METSÄNOMISTAJA

Karsimattoman rangan ajaminen on kuin heiniä korjaisi metsästä. **KONEYRITTÄJÄ SAMI HALISEVA, SASTAMALA**

Suuri hakkuutyömaa on Etelä-Suomessa harvinainen herkku

Kun hakkuukuviosta tehdään suuri ja maasto kantaa koneet, puunkorjuu maistuu yrittäjille.

KARI SALONEN

Tällä noin seitsemän hehtaarin hakkuulla Sastamalan Stormissa metsäkoneille riitti viikoksi työtä. Viereiselle kuviolle palataan vielä uudestaan korjaamaan energiapuuta.

SASTAMALA (MT)
Uutuuttaan paistava metsätie vie mäen päälle. Ylhäällä avautuu näkymä, joka saa metsäkoneyrittäjän hyvälle tuulelle: päätehakkuutyömaa, jolla riittää työtä viikoksi. Hakkuukone on ehtinyt jo leimikon perälle, eikä sitä näy. Kaksi ajokonetta kasaa korkeita tukkipinoja tien varteen.

Valtion mailla ja Pohjois-Suomessa tämä on tavallista, mutta Etelä-Suomen pirstoutuneissa yksityismetsissä ei. Tuhansien kuutiometrien leimikko lienee sastamalalaiselle koneyrittäjälle **Sami Halisevalle** vuoden suurin.

”Rautaa on täällä vähän enemmän kuin tavallisesti. Parempi niin päin.”

Työmaan suuruus on eduksi, koska koneiden siirtäminen vie aikaa ja rahaa, vähintään satoja euroja siirtoa kohden. Tiet eivät kestä metsäkoneita, joten lyhytkin siirto vaatii rekan ja lavetin tuomista paikalle.

”Leimikot eivät ole keskimäärin suuria. Meillä on noin 200 työmaata vuodessa. Monta kertaa viikossa siirrellään koneita kyytiin ja pois.”

Siirtokuluja ei huomioida koneyrittäjien taksoissa. Leimikkokohtainen siirtomaksu kannustaisi tehokkaaseen metsätalouteen, Haliseva huomauttaa.

Pienellä työmaalla siirto voi maksaa useita euroja korjattua puukuutiometriä kohti.

”Tavallaan pienistä kohteista maksetaan nyt liikaa, isoista liian vähän.”

Kuivuus suosii korjuuta

Tänä vuonna loppukesä ja alkusyksy ovat olleet otollisia puunkorjuuseen. Kuiva jakso on sallinut pääsyn työmaille, joille esimerkiksi viime syksyn sateissa ei olisi ollut asiaa.

”Nyt korjataan leimikoita, joita on ostettu kesäleimikkona, mutta pelivaralla. Toivotaan, että kuiva keli jatkuu.”

Olosuhteet vaikuttavat merkittävästi koneyrittäjien toimeentuloon. Mitä upottavampi maasto, sen hitaampaa ja riskialttiimpaa konetyö on. Motivaatiokin joutuu koetukselle, kun eurot ovat tiukassa. Sitä pitää hakea keskittymällä siistiin työjälkeen vaativissa oloissa.

”Pitää malttaa mielensä. Kun pääsee pois särkemättä koneita, se on jo paljon.”

Varsinkin harvennuksilla sateiden pehmentämä maa rajoittaa työskentelyä, koska raskaat koneet joutuvat ajamaan samaa uraa monta kertaa. Päätehakkuulla on väljempää.

”Täällä voi ajaa missä vaan, kunhan ei mene risukasojen päälle”, toteaa **Heli Haapaniemi**, toisen ajokoneen kuljettaja.

Avohakkuulla risut kasataan kuivumaan, kunnes ne noudetaan energialaitoksissa polttetavaksi. Siellä, missä maa upottaa, risuja tarvitaan painumien ehkäisemiseksi.

”Pehmeässä maastossa pitää ajaa puolella kuormalla ja kasailla risuja uralle”, selittää **Ari Haapaniemi**, Helin mies ja koneyrittäjä.

”Alalla on täystyöllisyys”

Olosuhteiden lisäksi teollisuuden suhdanteet ja kausiseisokit vaikuttavat korjuutyömaihin. Kun sahat seisovat keskikesällä, tehdään harvennuksia.

Vaikka taloudesta on kuulunut huonoja uutisia, taantuman oireet eivät ole tänä vuonna yltäneet metsätöihin. Alalla on täystyöllisyys, ainakin Halisevan tuttavapiirissä.

Haliseva työskentelee Metsä Groupin työmailla. Yrittäjän mukaan pari viime vuotta ovat menneet varsin tasaisesti kaikkia tavaralajeja korjaten. Energiapuu on tullut jäädäkseen, ja sen kysyntä kasvanee edelleen. Sastamala on Metsä Groupin uuden Kyröskosken voimalaitoksen keskeistä hankinta-aluetta.

Energiapuun korjuutapa on vakiintunut takavuosien kokeilujen jälkeen. Metsä Groupilla on päädytty yhdistelmäkorjuuseen. Yhtiö hankkii leimikoita, joilta voi samalla kertaa hakata sekä energiapuuta karsittuna rankana että järeämpää ainespuuta.

”Pidän sitä hyvänä käytäntönä. Karsimattoman rangan ajaminen on kuin heiniä korjaisi metsästä”, Haliseva sanoo.

HENRIK SCHÄFER

»Leimikot eivät ole keskimäärin suuria. Meillä on noin 200 työmaata vuodessa. Monta kertaa viikossa siirrellään koneita.«

SAMI HALISEVA

jatkuu seuraavalla sivulla

TRAKTORIN METSÄVARUSTEET
NISULALTA

NISULA 175E
PERINTEINEN LEVEÄ KUORMAUSLEUKA

Paino, kg	183
Kouran avauma, mm	765
Leveys, mm (auki/kiinni)	980/680
Korkeus, mm (auki/kiinni)	1100/760
Korkeus kaatoasennossa, mm	520
Kertakatkaisu Ø, mm (1 runko)	150-180
Työpaine, bar	175-210
Öljyntarve, l/min	25+

NYT KAMPANJAHINTAAN
3.990 €
ALV 0%
(4.948 €, SIS.ALV 24%)
Kampanja voimassa 31.12.2013 asti.

20 KPL ERÄ
PALFINGER GROUPIN JA NISULAN YHTEISTYÖN AVAJAISKAMPANJA
EPSILON C60F-PUUTAVARAKUORMAIN ULOTTUVUUS 8,6 METRIÄ
- ihanteelliset puomiston mitat traktoriasennuksiin
- nostovoima 8 metristä 720 kg
- LED-valot taittopuomissa
- laadukkaiden materiaalien ansiosta paino vain 1170 kg
- katso lisätietoja www.nisulaforest.com

17.990 € ALV 0%
Kampanjahinta sisältää rotaattorin
KAMPANJAKUORMAIMEEN PARKER L90 6-LOHKOINEN VENTTIILIPÖYTÄ MINIVIVUILLA JA NISULA NCC -KUORMAIMEN OHJAUKSELLA HINTAAN 7990 € ALV 0%

SYKSYN KOVA KAMPANJATARJOUS:

- NISULA 325H -HAKKUUPÄÄ
- UUSI NISULA NCU3 LITE -OHJAUSJÄRJESTELMÄ pituus- ja paksuusmittauksella (5,1 tuuman näytöllä)

HINTA YHTEENSÄ
19.900 € ALV 0%
KYSY MYÖS TARJOUSTA UUDESTA NISULA NCC-KUORMAIMEN OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ JA MINIVIVUISTA PARKER JA DANFOSS VENTTIILIPÖYTÄÄN!
Kampanja voimassa 31.12.2013 asti.

koneviesti
KÄYTTÖTESTI 17 / 2011
Valtra N101 Hitech + Nisula 325 -hakkuupää
”325 toimii kuin kuskin oma käsi”
”Huolto-ystävällisyydestä on annettava täysi kymppi”
”Nisula NCU2 on selkeä ja energiapuuhakkuille riittävä ohjauslaite”
”Hakkuupään ohjausjärjestelmä on tehty ihastuttavan selkeäksi”
”Koska hakkuupäätä hallitaan vain kolmella nelisuuntaisella helikopterikytkimellä, on sen käyttö erittäin jouheaa”
Koneviestin testivideo:
www.koneviesti.fi/videot/fi_FI/valtran101

Myynnistä asennukseen ja käyttöönotosta koulutukseen – kaikki palvelut saat meiltä!

MYYNTI TEHTAALTA
Kalle Mattsson p. 010 289 2040
Sami Tikka p. 010 289 2090
Esa Nisula p. 010 289 2020
www.nisulaforest.com

AGCO SUOMI OY
E-sarjan energiakourat: Valtra varaosamyyjät kautta maan. Lähimmän Valta-pisteen yhteystiedot saat numerosta 02045 501 tai www.valtra.fi
facebook.com/nisulaforest

NISULA

www.maaseuduntulevaisuus.fi

Lue lukulaudalta!

Maaseudun Tulevaisuuden voi nyt lukea myös lukulaudalta, joka on painetusta lehdestä tabletille sovitettu versio. Sitä voi lukea kaikilla iPad- ja *Android-lukulaitteilla sekä uusimmilla iPhone- ja Android-älypuhelimilla.

*4.0 käyttöjärjestelmäversiosta alkaen

UUSI KESTOTILAAJAN ETU!

Ole hyvä – kestotilaajana saat sen maksutta!

Lukulautalehden käyttö on helppoa. Menet vain lukulaitteella osoitteeseen

lukulauta.mt1.fi

Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta. Tee uusi kestotilaus tai vaihda määräaikainen kestotilaukseksi osoitteessa www.maaseuduntulevaisuus.fi/kestotilaus tai soita 020 413 2277.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti