UUTISET

Mönkijöiden hyötykäyttö kasvaa vauhdilla. Tämä kuusivetoinen voisi korvata maatiloilla yhden pienistä traktoreista. **TOIMITUSJOHTAJA JUKKA JOKINEN, BRP FINLAND**

Uusi tuote takaa kelkkatehtaan työllisyyden

Rovaniemen kelkkatehtaan tuotekehitys loi kuusivetoisen mönkijän täyttämään kausivaihtelun jättämät välit.

PEKKA FALI

Uuden mönkijän valmistus alkaa tällä tuotantolinjalla maaliskuussa. Jokavuotisista lomautuksista päästäneen nyt eroon.

ROVANIEMI (MT)
Rovaniemellä sijaitseva BRP Finland Oy:n kelkkatehdas tuo markkinoille uuden, kuusivetoisen mönkijän. Uutuuden valmistus alkaa Rovaniemellä maaliskuussa, ja samalla poistuu tehtaan joka kevät toistuva lomautusuhka.

Uutuustuote Can-Am Outlander 6X6 on kehitetty Rovaniemellä. Valtaosa tuotannosta menee vientiin.

Lomautukset loppuvat

BRP Finland Oy:n toimitusjohtaja **Jukka Jokinen** kertoo, että uusi mönkijä luotiin, kun haettiin omaa tuotetta paikkaamaan kausituotteiden väliin jäävää kapasiteetin vajaakäyttöä. Joka kevät tehtaan henkilökunta on ollut lomautettuna pari kuukautta.

Moottorikelkkojen ja mönkijöiden kokoamisen väliin tarvittiin jotakin.

”Siinä ehdittiin pohtia venetuotantoa, mopoautoja ja kaikenlaista muutakin.”

Uudenlaisen mönkijän kehittäminen Rovaniemellä antoi myös luvan valmistuksen aloittamiseen siellä. Lomautusten poistumisen lisäksi työtä riittänee lähiaikoina myös kokoonpanolinjan toiselle työvuorolle.

Kelkan valmistuksesta tehdään Rovaniemellä vähintään kokoonpano ja luultavasti myös muutamia muita osia. Alihankkijoiden kanssa neuvottelut ovat kesken, joten lopullista työnjakoa ei vielä tiedetä.

Vahva tuotekehitys

Rovaniemen kelkkatehdas työllistää nyt noin 400 henkilöä. Heistä peräti 50 on tuotekehitystyössä.

Rovaniemen kelkkatehdas on toiminut jo 40 vuotta, viisi viimeistä vuotta uudessa kiinteistössä. Nykyisin tehdas on Rovaniemen suurin yksityinen työllistäjä.

Rovaniemellä valmistetaan kaikki Lynx-moottorikelkat ja Ski-Doo hyötykelkat. Lisäksi valmistetaan Can-Am -mönkijöitä, jotka voidaan rekisteröidä traktoreiksi.

BRP Finland Oy on osa Bombardier Recreational Products Inc. konsernia. Rovaniemi on pääpaikkana konsernin Skandinavian ja Itä-Euroopan toiminnoille. Niiden toimipisteitä on myös Norjassa, Ruotsissa ja Tshekissä.

JOUKO RÖNKKÖ

Uutuustuote Can-Am Outlander 6X6 on kehitetty Rovaniemellä.

Mönkijä ankaraan maastoon

ROVANIEMI (MT)
”Ajossa eron huomaa. Mönkijän tyypillinen nyökkivä kulku muuttuu, ja nyökyttelyn sijaan tulee ylös alas -liike”, näyttää suunnittelija **Jukka Olli**. Hän puhuu omasta luomuksestaan, Can-Am Outlander 6X6 -mönkijästä. Siinä on kolme akselia ja kuusi vetävää pyörää.

Yhden akselin ja kahden pyörän lisäys muuttaa mönkijän ajo-ominaisuudet täysin.

”Kulku jyrkissä maastoissa on paljon turvallisempaa kuin tavallisella nelivetomönkijällä”, BRP Finland Oy:n toimitusjohtaja **Jukka Jokinen** vakuuttaa.

”Myös muussa vaikeassa maastossa meno on mukavampaa”, Olli kehuu. Omalla patentoidulla ratkaisulla pyörät voidaan vapauttaa joustamaan jokainen omaan tahtiinsa. Koko akseli ei nouse, jos yksi pyörä nousee kiven päälle.

Uusi kuusivetoinen mönkijä on tarkoitettu vaativaan hyötykäyttöön, muun muassa rajavartiostolle ja pelastuslaitokselle mutta yhtä hyvin vaikkapa metsureille tai maanviljelijöille, jotka joutuvat liikkumaan vaikeassa maastossa.

Hyötykäytössä arvostetaan varmasti kulkuneuvon hyvää tavaratilaa ja kantavuutta. 360 kiloa kuormaa voidaan sijoittaa kuljettajan taakse. Siinä kulkee esimerkiksi trukkilavallinen tavaraa.

Yli puolet traktoreiksi

Yli puolet mönkijöistä rekisteröidään meillä traktoreiksi.

”Mönkijöiden hyötykäyttö kasvaa vauhdilla. Tämä kuusivetoinen voisi korvata esimerkiksi maatiloilla yhden pienistä traktoreista”, Jokinen arvelee.

Ajoneuvon verollinen hinta on liki 20 000 euroa.

Kuusivetoisen mönkijän maailmanlaajuinen julkistus oli Orlandossa Floridassa 15. syyskuuta.

”Vastaanotto oli suorastaan innostunutta”, Jokinen kertoo.

JOUKO RÖNKKÖ

PAULA LIESMÄKI

Avajaisiin oli tuotu Hanti-Mansian alkuperäiskansojen teltta.

”Isot linjat ovat pitäneet Venäjällä”

NJAGAN, VENÄJÄ (MT)
Suomen ja Venäjän presidentit **Sauli Niinistö** ja **Vladimir Putin** tapasivat myöhään tiistai-iltana Länsi-Siperiassa. Presidentit vihkivät suomalaisen jätti-investoinnin, Fortumin voimalaitoksen Njaganin teollisuuskaupungissa.

Seuraavan kerran presidentit tapaavat keskiviikkona Luoteis-Siperian Salehardissa, jossa pidetään arktinen foorumi.

Njaganin voimalaitos on Fortumin Venäjän investointiohjelman merkittävin osa. Kahdeksan voimalayksikön investointiohjelman arvo on 2,5 miljardia euroa. Njaganin voimalan hinta on reilu puolet tästä.

Kokonaisuudessaan Fortumilla on Venäjällä kiinni rahaa TGK-10-yhtiön ostoineen ja muine kuluineen yli neljä miljardia euroa.

Investointiohjelma on suurin yksittäinen suomalaisyhtiön Venäjälle tekemä investointi.

Njaganin kolmesta yksiköstä koostuva, maakaasua polttoaineena käyttävä kaasukombilaitos tuottaa sähköä paikallisen öljy- ja kaasuteollisuuden tarpeisiin. Lämpöä laitos ei tuota, sillä asiakkaita ei ole riittävästi.

Muut Fortumin investointiohjelman laitokset ovat CHP-laitoksia eli ne tuottavat samanaikaisesti lämpöä ja sähköä. Polttoainetehokkuus on niissä parempi. Vt. toimitusjohtaja **Markus Rauramon** mukaan Njaganissakin päästään 60 prosenttiin.

”Näemme jatkossakin potentiaalia lisäinvestointeihin Venäjällä”, kertoo Rauramo.

> »Näemme jatkossakin potentiaalia lisäinvestointeihin Venäjällä.«
> **MARKUS RAURAMO**

Vanhojen voimalaitosten uusiminen kiinnostaa, samoin aurinkovoiman tuotanto.

Ennustettava toimintaympäristö on Fortumille tärkeä. Rauramon mukaan avainoletukset ja isot linjat ovat pitäneet Venäjällä kutinsa.

Njaganin voimalaitoksen sähköntuotantokapasiteetti on sen valmistuessa 1 254 megawattia ja arvioitu vuosituotanto 9,8 terawattituntia. Viime vuonna Suomessa kulutettiin sähköä 85 terawattituntia.

Laitoksen ensimmäinen yksikkö otettiin käyttöön maaliskuussa. Seuraava valmistuu vuoden lopussa, kolmas ensi vuoden lopussa.

Voimalaitos rakennettiin taigalle, paikalle, jota suunniteltiin voimalaitoskäyttöön 20 vuotta sitten. Ensin kaadettiin puut, sitten alettiin kuivattaa soista aluetta. Kaasu- ja höyryturbiini sekä generaattori tuotiin meriteitse, Rotterdamista Jäämeren kautta Ob-joen suistoon ja siitä jokilaivalla 40 kilometrin päähän.

PAULA LIESMÄKI

Toiset lasit ilmaiseksi koko valikoimasta
– itsellesi tai kenelle haluat.

RALPH LAUREN
Kehykset 229 €
Hyvät yksiteholinssit 79 €
(Kova ja heijastamaton pinnoite)
Näöntarkastus 0 € (25 €)

GUESS eyewear
Kehykset 0 € (199 €)
Hyvät yksiteholinssit 0 € (79 €)
(Kova ja heijastamaton pinnoite)
Näöntarkastus 0 € (25 €)

ETUSI 328€
yht. 308€

Varaa aika optikolle tai silmälääkärille helposti osoitteesta **instrumentarium.fi**, yhdestä numerosta **09 4604 7000** (pvm/mpm) tai tule suoraan myymälään.

Juuri sinulle sopivat silmälasit. instrumentarium

Ostaessasi normaalihintaiset kehykset ja linssit, saat toiset lasit kaupanpäälle itsellesi tai valitsemallesi henkilölle. Toiset silmälasit sisältävät samanhintaiset tai edullisemmat kehykset kuin ensimmäisissä silmälaseissa sekä hyvät 1.5 yksi- tai moniteholinssit kovalla ja heijastamattomalla pinnoitteella varastovoimakkuuksin ja monitehot hiomovalmistusrajoin. Jos toisiin laseihin valitaan kalliimmat kuin yllä mainitut linssit, hinnanerotus hyvitetään (79 € yksitehot / 259 € monitehot). Tarjous koskee uusia tilauksia 10.11.2013 asti. Ei voi yhdistää muihin tarjouksiin. Kehysvalikoima vaihtelee myymälöittäin. Optikon näöntarkastus kaupanpäälle.

JEPPE® TÄYSRAVINNOT
Jeppe koiranruokasarjasta löydät sopivan täysravinnon niin pennulle kuin paljon liikkuvalle metsästyskoirallekin. Jeppe ruoat on valmistettu laadukkaista raaka-aineista ja ruokien perustana on tuore liha.

BIOFARM
Nouda JEPPEÄ koirallesi K-Maataloudesta!
Katso tarkemmat tuotetiedot: www.biofarm.fi
www.k-maatalous.fi K-MAATALOUS