UUTISET

Rajoituksia on pakko asentaa, sillä sillat eivät kestä uusia painoja emmekä tiedä, minkälaisilla teillä isoilla autoilla ajetaan. **SILTAINSINÖÖRI JARI NIKKI, VARSINAIS-SUOMEN ELYKESKUS**

Haanperän turvekuljetukset jäivät kahden sillan mottiin

Liikennevirasto on pystyttänyt pikavauhtia painorajoitukset yli 400 sillalle, jotka eivät kestä uusia jättirekkoja. Lisää rajoituksia on tulossa taajamiin yksityisteistä puhumattakaan.

MARKKU VUORIKARI

Täydellä turvekuormalla ei ole enää asiaa Laajoen sillalle Mynämäessä.

MYNÄMÄKI (MT)
Autoilija **Veli-Matti Haanperä** Mynämäestä kuljettaa vuosittain 100 000 kuutiota turvetta Laajoen kylästä Euraan ja Turkuun. Työmaa jäi mottiin, kun ohi kulkevalle tielle asetettiin painorajoitukset kumpaankin suuntaan. Niille voi ajaa vain vajaalla kuormalla.

Kiertoteitä on, mutta ne ovat kapeita. Pitää soittaa muille autoilijoille, etteivät he tule vastaan, Haanperä kertoo. Kiertotielle kertyy matkaa parikymmentä kilometriä.

Liikennevirasto ja elykeskukset ryhtyivät pystyttämään uusia painorajoituksia vajaa viikko sitten. Raskaiden ajoneuvojen kokonaispainoja korotetaan lokakuun alussa. Yli 400 siltaa on niin heikkoja, etteivät ne kestä uusia painoja.

Yhdistelmäajoneuvojen suurin sallittu paino nousee 76 tonniin ja myös myös nykyisen kaluston painorajat nousevat hieman.

Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa uusia painorajoituksia tulee 80 sillalle entisten 13 lisäksi, kertoo siltainsinööri **Jari Nikki** Varsinais-Suomen elykeskuksesta. Nikin mukaan kyltit pystytetään syyskuun aikana.

Onneksi rajoituksia ei tarvittu pääteille, Nikki sanoo. ”Rajoituksia on pakko asentaa, sillä sillat eivät kestä uusia painoja emmekä tiedä, minkälaisilla teillä isoilla autoilla ajetaan.”

Elykeskus julkaisi keskiviikkona tiedot ja kartat uusista rajoituksista nettisivuillaan. Kyselyitä on tullut paljon. Ne auttavat suuntaamaan korjausrahoja sinne, missä tarve on suurin, Nikki toteaa.

Rajoituksiin on syytä tottua, sillä korjausrahat riittivät viime vuonna kahteen siltaan, Nikki sanoo.

Lisää rajoituksia tulossa

Liikennevirasto on kertonut asettavansa uusia painorajoituksia yli 400 sillalle. Se sisältää vain yleiset tiet taajamien ulkopuolella.

Myös kunnat ja kaupungit joutuvat selvittämään omistamiensa siltojen alikulkukorkeudet ja kantavuudet.

Liikennevirastossa on arvioitu keväällä, että rajoituksia tarvitaan 80–120 sillalle, toteaa yhdyskuntatekniikan asiantuntija **Marika Kämppi** Kuntaliitosta.

Liitto pyysi kunnilta torstailtaan mennessä tiedot niiden omistamista silloista ja silloille tarvittavista painorajoituksista. Yhteenveto valmistuu alkuviikolla.

Yksityisteillä tilanne on vielä epäselvempi. Tieyhdistys kysyi kesällä tiekunnilta siltojen ja teiden kantavuuksia. Osa tiekunnista havahtui uusien painojen

> Yksityisteillä on 20 000–25 000 siltaa. Suuri osa niistä ei kestä uusien rekkojen painoja.

takia, mutta valtaosa tuskin edes on huomannut asiaa, toteaa toiminnanjohtaja **Jaakko Rahja** Tieyhdistyksestä.

Rahjan mukaan yksityisteillä on 20 000–25 000 siltaa. Suuri osa niistä ei kestä uusien rekkojen painoja. Painorajoituksia joudutaan asentamaan, jotta tiet pysyvät edes nykyisessä kunnossa.

”Kyse on enemmästä kuin kymmenistä tai sadoista silloista ja teistä.”

Rahja ymmärtää teollisuuden

Siltojen painorajoitukset motittivat autoilija Veli-Matti Haanperän turvekuljetukset.

vaatimuksia rekkojen kokonaispainon nostamisesta. Sillä yritetään kohentaa alan kilpailukykyä. Hyöty jää pieneksi, jos isoilla autoilla ei päästä tukkikasojen viereen.

Koneyrittäjien liiton toiminnanjohtaja **Matti Peltola** on saanut runsaasti yhteydenottoja huolestuneita yrittäjiltä.

Painorajoitusten takia metsäkoneiden ja kaivureiden siirtoreitit saatetaan joutua miettimään uudelleen, samoin kaikenlaiset maaseudun kuljetukset puusta rehuihin ja viljaan.

Autoilija ei innostu

Juurikasta, viljaa ja soraa kuljettava **Ari Tuominen** Ruskon Vahdolta pelkää, että kokonaispainojen nosto maksatetaan autoilijoilla. Teollisuus hinnoittelee taksat uusien kuormien mukaan, eikä vanhalla kalustolla pärjää.

Investointeihin suhtaudutaan varoen. ”Tiestö ei välttämättä kestä uusia painoja ja rajoja saatetaan pudottaa muutaman vuoden päästä. Uuteen kalustoon investoineet jäävät tyhjän päälle.”

Tuomisen mukaan painorajoitusten takia ajoreittejä joudutaan sovittelemaan jonkin verran.

VEIKKO NIITTYMAA

Kirjautumiseen neuvot tilaajapalvelusta

Valtaosa Maaseudun Tulevaisuuden näköislehden, arkiston ja sääpalvelun käyttäjistä on päässyt palveluihin viime viikolla julkistetun uuden kirjautumistoiminnon kautta. Osa tilaajista on kuitenkin törmännyt kirjautumisongelmiin, jotka johtuvat alkukesästä ensimmäisen kerran käyttöönotetun järjestelmän virheestä.

Yleisin virhehavainto on ollut, ettei paikallissää näy, vaikka kirjautuminen muuten onnistuisikin. Lisäksi Internet Explorer -selaimen käyttäjillä on ollut ongelmia. Heitä sivun lataaminen uudelleen kirjautumisen jälkeen on auttanut pääsemään palveluihin. Explorer-selaimeen liittyvät ongelmat saataneen korjattua ensi viikon kuluessa.

Jatkossa kirjautumisongelmiin törmäävä lukija saa nykyistä tarkemmat tiedot ongelman syystä sekä selkeät toimintaohjeet.

Virheellisesti toimivat käyttäjätunnukset saa kuntoon ottamalla yhteyttä Viestilehdet Oy:n tilaajapalveluun, ja useimmat ongelmia kokeneet ovat jo näin tehneetkin. Kaikkiin yhteydenottoihin ei ole välttämättä vielä vastattu. Loputkin ongelmista ilmoittaneet saavat tilaajapalvelusta vastauksen lähipäivien aikana.

Tilaajapalveluun voi ottaa yhteyttä joko sähköpostitse tilaajapalvelu@viestilehdet.fi tai puhelimitse 020 413 2277 (arkisin kello 8–16).

Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon on lankapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 7 snt/min ja matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu ja 17 snt/min.

HENRIK SCHÄFER

Maataloustulo ylös USA:ssa

USA:n maataloustulon ennustetaan nousevan tänä vuonna 6 prosenttia viime vuodesta. Inflaatiokorjattu maataloustulo on ollut vain kerran suurempi 40 viime vuoden aikana.

Nousu ei ole yllätys, sillä viime vuonna tulot putosivat hirvittävän kuivuuden takia.

Kustannusten lasketaan nousevan tänä vuonna 3,8 prosenttia. Loppusumma on suurempi kuin koskaan ennen, vaikka inflaatio otettaisiin huomioon.

Eniten ovat kallistuneet palkat ja rehut.

Maatilojen taseessa kasvavat sekä omaisuus että velat. Omaisuus on kasvanut jo useana vuonna velkoja nopeammin, kun tilojen arvo on noussut. Sen ansiosta laskennallinen velkaisuus jäänee ennätyksellisen matalaksi.

MIKE WILSON

POLITIIKASTA LYHYESTI

Katainen sai luottamuksen

Eduskunta äänesi torstaina nurin **Pentti Oinosen** (ps.) tekemän ja **Teuvo Hakkaraisen** (ps.) kannattaman esityksen epäluottamuslauseesta pääministeri **Jyrki Kataiselle** (kok.). Aiheena oli Kataisen tilaama tulevaisuusselonteko filosofi **Pekka Himaselta**.

Seuraavaksi eduskunta äänestää hallituksen luottamuksesta koskien lasten kodinhoidon tukeen tehtäviä muutoksia.

Kalmari poistaisi pannoitusrahat

Kansanedustaja **Anne Kalmari** (kesk.) on jättänyt talousarvioaloitteen, jossa hän esittää suurpetojen pannoitukseen varattujen rahojen poistamista.

Kalmari ehdottaa, että eduskunta vähentää valtion ensi vuoden talousarviosta 700 000 euroa suurpetojen pannoitukseen osoitetusta määrärahasta.

Rahoja voitaisiin käyttää esimerkiksi suurpetovahinkojen korvaamiseen. Vahinkorahaa budjetissa on 3,8 miljoonaa euroa, eikä se ilmeisesti riitä.

KRP:n päällikköksi Robin Lardot

Valtioneuvosto on nimittänyt keskusrikospoliisin (KRP) uudeksi päällikköksi oikeustieteen kandidaatti **Robin Lardot'n**.

50-vuotias Lardot työskentelee nykyisin Poliisihallituksessa rikostorjuntayksikön päällikkönä. KRP:n päällikön virka muuttuu samalla määräaikaiseksi. Tehtävää on hoitanut **Rauno Ranta** vuodesta 1987.

Työttömille ehkä työvelvoite

Asiantuntijaryhmä kaavailee työvelvoitetta työttömille. Työtön voisi työskennellä pari tuntia päivässä esimerkiksi vanhusten apuna. Kieltäytyminen voisi madaltaa työttömyyskorvausta.

SAK suhtautuu asiaan varauksellisesti. SAK:n mukaan työttömyystuen sitominen yhteiskunnallisiin aputöihin kuulostaa ongelmalliselta.

PALJON HYVIÄ TARJOUKSIA

VOIMASSA TO–LA 19.–21.9.2013

ERÄ! TUORE LOHIFILEE
pakattu, Norja, raj. 2 pkt/talous
6,99 kg
K PLUSSA –36 %
Etu K-Plussa-kortilla
Ilman K-Plussa-korttia 10,95 kg

VOIMASSA 22.9.2013 ASTI
myös Neste Oil K-marketeissa.

Kariniemen KANANPOJAN MARINOITU PAISTISUIKALE
300 g, raj. 2 rs/talous
1,00 rs (3,33/kg)
K PLUSSA –66 %
Etu K-Plussa-kortilla
Ilman K-Plussa-korttia 2,99 rs (9,97/kg)

VOIMASSA TO–LA 19.–21.9.2013
myös Neste Oil K-marketeissa.

Juhla Mokka KAHVI
500 g,
myös tumma paahto,
raj. 2 pkt/talous
2,99 pkt (5,98/kg)
K PLUSSA –16 %
Etu K-Plussa-kortilla
Ilman K-Plussa-korttia 3,60 pkt (7,20/kg)

MEIDÄT LÖYDÄT MYÖS FACEBOOKISTA!
www.facebook.com/kmarketsuomi

K MARKET

PIRKKA
K PLUSSA

Kts. lisää: www.k-market.com
KAUPPIAS HOITAA HOMMAN
Ei jälleenmyyjille