UUTISET

Autoilu maaseudulla voi maksaa kolme senttiä kilometriltä

Autoveroa ryhdytään keräämään ajamisesta auton verottamisen sijaan, jos liikenne- ja viestintäministeriön ehdotus toteutuu. Kaupungissa kilometrin hinta olisi kuusi senttiä, maaseudulla kolme, kirjoitti Helsingin Sanomat maanantaina.

Malli laskisi uusien autojen hintaa keskimäärin 7 000 euroa. Näin autokanta uudistuisi nykyistä nopeammin, lehti kirjoittaa. Selvityksen mukaan tienkäyttömaksut myös lisäisivät tuntuvasti joukkoliikenteen käyttöä ja vähentäisivät hiilidioksidipäästöjä.

Lähtökohtana on, että liikenteen kokonaisverotus pysyisi ennallaan.

Aloite on Shellin hallituksen puheenjohtajan **Jorma Ollilan** johtaman työryhmän tekemä. Ministeriön mukaan ryhmän työ on vielä kesken. Määräaika on vuoden loppuun.

Ehdotus sai kritiikkiä siitä, että se ei ole tasapuolinen. Maaseudulla ei ole joukkoliikennettä ja autoa on pakko käyttää. **MT**

POLITIIKASTA LYHYESTI

”Laki yleisistä juhlapäivistä”

Vapaa-ajattelijain Liitto ry haluaa lain yleisistä juhlapäivistä. Liiton mukaan vapaapäivistä päättäminen ei kuulu evankelis-luterilaiselle kirkolle.

Kirkollisten juhlapyhien siirtäminen vaatii kirkolliskokouksen hyväksynnän, eikä hallitus tai eduskunta pysty tekemään päätöstä yksin.

Elinkeinoelämän keskusliitto ajaa loppiaisen ja helatorstain siirtämistä, jotta vuoteen saataisiin kaksi uutta ehjää työviikkoa. Työmarkkinajärjestöt sopivat perjantaina julkistetussa keskitetyssä sopimuksessaan, että loppiaisen ja helatorstain siirtoa ryhdytään selvittämään yhdessä kirkon kanssa.

Arkkipiispa **Kari Mäkinen** ei kannata arkipyhien siirtämistä, koska hän epäilee pyhien merkityksen himmenevän siirron takia.

THL:n pääjohtajaksi 13 hakijaa

Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen pääjohtajaksi on hakenut 13 henkilöä. Hakijoiden joukossa on muun muassa SDP:n kansanedustaja, lääketieteen tohtori **Hanna Tainio**.

Sen sijaan kokoomuksen ehdokkaaksi julkisuudessa veikkailtu sosiaali- ja terveysministeri **Paula Risikko** ei ole hakenut tehtävää.

Kuljetusliitot vastustavat heikennyksiä

Kuljetusaloja edustavat SAK:n ammattiliitot aikovat tukea toisiaan, jos työnantaja pyrkii heikentämään nykyisiä työehtoja. Liitot tiedottivat maanantaina uudistaneensa keskinäisen yhteistyösopimuksen.

Liitot ilmoittavat pyrkivänsä takaamaan toisilleen mahdollisuuden työehtosopimusten solmimiseen työllisyys- ja kasvusopimuksen pohjalta.

Kaveria ei jätetä -sopimuksessa on mukana seitsemän ammattiliittoa. Ne ovat auto- ja kuljetusalan työntekijöitä edustava AKT, Merimies-Unioni, Ilmailualan Unioni, lentoemäntien ja stuerttien SLSY, posti- ja logistiikka-alan PAU, Rautatievirkamiesliitto ja Veturimiesten liitto.

Olkea auton tankkiin

Neste Oililla on tavoitteena aloittaa valmistamaan oljesta dieseliä. Biodiesellaitos tarvitsisi 100 000 hehtaarin oljet.

JAANA KANKAANPÄÄ

Päivi Paakkarinen ja Anna-Maija Kirkkari totesivat olkien säilyneen kuivina koekasassa.

SOMERO (MT)
Neste Oil ja Raisioagro selvittävät yhdessä, onko Suomeen mahdollista luoda toimiva ja tehokas suuren mittakaavan oljenkorjuuketju biodieselin valmistusta varten.

Lisäksi tutkitaan kuinka olkea pystytään varastoimaan, jotta biodiesellaitokselle voitaisiin taata raaka-ainetta ympäri vuoden.

Tutkimuksen toteuttaa Työtehoseura (TTS) kahdella maatilalla Somerolla ja Mäntsälässä.

Neste Oil on testannut oljen muuntamista öljyksi mikrobiöljyteknologialla useita vuosia koeolosuhteissa.

Jos tutkimus osoittaa oljen hyväksi dieselin raaka-aineeksi, voisi Neste Oil tehdä päätöksen biodiesellaitoksen rakentamisesta aikaisintaan vuonna 2015, kertoo yhtiön tutkimusjohtaja **Petri Lehmus**.

Vielä ei ole päätetty minne laitos rakennettaisiin, mutta suuren raaka-ainetarpeen vuoksi laitos olisi perustettava merkittävälle vilja-alueelle.

Laitos tarvitsisi vuodessa 200 000 tonnia olkea, mikä vastaa noin 100 000 hehtaarin vilja-alaa. Viljaa kasvaa Suomessa vuosittain hieman yli miljoonalla hehtaarilla.

Lyhyt korjuuaika haasteena

TTS tutkii tänä syksynä Somerolla oljenkeruuta kanttipaaliin ja Mäntsälässä pyöröpaaliin.

Olkea korjataan kokeissa kuivana ja kosteana. Lisäksi varastointia testataan peitettynä ja ilman peitettä. Pyöröpaaleista osa kääritään muoviin.

Paalien säilyvyyttä tarkkaillaan ensi syksyyn asti.

Paalikasoihin on asetettu lämpöanturit, joilla pinon lämpötilavaihtelua tarkkaillaan, tutkimus- ja viestintäjohtaja **Anna-Maija Kirkkari** Työtehoseurasta kertoo.

Myös paalaamiseen käytettävää aikaa ja tehokkuutta on mitattu.

Somerolla kokeessa ovat mukana paalausurakointia oman tilanpidon ohessa tekevät **Mika** ja **Vesa Ryhtä**.

Tuhat hehtaaria vuodessa paalaavat veljekset toteavat, että oljenkorjuun sesonki on lyhyt, vain pari viikkoa. Siinä ajassa on vaikea saada riittävästi olkea talteen.

Moni viljelijä myös haluaisi paalit nopeasti pois pelloiltaan, jotta voi tehdä muokkaukset ja mahdolliset syysviljan kylvöt kunnolla. Tämän vuoksi oljelle olisi oltava välivarastointipaikkoja.

Raisioagron liiketoiminnan kehitysjohtaja **Pekka Heikkilä** kertoo oljen hyödyntämisen olevan nykyisin vähäistä, vain noin kymmenen prosenttia oljesta kerätään.

Hän uskoo, että tilakoon kasvu ja urakointi lisäävät oljen keruun tehokkuutta.

Mika Ryhtä on paalannut Someron kokeessa käytettävät paalit. Tänä syksynä olki on ollut kuivaa, hän kertoo. Olkien lämpötilaa seurataan antureiden avulla.

Oljen hinta vielä avoin

Viljelijälle maksettavaa oljen hintaa Neste ei vielä kommentoi.

Kuljetuskustannusten arvioidaan rajoittavan oljenhankinnan noin 200 kilometrin säteelle laitoksesta.

Oljen korjuu ja kuljettaminen loisivat uutta työtä maaseudulle. Paalien kuljettamista riittäisi ympäri vuoden.

Mikrobit tekevät oljesta öljyä

Neste Oil pyrkii laajentamaan uusiutuvien polttoaineidensa raaka-ainevalikoimaa.

”Raaka-aineeksi halutaan muuta biomassaa kuin ruuaksi käypää”, sanoo liiketoiminnan kehittämispäällikkö **Päivi Paakkarinen** Neste Oilista.

”Bioenergian lähteeksi olki on hyvä vaihtoehto, koska se syntyy viljantuotannossa joka tapauksessa”, toteaa Heikkilä.

Oljesta saadaan dieseliä muuttamalla ensin sen selluloosa ja hemiselluloosa sokereiksi. Tämän jälkeen mikrobit muuttavat sokerin rasvaksi ja siitä pystytään valmistamaan öljyä.

Olkimassasta noin 20 prosenttia saadaan muutettua prosessissa dieseliksi.

Valmistuksessa syntyville sivutuotteille tutkitaan myös käyttökohteita. Paakkarinen sanoo rehukäytön olevan mahdollista.

Kaikkien viljojen olki käy dieselin valmistukseen, mutta tutkimuksessa käytetään vain vehnää, jotta näytteet ovat vertailukelpoisia keskenään.

Nyt Neste käyttää uusiutuvan dieselin valmistuksessa raaka-aineina elintarviketeollisuuden eläinrasvajätettä sekä erilaisia kasviöljyjä.

TUURE KIVIRANTA

Kotimaiset puimurit Valtran yksinmyyntiin

Sampo-Rosenlewin puimurit ovat syyskuun alusta lähtien Valtran yksinmyynnissä. Samalla runsaan puolen vuoden rinnakkaismyynti Hankkijan kanssa päättyi. Hankkija jatkaa vielä vuoden Sampojen varaosien myyntiä.

Julkisuudessa on ollut epäselvyyttä siitä, tulevatko Porissa koottavat puimurit myyntiin Suomessa myös John Deere -ketjun kautta ja vihreäksi maalattuina, jolloin Hankkija jatkaisi myyntiä. Tämän suuntaista viestiä on tullut etenkin Hankkijalta.

Sampo-Rosenlewin mukaan puimurimyynti hoidetaan Pohjoismaissa Agco-konsernin tytäryhtiöiden kautta. Suomessa myynistä vastaa Valtra ja Ruotsissa ja Norjassa Agco as.

Tanskassa ei ole myyty viime vuosina Sampoja eikä brasilialaisia John Deeren puimureita.

Sampo-Rosenlew ja John Deere kertoivat vajaat kaksi viikkoa sitten yhteistyöstä.

John Deere valmistaa puimureita Brasiliassa, mutta tuonti Eurooppaan päättyy kiristyvien pakokaasumääräysten takia.

Sampo-Rosenlewin puimureilla on tarkoitus korvata Brasilian koneet.

Ensi syksyn puinneille toimitetaan muutamia kymmeniä Sampo-Rosenlewin testipuimureita Keski-Eurooppaan ja Turkkiin.

KIMMO HAIMI

Sampo-Rosenlewin puimureita kootaan tehtaalla Porissa. Yli 80 prosenttia koneista viedään ulkomaille.

Mikäli tulokset tyydyttävät John Deereä, vihreäksi maalattujen suomalaisten puimureiden myynti alkaa kuluvan kauden jälkeen.

Ensi vaiheessa myynti käynnistyy Saksassa ja Puolassa.

Myyntiin on tarkoitus ottaa Sampo-Rosenlewin nykyisen 3000-sarjan seuraavat mallit sekä pienemmän Comia-malliston suurin versio, Comia 8. John Deeren valikoimassa ne ovat W330 ja W440 -malleja.

Sampo-Rosenlewin mukaan John Deeren kanssa on neuvoteltu Brasilian puimureiden korvaamisesta.

Brasilialaisia puimureita ei ole tuotu Pohjoismaihin viime vuosina.

VEIKKO NIITTYMAA