämien tietojen mukaan 21 kauppa-autoa tai -venettä, edellisvuonna 24.

Parnin mukaan reitit on mietittävä tarkkaan, jotta toiminta kannattaa. Kun auto ajaa, se vain vie rahaa eikä tuo. Siksi Iloisen pojan lihakaupalla on vain 5–6 pysäkkiä päivässä, kun perinteisellä kauppa-autolla saattaa olla parikymmentä. Vilkkaimmille kauppapaikoille Parni pysäköi bussinsa moneksi tunniksi.

Lihakauppa eroaa perinteisestä myymäläautosta tietysti valikoimansa kautta. Tölkkimaitoa ei kannata rahdata, Parni toteaa. Lihavalmisteiden ohella tarjolla on mausteita ja kastikkeita, limonadeja sekä esimerkiksi Vääksyn myllyn viljatuotteita.

”On sellaista, mitä kaupasta ei saa. Aika moni sanoo lihasta, että haluaa jotain erilaista.”

Huhtahyvien lenkki on yksi suosituimpia tuotteita, Petri Parni kertoo.

Valikoima, kuten reititkin, hakee vielä muotoaan. Parni on saanut ja toivoo edelleen yhteydenottoa seudun tuottajilta, joilla voisi olla lihakauppaan sopivaa tarjontaa.

Kun tukkuporras jää välistä pois, hinnat voivat olla edullisempiakin kuin tavallisessa kaupassa, toisin kuin erikoiskauppa-autolta ehkä odottaisi.

Joka kuntaan tehtävä ilmoitus

Elintarvikkeiden myyntiin liittyy jonkin verran byrokratiaa.

”On tietysti tehtävä omavalvontasuunnitelmat ja noudatettava niitä.”

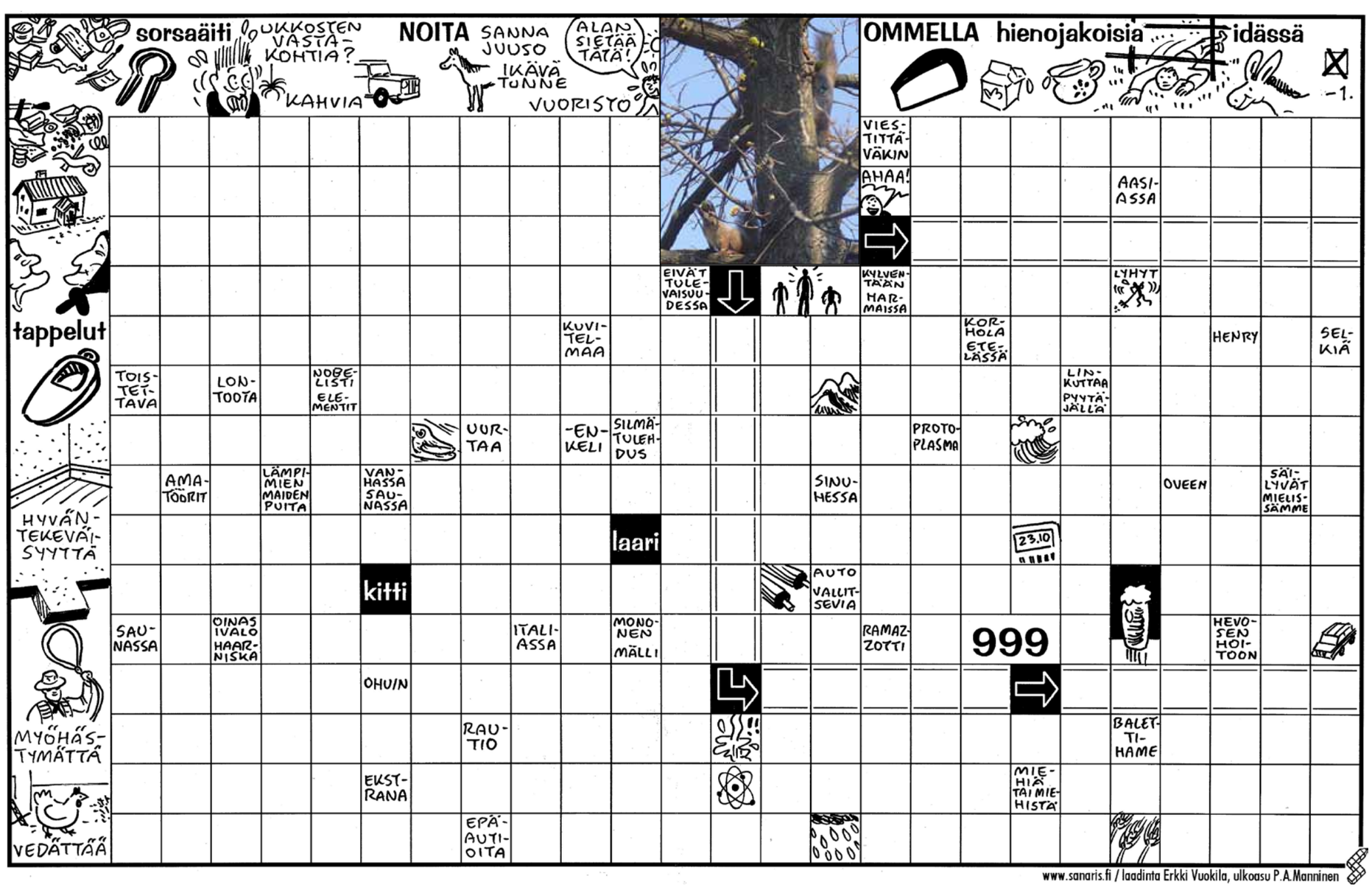
Hygieniariskin vuoksi lihaa ei myydä irtotavarana vaan pakattuna. Se on silti tuoretta, sillä lähes kaikki ostetaan suoraan tuottajilta.

Paperinpyöritystä kauppa-autolle kertyi esimerkiksi siitä, että liikkuvasta myymälästä on tehtävä erillinen ilmoitus joka kunnan terveysviranomaiselle.

Työpäivät ovat pitkiä. Parni lähtee liikkeelle aamulla seitsemältä. Ensin auto täytetään ja laitetaan myyntikuntoon. Iltaisin kauppias on kotona kahdeksan maissa. Joka päivä sellaista tahtia ei jaksaisi, siksi kahtena päivänä viikossa autoa ajaa toinen työntekijä Pirkanmaan suunnalla.

HENRIK SCHÄFER

RISTIKKO



www.sanaris.fi / laadinta Erkki Vuokila, ulkoasu P.A.Manninen