METSÄPLUS

Päätehakkuukohteessa heikoimman ja parhaimman ostotarjouksen hintaero katkonta huomioiden on helposti tuhat euroa hehtaarilla. **TOIMINNANJOHTAJA PETRI PAJUNEN, METSÄNHOITOYHDISTYS METSÄ-SAVO**

PTT:N TALOUSTUTKA

Luontoarvoja vaalitaan myös talousmetsissä

Metsänomistajien enemmistölle ensisijaisia tavoitteita metsien käytössä ovat puuntuotanto ja muut taloudelliset tekijät. Se ei kuitenkaan tarkoita, että metsien luontoarvot ja niiden vaaliminen olisivat metsänomistajille vailla merkitystä.

Itse asiassa PTT:n metsänomistajatutkimuksista käy selvästi ilmi, että metsänomistajien enemmistö kokee luonnon monimuotoisuuden turvaamisen tärkeäksi metsien talouskäytön ohella. Joka toiselle metsänomistajalle luonnon monimuotoisuuden vaaliminen kuuluu myös tärkeimpien tavoitteiden joukkoon metsänomistuksessa. Niinpä varsin moni metsänomistaja ottaa monimuotoisuuden tarpeet huomioon erilaisissa toimenpiteissä puuntuotantoon keskittyvissä metsissäänkin.

Luontoarvot vaikuttavat myös metsänomistajien päätöksiin puukaupasta. Hakkuiden vaikutukset luontoarvoihin, virkistyskäyttöön ja maisemaan ovat kasvattaneet merkitystään selvästi metsänomistajien päätöksenteossa viimeisten 20 vuoden aikana.

Osa jättäisi puukaupan jopa kokonaan tekemättä, jos on vaarana, että metsän luontoarvot kärsivät hakkuista.

Muussakin päätöksenteossa enemmistö metsänomistajista puntaroi eri toimenpiteiden vaikutuksia talousmetsiensä luontoarvoihin.

Joka kolmannelle metsänomistajalle luontoarvojen vaaliminen painaa tässä puntaroinnissa enemmän kuin metsän taloudellinen tuotto.

Osa metsänomistajista puolestaan uskoo, että metsän luontoarvoja voi vaalia kaupallistamalla niitä, minkä he arvelevat lisäksi parantavan metsätalouden kannattavuutta.

Jotkut metsänomistajat myös suojelevat osia talousmetsistään suojeluohjelmien ulkopuolella lähinnä omaksi ilokseen.

Ohjelmien puitteissakin suojelu kiinnostaa monia. Määräaikainen suojelu näyttää olevan keinoista suosituin. Suosion taustalla vaikuttaa yleisesti se, että metsänomistajan ei tarvitse sitoa seuraavia sukupolvia pysyvästi tekemiinsä päätöksiin, vaan lopullinen päätös jätetään perillisille.

Nämä voivat sitten halutessaan suojella metsän pysyvästi tai ottaa sen johonkin muuhun käyttöön.

Kaikkiaan metsänomistajat ymmärtävät hyvin metsien tärkeyden niin luonnon monimuotoisuuden kuin muidenkin käyttömuotojen kannalta.

Vaikka taloudelliset tekijät ovat heille itselleen yleensä tärkeimpiä, nauttivat he niiden rinnalla myös metsän luontoarvoista ja korostavat niiden tärkeyttä varsin usein.

ANNA-KAISA RÄMÖ
on PTT:n metsäekonomisti.

anna-kaisa.ramo@ptt.fi

Lakimuutos vaikuttaa enemmän metsänomistajiin kuin yhdistyksiin

Uusi metsänhoitoyhdistyslaki poistaisi pakollisen jäsenyyden ja yhdistysten toiminnan rajoitukset.

Metsänhoitoyhdistyslain uudistus on metsänomistajille suurempi muutos kuin metsänhoitoyhdistyksille, sanoo metsänhoitoyhdistys Etelä-Karjalan toiminnanjohtaja **Markku Vaario**.

Vaarion mukaan yhdistys ei ole enää pitkään aikaan laskenut metsänhoitomaksun varaan toiminnassaan. Maksu on pidetty alhaisena tietoisesti ja yhdistyksessä on keskitytty oman toiminnan kehittämiseen.

Keskimäärin metsänhoitoyhdistys Etelä-Karjalan jäsenet ovat maksaneet 70 euroa metsänhoitomaksua vuodessa. Tulevaisuudessa yhdistyksen jäsenmaksu laskenee, ainakin isoimpien metsätilojen osalta, arvioi Vaario.

”Tilanne ei ole ollenkaan toivoton, vaan hoidettavissa.”

Täyden palvelun talo

”Yhdistys on täyden palvelun metsätalo”, kuvailee toiminnanjohtaja **Petri Pajunen** metsänhoitoyhdistys Metsä-Savoa. Uusimpia palveluja ovat metsätie- ja ojapalvelut.

”Palveluvalikoima pysyy tulevaisuudessakin laajana. Tietyissä työlajeissa on tarkoitus laajentaa entisestään ja panostaa erikoisosaamiseen.”

Pajunen nostaa puukaupalliset palvelut erityisen tärkeiksi.

”Puukauppatulojen vaikutus metsänomistajan nettotuloksesta on 85 prosenttia. Päätehakkuukohteessa heikoimman ja parhaimman ostotarjouksen hintaero katkonta huomioiden on helposti tuhat euroa hehtaarilla.”

Pajunen myös muistuttaa, että mikään muu metsäorganisaatio ei tarjoa puukaupan kilpailuttamista palveluna, jossa huomioitaisiin sekä yksikköhinta että tukinkatkonta.

Vertailu vaikeaa

Eri metsäalan toimijoiden tarjoamien palveluiden vertailu ei ole ollut tähän asti helppoa, eikä se ole helppoa tulevaisuudessakaan, uskovat Vaario ja Pajunen.

Jokaisella toimijalla on omat tuotteensa, tuotesisältönsä ja hinnoitteluperusteensa.

”Metsänhoitopalveluihin liittyvillä kampanjoilla ja bonusjärjestelmillä pyritään joskus suuntaamaan katse pois puun hinnasta ja puukaupan kilpailuttamisesta. Se ei tietenkään ole hyvä asia metsänomistajan kannalta”, toteaa Pajunen.

Metsänhoitoyhdistykset järjestävät vuosittain paljon erilaisia ilmaisia neuvontatilaisuuksia ja tapahtumia.

Vaario pohtii, että tulevaisuudessa ilmaispalveluiden tarjontaa ja määrää on mietittävä tarkasti.

”Siinä on metsänomistajilla varmasti opettelemista, kun palveluita tarjotaan jäsenmaksuperusteisesti mahdollisesti uudella tavalla”, sanoo Pajunen.

Jäsenmäärä vahva

Sekä Pajusen että Vaarion mukaan metsänomistajien tavoittaminen on jatkossa haastavaa.

”Miten saada kaikki oivaltamaan metsänhoitoyhdistysten työn sekä jäsenyyden tärkeys? Viime aikoina tähän on panostettu erityisesti”, kertoo Vaario.

Etelä-Karjalassa tilakoko on keskimäärin runsaat 20 hehtaaria ja metsätaloustulojen merkitys vähäinen. Se vaikeuttaa metsänomistajien tavoittamista entisestään.

Molemmat toiminnanjohtajat kuitenkin uskovat, että yhdistykset onnistuvat säilyttämään jäsenmääränsä.

Esityksen mukaan uusi metsänhoitoyhdistyslaki tulisi voimaan vuonna 2015. Vuosi 2013 olisi kuitenkin viimeinen vuosi, jolta kerättäisiin metsänhoitomaksua. Tämän jälkeen yhdistysten toiminta rahoitettaisiin vapaaehtoisilla jäsenmaksuilla ja liiketoiminnan tuotoilla.

SARI PENTTINEN

JAAKKO KILPIÄINEN

Tyypillisimpiä metsänhoitoyhdistyksen tarjoamia palveluita ovat metsänuudistamiseen ja taimikonhoitoon liittyvät tehtävät. ”Nämä työt eivät tekemällä lopu, kunhan maksaja löytyy”, totesi metsänhoitoyhdistys Pohjois-Karjalan metsuri Tuomo Parviainen viime viikolla.

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN
Suomen 2. luetuin päivälehti!

2 kk 33,90 € (norm. 48,60 €)

Voit tilata myös
- netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/tarjous
- puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16) Mainitse tilaustunnus MM3049

Osallistu samalla arvontaan ja voita huippuvarusteltu Hyundai i30 Wagon -henkilöauto!

Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i30 Wagon 1,6 CRDi 94kW 6AT Style -henkilöauto, arvo n. 38 622,94 €. (sis. autovero, lisävarusteet, talvirengaspaketti kevytmetallivanteilla sekä toimituskulut). Palkintoautoon kuuluvat lisävarusteet: kääntyvät ksenon-ajovalot ja Supervision Cluster -mittaristo, metalli- ja erikoisväri, navigointijärjestelmä sis. peruutuskameran, nahkaverhoilu, Panorama-lasikatto, jossa sähköisesti avattava etuosa sekä tummennetut takaikkunat. Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 16.12.2013 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2013 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

Arvo n. 38 000,00 €!

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☑ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 2 kk vain 33,90 €** (norm. 48,60 €).
Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu 2 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 2 Suomalainen Maaseutu -liitelehteä.

Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 38 000,00 €!
Tarjous on voimassa 31.10.2013 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM3049
Nimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ - _____
Allekirjoitus _____

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16).

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

Jätä ilmoitus
p. 020 413 2321
fax (09) 694 4766
ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi
MAASEUDUN TULEVAISUUS

can-am.fi
can-am BRP
PALJON OMINAISUUKSIA
VÄHÄN HINTAA

OUTLANDER™ 400 EFI
- Taloudellinen Rotax 400 EFI -moottori
- Automaattisesti kytkeytyvä 2/4-veto
- Luokkansa vahvin neliveto

VAIN **5 990,-** + toimituskulut, sis. alv

Kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältäsi: www.can-am.fi
SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM® brp.com

Jättirekat syksyllä Suomen teille

Lokakuun alusta alkaen Suomen teillä liikkuu aiempaa suurempia rekkoja, kun raskaiden kuljetusyhdistelmien suurimmat sallitut mitat ja massat muuttuvat. Tavarankuljetusajoneuvojen suurin sallittu korkeus kasvaa 4,2 metristä 4,4 metriin ja massa 60 tonnista 76 tonniin.

Vanhalle kalustolle sallitaan viiden vuoden siirtymäaikana nykyistä suuremmat kuormat. Väliaikaisella korotuksella halutaan tasoittaa kuljetusalan yritysten investointeja pidemmälle ajalle.

Mitta- ja massamuutoksen tavoitteena on parantaa Suomen kilpailukykyä, vähentää liikenteen ympäristöpäästöjä sekä alentaa logistiikkakustannuksia.

Jatkossa aiempaa suurempi määrä tavaraa kulkee kerralla rekan kyydissä, mistä syntyy säästöjä. Teillä rekkojen määrän pitäisi vähentyä, kun kuormat kasvavat.

Liikenneviraston mukaan mitta- ja massamuutoksista koituu 20 vuodessa säästöä noin 1,6–3,3 miljardia euroa. Lisäksi liikenteen hiilidioksidipäästöjen arvioidaan vähenevän noin kaksi prosenttia vuodessa.

Kestävätkö tiet?

Kuljetusajoneuvojen suureneminen on nostanut huolen teiden kunnosta ja kestävyydestä. Muun muassa teiden kantavuuksia työkseen vuosikymmeniä seurannut **Juha-Matti Vainio** Road Mastersilta nosti elokuun alussa Maaseudun Tulevaisuuden jutussa esille huolen Suomen teiden rapautuvasta kunnosta.

Vainion mukaan teitä ei ole suunniteltu kantamaan uusia kuormapainoja, vaan teiden painuminen ja murtuminen uhkaavat jo nykyisillä kuormilla.

Mitta- ja massamuutoksia puolustavat korostavat, että kuorman kasvaessa kasvatetaan myös akselien määrää seitsemästä yhdeksään. Teille ei pitäisi koitua lisärasitusta, kun jatkossa kuorman paino jakautuu tielle aiempaa tasaisemmin.

AURA PILKAMA

JAANA KANKAANPÄÄ

Puurekkojen suurin sallittu korkeus kasvaa 4,2 metristä 4,4 metriin ja massa 60 tonnista 76 tonniin.

> Jatkossa aiempaa suurempi määrä tavaraa kulkee kerralla rekan kyydissä, mistä syntyy säästöjä. Teillä rekkojen määrän pitäisi vähentyä, kun kuormat kasvavat.