

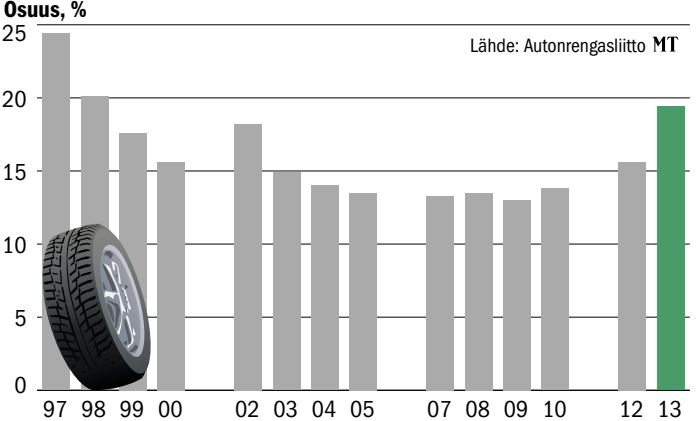
0	3	5	7	10	13	19	25	36	48	55	62	69	75	85	90	92	93	95	96	97	99	100
0	2	4	6	8	10	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100

Maanantaina 23. syyskuuta 2013

LIIKENNE

Renkaiden kunto kannattaa tarkistaa. Märillä ja pimeillä syyskeileillä niiltä vaaditaan parasta suoritusta.

Huonorenkaiset autot 1997–2013



Renkaiden kunto heikentyy

Kesärenkaiden kunto on heikentynyt taantuman aikana. Autonrengasliiton mukaan lähes joka kuudes autoilija ajoi huonoilla renkailla.

Takavuosina renkaat oli tapana ajaa loppuun. Sen jälkeen valistus alkoi purra ja renkaat paran-tua. Oma osuutensa oli yleisellä vaurastumisella.

15 viime vuotta jatkunut ke-hitys parempaan päin on nyt katkennut, ja renkaita ajetaan taas loppuun. Syyski arvellaan talouden taantumaa.

Kaupunkilaisilla heikoimmat renkaat

Suomessa on 3,4 miljoonaa henkilö- ja pakettiautoa. Tar-kastuksen perusteella jopa 670000 autoa kulkee huonoil-la renkailla. Suhteellisesti yhtä heikko tilanne oli viimeksi vuonna 1997.

Tänä syksynä tehtyjen pisto-kokeiden perusteella selkeästi huonompaan suuntaan oli men-ty esimerkiksi Pirkanmaalla ja

Etelä-Karjalassa. Renkaiden kunnossa oli parannettavaa eri-tyisesti suurissa kaupungeissa. Helsingissä, Espoossa, Tam-pereella ja Turussa huonoilla renkailla liikkui useampi kuin joka viides auto.

Märkä tie yllättää kuljettajan

Tänä vuonna autoilijoita muis-tutetaan, että syksyn sadekelit voivat tuoda yllätyksiä. Etenkin jos renkaat on ajettu kesällä loppuun.

Kehtyysuuntaa on huolestut-tava, sillä juuri syksyn sadeke-leillä kesärenkaalta vaaditaan eniten.

Laki edellyttää kesärenkailta vähintään 1,6 millimetrin ura-syvyyttä, mutta turvasuositus sadekelillä on vähintään neljä milliiä. Urasyvyys vaikuttaa rat-

kaisevasti sekä vesiliirtonope-uksiin että jarrutusmatkoihin märällä tienpinnalla.

Taantuma näkyy renkaissa

Kampanjapäällikkö Risto Kes-kiruokanen Autonrengaslii-tosta arvelee, että epävarmassa taloustilanteessa rengashan-kintoja siirretään tuonnem-maksi.

”Renkaat kulutetaan kesäkaudella usein myös huomaamatta kehnoon kuntoon. Ratsioissa vain joka neljäs huonokuntoi-silla renkailla ajava tiedostaa renkaidensa kunnan. Tämä muodostaa todellisen liikenne-turvallisuusriskin.”

Ilmanpaineet mitä sattuu

Urasyvyvyksien lisäksi rengasrat-sioissa havaittiin aiempaa enem-män puutteita myös renkaiden tyypissä ja ilmanpaineissa. Tämän syksyn rengasratsioihin talvirenkailla ajoi useampi kuin seitsemän autoilijaa sadasta.

Väärillä rengaspaineilla ajoi joka kymmenes autoilija.

Ratsioissa vain joka neljäs huonokuntoisilla renkailla ajava tiedostaa renkaidensa kunnan. **KAMPAJAPÄÄLLIKKÖ RISTO KESKIRUOKANEN, AUTONRENGASLIITTO**



JARMO PALOKALLIO

MINUN AUTONI

Austinilla auringonlaskuun

Kesätyön ja opetusharjoittelun haasteet polttelivat opiskeli-janeitosen mielessä, joten piti saada ensimmäinen oma auto. Velipojan avustuksella omistuk-seeni siirtyi vuoden 1978 Austin Allegro 1500.

Allegro ei tuohon aikaan ollut kovin yleinen automalli Suo-messa, joten ylpeänä kurvailin 5-vaihteisella autollani. Yleensä autoissa oli neljä vaihdetta ja pakk, minulla oli heittää jo vii-tonen silmään.

Kaverit katsoivat kateellisina – mutta osallistuivat toki iloon niin kyydissä kuin ratissakin.

Muutamia pikkukivoja neljä vuotta vanhaan autoon oli eh-tinyt ilmaantua. Bensatankin mittari ei toiminut, mutta hy-vällä matikkapäällä pysyin hyvin laskuissa ajettujen kilometrien ja tankkin lorautettujen bensa-litrojen suhteesta.

Lisätakuuna toimi takakon-tissa kulkenut bensakanisteri. Sosiaalisena luonteena lainailin autoa myös kavereille. Kaikki eivät olleet yhtä laskutaitoisia:



Maarit poseerasi Austinin kanssa vuonna 1978.

yhden kävelyreissun tein kanis-terin kanssa bensa-asemalle, mi-kä vähensi auton lainailuintoa.

Toinen Allegron huono omi-naisuus oli jäädyttimen nes-teiden häviäminen, jolloin kone niin sanotusti ”keitti”.

Kerran olin matkalla raveihin Killerjärvelle. Autojono mateli pitkänä ja ruuhkaisena kohti kesäistä ravirataa. Tyttöjoukko hikoili autossa ja katseli huoes-tuneena yhä korkeampia mit-taritaulun lämpölukemia. Nyt-kähtäen liikkuvassa autojonossa ei ollut mitään mahdollisuutta

pinkaista lisäämään vettä jääh-dyttäjään.

Raviradan portilla konepellin alta tulvahti höyrypilvi. Järjes-tysmiehet luulivat auton sytty-neen tuleen, joten sekä työntäjiä että parkkipaikka löytyi nopeasti.

Löyhyttelimme suurimmat höyryt tuuleen, laitoimme ovet lukkoon ja painuimme raveihin. Ravien jälkeen jäähdytin oli jäähtynyt vesipullon kallistelu-a varten, joten pääsimme kotimat-kalle ihan rauhassa.

Allegro seikkaili kanssani vain kesän ja syksyn 1982. Suomen rajat riittivät, mutta kaikenlaista tuli nähtyä Helsingin ja Ivalon välillä. Vuoden lopussa valmis-tuin opettajaksi ja tuli aika siirtyä virkaan Kainuuseen.

Rahapulassani luulin, että olisi mahdollista siirtyä julkisen liikenteen käyttäjäksi ja myin Al-legron. Pettymys kainuulaiseen linja-autoliikenteeseen oli kar-vas, mutta siitä alkaakin sitten jo toisen auton tarina.

MAARIT TOLONEN
Sotkamo

KOMMENTTI

Luistimet liikenteessä

Vanhat nastarenkaat olivat säilyttäneet kulutuspintansa. Päätin muuttaa ne kesären-kaiksi nastat pois nyyppimällä ja pitkittää niiden elinkaarta syksyyn.

Se oli virhe. Varsin nopeasti totesin renkaat kelvottomiksi märällä pinnalla. Niillä ajo oli vähän kuin luistimilla liikku-mista.

Kuivilla pinnoilla renkailla jotenkin selvisi, kun muisti ajaa hitaasti kurveihin ja pitää turva-välin. Koska autolla oli muitakin käyttäjiä, päädyin kesken kauden rengasvarikkokäyntiin ja uusiin kesärenkaisiin.

Auton omistajan harmiksi myös renkaan iällä on väliä.

omien renkaiden ominaisuudet ja puutteet sekä sovittaa ajotapa vallitsevien keliolojen mukaan”, Keskiruokanen muistuttaa.

JARMO PALOKALLIO

Isältä jääneellä Rekordilla aja-taan vain muutamana pouta-päivänä vuodessa. Sen renkaat ovat siksi lähes ajamattomat, mutta ikää niillä on toistakym-mentä vuotta.

Tänä kesänä ikä-Opelin yllätti sadekuuro, minkä jälkeen Rekordin vanhat renkaat menettivät tiukassa mutkassa pitonsa, vaikka nopeutta oli alle 60 kilometriä tunnissa. Uuden näköisen kiinalaisrenkaan pito-ominaisuuksista oli vain rippeet jäljellä.

Siinä opetusta kerrakseen, renkaissa säästäminen voi tulla kalliiksi.

JARMO PALOKALLIO

Audi A3:n suosio pitää

Audi A3 on kivunnut myydyim-pien autojen joukkoon. Tänä vuonna A3:n myynti on kas-vanut puolella. Mallin kolmas sukupolvi jatkaaee menestystä.

Monenlaista autoa kokeilleen liikennetoimittajan on pakko myöntää, että Audin A3 tekee tavallista suuremman vaiku-tuksen. Se tuntuu kaikilta osin onnistuneelta uutuudelta.

Tähän on totuttu, että sak-salaisen huippumerkin mate-riaalit ovat laadukkaita. Myös

muotoiluun ja ergonomiaan panostetut eurot ovat kanta-neet hyvän hedelmän.

Uusissa autoissa yllätyksiä tarjoaa ohjaustuntuma. Se taas on auton käyttäjän mieltä-myksistä kiinni ja huonoonkin ohjaukseen tottuu ajan kanssa.

Kiitosta ohjaukselle

A3:ssa sitä huolta ei ole. Sen ohjaustuntuma on parasta A-ryhmää. Autolla on nautin-nollista ajaa, niin hyvin se ratin

liikkeitä tottelee.

Ja jos kokonaisuus ei istuisi-kaan heti omaan käteen, Drive Select lisävarusteena on tarjolla vaihtoehtoja, joissa ohjaustun-tuma, vaihteisto ja kaasun vas-taavuus säätyy olojen ja ajotavan mukaan.

Koeajojoon valikoitui A3:n konttiperäinen versio. Sedanin vakaasta suosiosta kertoo, että sen odotetaan nappaavan 40 prosentin osuuden A3:n myyn-nistä.

Konttiperäinen A3 on oi-vallinen valinta lapsettomalle pariskunnalle tai eläkeläisille. Tavaratilaa on 425 litraa, millä hoitaa päivittäiset tarpeet.

Kuljetustarpeen kasvaessa A3 käy ahtaaksi, aikuisen mie-hen pää hipoo kattoa takapen-killä.

Koeajauton pirteä 1,4 litran TSFI-moottori ja seitsenpy-käläinen automaatti toimivat hyvin yhteen. Bensaa säästyy, kun moottori käy vain kahdel-

la pytyllä silloin, kun vetoa ei tarvita.

Polttoaineen kulutus pysyt-teli perheajossa kuuden litran tuntumassa 100 kilometrillä. Se on kohtuullinen lukema, mutta silti neljänneksen virallista ku-lutusta enemmän.

Rengasmelun osalta A3 vai-kutti tavanomaista paremmal-ta. A3:n lähtöhinta on painettu karvan alle 30 000 euroon.

JARMO PALOKALLIO



JARMO PALOKALLIO

A3 on poikkeuksellisen mukava ajettava.

Hirvivaara pahimmillaan lähiviikkoina

Syksy on hirvien vilkkaan liikeh-dinnän aikaa. Hirvikolarin riski on suurimmillaan auringonlas-kun tunteina.

Liikenneturvan mukaan hir-vivaaraa kasvattavat sekä kiima-aika että syyskuun lopulla alkava hirvestyskausi.

Vilkkaan liikehdinnän aikaa

kestää marras–joulukuuhun asti. ”Jos havaitsee hirven, vauhtia on vähennettävä välittömästi, vaikka hirvi seisoi si paikoil-laan. Hirvet voivat käyttäytyä arvaamattomasti, eivätkä ne välttämättä ymmärrä väistää ajoneuvoa”, toteaa turvallisuus-insinööri Ari-Pekka Elovaara

Liikenneturvasta.

”Hirvet ja peurat ovat lauma-eläimiä. On syytä muistaa, että siellä, missä on yksi sorkkaeläin, on usein toinenkin”, Elovaara jatkaa.

Nopeuden lasku on paras tapa pienentää törmäysriskiä. Huo-non näkyvyyden vallitessa tai

erityisen pusikkoisella tieosuudella alhaisempi nopeus antaa lisäaikaa myös havainnointiin.

”Valpapaana kannattaa olla alueilla, joissa hirviadit alkavat ja loppuvat. Hirvivaroitusmerkit kertovat myös alueista, joissa hirvillä on tapana kulkea. Eri-toten näillä alueilla kannattaa

katseella skannata tienvierustoja ja ajovalokilojen ulkoreunoja”, Elovaara toteaa.

Näkyvyyttä edesauttavat myös ajovalojen ja tuulilasien sisä- ja ulkopintojen puhtaudesta huo-lehtiminen sekä kaukovalojen käyttö pimeän aikaan.

MT



AVANT
Oikea valinta


Made in Finland

Suomalainen tuote

- Avant Tecno Oy on valmistanut Avant-kuormaajia Ylöjärvellä jo yli 20 vuotta.

Korkea laatu

- Laadun takaa kotimaisuus ja ison yhtiön resurssit, niin tuotekehityksessä kuin tuotannon kehittämisessä.

Ylivoimainen rakenne

- Kokoluokassaan ainutlaatuinen perusrakenne tekee AVANTista löymättömän.

AVANTin huoltoverkosto

- Kattaa koko Suomen etelästä pohjoiseen.

Varaosat

- Agrimarketeissa ja huoltopisteissä on varaosien perusvarasto. Ylöjärven tehdas puolestaan takaa nopeat varaosatoimitukset kaikkiin valmistettuihin Avant-kuormaajiin.

Jälleenmyyntiarvo

- AVANT säilyttää arvonsa erinomaisesti. Käytettyjen Avanttien jälleenmyyntiarvo on korkea ja menekki taattu.

www.avant.fi

KAKSI TÄMÄN VUODEN ENITEN MYYYTÄ TRAKTORIMALLIA - TRAFI

ENÄÄ TÄMÄN VIIKON!

TOIMI NOPEASTI! TARJOUS VOIMASSA VAIN PERJANTAIHIIN ASTI.

VALTRA N103 H3
+ VALTRA 36 -etukuormain
NYT PAKETTIHINTAAN 49.900 € alv. 0%
61.900 sis. alv. 24%



VALTRA A93 H
+ VALTRA 36 -etukuormain
NYT PAKETTIHINTAAN 39.900 € alv. 0%
49.500 sis. alv. 24%



Tarjoushinnat sisältävät etukuormaimen, kysy tarjous tarvitsemistasi lisävarusteista!

TERVETULO KAUPOILLE LÄHIMPÄÄN VALTRA-PISTEESEEN. Arvomme syys-lokakuussa uudesta Valtra-tractorista tai Sampo Rosenlew -puimurista tarjouksen pyytäneiden kesken 3x1000 litraa polttoainetta.

VALTRA MUKANA FARMERI & METSÄMATKALLA

FarMeri & Metsämatka 5.-7.11.2013



Kysy lisää!
Valtra-myyjät, AGCO Suomi Oy Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.valtra.fi


Individually Yours

Ilmoituksen traktorit erikoisvarustein.