METSÄNOMISTAJA

Taloudellisesti ajatellen puun tuonnissa ei ole järkeä. Sen ainut tavoite on pitää kotimaan kantohinnat alhaalla. **TUTKIMUSPÄÄLLIKKÖ ERNO JÄRVINEN, MTK**

Puun tuonnin kasvu ärsyttää metsänomistajia

Puukauppa on käynyt tänä vuonna hyvin. Metsänomistajia ärsyttää kuitenkin puun tuonnin kasvu. Se alkaa vähitellen syödä kuitupuun menekkiä.

Puukauppa on käynyt tänä vuonna kymmeneksen viimevuotista vilkkaammin. Puuta on myös käytetty. Metsistä on korjattu puuta ennätystahdilla. Vain puukaupan hullu vuosi eli 2007 ajaa tästä vuodesta ohi.

MTK:n tutkimuspäällikkö **Erno Järvinen** selittää puukaupan hyvää vetoa sahatavaran, kartongin ja sellun menekillä.

Toimivaa puukauppaa

Järvisen mukaan puukauppa on tänä vuonna ollut koko metsäalan parhaiten toimiva palikka. Etenkin puun tarjonta on ollut tasaista ja kysyntää vastaavaa.

”Ainut puukauppaan vaikuttava vaihtuva tekijä on puun kysyntä. Se taas on metsäteollisuudesta kiinni.”

Järvisen mukaan sahat ovat löytäneet uusia asiakkaita Euroopan ulkopuolelta. Euroopassakin suomalaisella sahatavaralla on kilpailukykyä, koska tukin hinta on noussut hitaammin kuin Keski-Euroopassa. Ruotsia vastaan kilpailukykyä on parantanut kruunun vahvistuminen.

Puumarkkinat.fi suosiossa

MTK on tyytyväinen puukaupan sähköisen markkinapaikan Puumarkkinat.fi:n suosioon. Palveluun on lähtenyt mukaan 65 metsänhoitoyhdistystä ja lähes kaikki puun ostajat.

Kesällä sähköisen markkinapaikan puuntarjonta ylitti selvästi metsäteollisuuden viikko-ostot.

Viime viikkoina tarjolla on ollut 700 000 kuutiota puuta.

Tuonti rassaa

Metsäteollisuus on kasvattanut tänä vuonna puun tuontia, mikä huolestuttaa metsänomistajia. Koivukuitupuuta on tuotu yli puolet viimevuotista enemmän. Sen lisäksi myös havukuitupuun tuonti on kasvussa.

Metsäteollisuus on maksanut tuontipuusta puolet enemmän kuin mitä kotimaisen puun hinta olisi tienvarressa.

”Taloudellisesti ajatellen puun tuonnissa ei ole järkeä. Sen ainut tavoite on pitää kotimaan kantohinnat alhaalla”, Järvinen sanoo.

Kovien hakkuiden ja kasvavan tuonnin ansiosta metsäteollisuudelle on kertynyt kuitupuuta ja haketta varastoon. Se vähentää suurten yhtiöiden kiinnostusta puukauppoihin lähiviikkoina.

Järvinen odottaa, että yhtiöiden ostohalut palaavat vähitellen, ja syksystä tulee hyvä puukauppaa suunnittelevalle metsänomistajalle.

Energiapuu taantunut

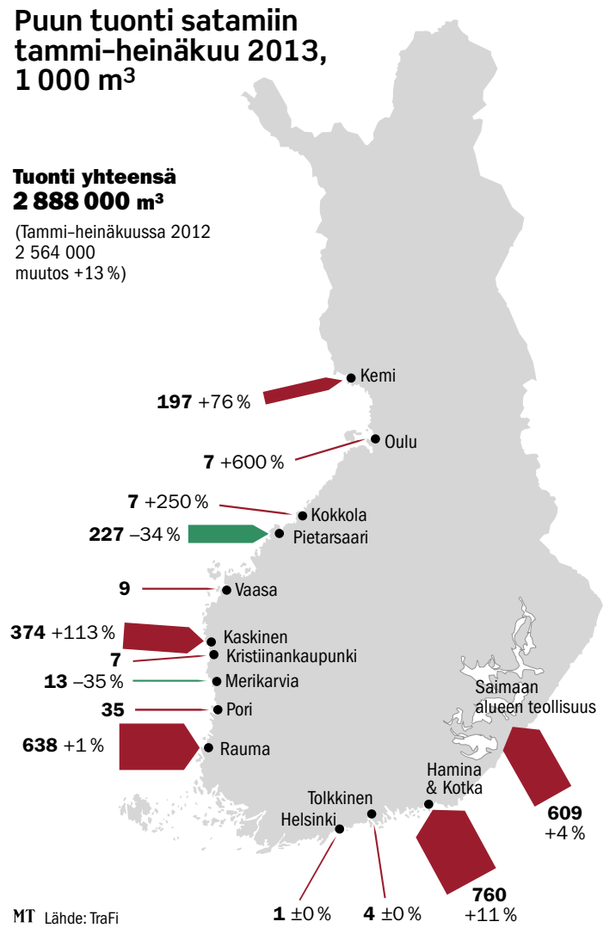
Kuitupuuta kovempia menekkiongelmia on energiapuulla. Sen käyttö on ollut kovassa kasvussa, mutta nyt tilanne on muuttunut epävarmaksi.

EU ja valtio kannustavat edelleen energiapuun käytön lisäämiseen, mutta sen käytön kannattavuus on heikentynyt. Voimaloille on edullisempaa polttaa kivihiiltä.

JARMO PALOKALLIO

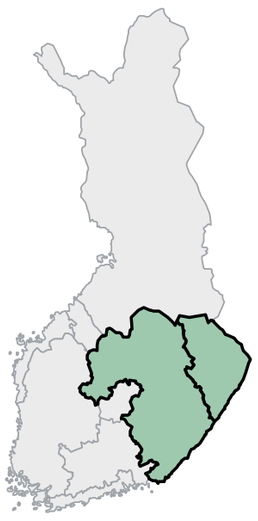
Puun tuonti satamiin tammi–heinäkuu 2013, 1 000 m³

Tuonti yhteensä 2 888 000 m³
(Tammi–heinäkuussa 2012 2 564 000 muutos +13 %)



MT Lähde: TraFi

Valtakunnan vilkkain alue



Metsänomistajien liitto Järvi-Suomi on valtakunnan vilkkain puukauppa-alue, kertoo liiton johtaja **Timo Leskinen**. Kauppaa on tehty tänä vuonna 20 prosenttia vilkkaammin kuin viime vuonna.

”Puumarkkinat ovat tällä hetkellä kohtuullisen tasapainoiset.”

Etenkin Etelä-Savossa koko kesäkausi oli vilkas. Etelä-Savon vauhdikasta puukauppakesää selittävät osin vanhojen myrskyalueiden kirjanpainajatuhot, jotka lisäsivät tarjontaa, Leskinen kertoo.

Hänen mukaan puumarkkinoiden kysyntä painottuu tukkileimikoihin.

”Talviharvennuksille on toistaiseksi ollut vaikea saada tarjouksia, puunostajat ovat varovaisena liikkeellä.”

> Havukuitupuun ja havukuituhakkeen tuonti on turhaa.

Turhaa tuontia

Loppusyksyn ja alkutalven kaupankäyntiä Leskinen odottaa positiivisin mielin. Tuontipuuvirtojen kasvua hän pitää valitettavana ilmiönä.

”Havukuitupuun ja havukuituhakkeen tuonti on turhaa. Se on kotimaisista harvennushakkuista pois.”

Kun puukauppaa käydään vilkkaasti, on syytä tuijottaa muutakin kuin kuutiohintoja, Leskinen muistuttaa.

”Tukin katkonnan tärkeyttä ei voi kyllin korostaa. Puunostajien välillä on todella merkittäviä eroja katkonnassa, joista on tietoa vain metsänhoitoyhdistyksillä.”

Leskinen harmittelee, että energiapuun kysynnän heikkous ja energiapuun korjuuseen liittyvä byrokratia ovat rokottaneet aktiivisuutta sopivilla kohteilla.

”Pahasti näyttää myös siltä, että kemeratukea jää käyttämättä.”

SARI PENTTINEN

Ostot paikoin valikoivia

Puuta on tullut tarjolle ja sitä on ostettu hyvin, sanoo Etelä-Suomen Metsänomistajien liiton johtaja **Esko Laitinen.**

”Paikoin ostot ovat tosin valikoivia.”

Kaikille kuitupuuvaltaisille tai talvikorjuuta vaativille leimikoille ei Laitisen mukaan riitä kiinnostusta.

”Kuusikuitupuun kauppa tökkii jonkin verran mutta ei pahasti.”

Tehtyjen paperitonnien vähentyminen heijastuu kuusikuitupuun tarpeeseen. Mäntykuitupuun ja koivukuitupuun kauppa sujuu.

Koivu on haluttua myös klapeiksi ja energiapuuksi.

> Kuitupuumittaista puuta menee myös energiapuuksi.

”Tukit ovat menneet mukavasti kaupaksi. Kaiken kaikkiaan vallitsee ihan myönteinen vire.”

Tukkien hinnat painuivat hieman kesällä. Oleellista muutosta ei Laitisen mukaan kevään jälkeen tilastoissa kuitenkaan näy.

Energiapuulle on viime aikoina syntynyt Etelä-Suomessa lisää kysyntää. Sen ansiosta kuitupuumittaista puuta menee myös energiapuuksi.

Erinomaiset säät ovat suosineet puunkorjaajia tänä vuonna. Talvi oli paras vuosiin. Kevään kelirikko jäi lyhyeksi, ja kuiva kesä on ollut parempi kuin moni huono talvi.

Kirjanpainajahyönteisten vaurioittamista kuusikoista tuli tänä kesänä ilmoituksia myös Salpausselän pohjoispuolelta, mutta laajamittaisia tuhoja ei Laitisen mukaan ole tiedossa.

”Pieniä pesäkkeitä on ollut siellä täällä. Metsänomistajat ovat reagoineet oikein ja laittaneet niitä myyntiin”, Laitinen sanoo.

JUHA KAIHLANEN

Viime vuotta vauhdikkaampaa

Pohjois-Suomen puukauppa on hieman vilkkaampaa kuin parina viime vuonna tähän aikaan.

Aluejohtaja **Heikki Rahko** Pohjois-Suomen metsänomistajien liitosta kertoo, että kesäleimikot käyvät aina kaupaksi. Paras kysyntä on tukilla ja koivulla. Havukuitu liikkuu huonommin.

Hyvistä vuosista ollaan edelleen paljon jäljessä, mutta ”ei metsässä mitään lamaa sentään eletä”.

Mahdollisuudet 1,2 miljoonan kuution hakkuisiin Kainuussa ovat hyvät. Pohjois-Pohjanmaalla kuljetaan suunnilleen samaan tahtiin, vaikka määrät siellä ovat suuremmat.

Lapissa puukauppa on hieman hiljaisempaa. Rahko sanoo, että metsänomistajat odottavat uuden puunkäyttäjän tuloa toiveikkaina.

> Metsänomistajat odottavat uuden puunkäyttäjän tuloa.

”Toivottavasti Kemijärven suunnitelmista tulee totta.”

Talvileimikkoa voi parantaa

Kuusikuitu liikkuu Kainuussa huonosti UPM:n paperitehtaan lopettamisen jälkeen.

Talvileimikoissa ollaan aika lähellä ostajan markkinoita. Rahko kehottaakin metsänomistajia ja alan ammattilaisia tarkastelemaan, saisiko talvileimikoista helpommin hakattavia.

Tiestöä, pengerteitä ja ojitusta parantamalla monestakin turvemaan palstasta saisi kehitettyä kesällä hakattavia.

”Ainakin näin hyvänä kesänä kuin nyt on eletty. Hakkuukalustokin kehittyy koko ajan.”

Rahko uskoo, että työ olisi kannattavaa.

”Kantohinta on paljon parempi kesäleimikossa. Lisäksi hakkuujälki on parempi.”

Kun tiet olisivat kunnossa, taimikotkin tulisi aikanaan hoidettua.

JOUKO RÖNKKÖ

ENSIESITTELYSSÄ JÄLLEENMYYJILLÄ NYT VIIKONLOPPUNA.

Uusi crossover, **Suzuki SX4 S-Cross**, on paras vaihtoehto nelivetoista, turvallista, varusteltua ja ennen kaikkea tilavaa, monikäyttöistä perheautoa etsivälle. Ainutlaatuinen ALLGRIP -nelivetotekniikka, edistykselliset ajo-ominaisuudet ja älykäs turvallisuus sekä runsaat tilat matkustajille ja tavaroille vievät tekniikan ja tyylin uudelle tasolle. Aja minne mielesi tekee. Luottavaisena. Nauti vapaudestasi ja perheestäsi – siinä kaikki.

Alk. 19 998 €*

SX4 S-CROSS

Vertaa bensiininelivetoja**	EU yhd. kulutus (l) / CO_2 (g/km)	Neliveto-järjestelmän asennot	Tavaratila litraa (VDA)	Automaattinen ilmastointi	Turvatyynyt (kpl)	Vuotuinen ajoneuvovero (€)	Hinta ovh (€)
Suzuki SX4 S-Cross 1.6 VVT 4WD GL+ 5MT	5,9 / 135	4	430	On	7	116,80	**24 937**
Opel Mokka 5-ov Enjoy 1,4 Turbo 103kW MT6	6,4 / 149	1	356	Ei	6	133,22	**27 398**
Nissan Qashqai 4WD Acenta Connect 2.0 MT6	8,1 / 187	3	410	On	6	190,16	**31 440**

***Etuvetomallisto alkaen: Suzuki SX4 S-Cross 1,6 VVT 2WD GL 5MT**, autoveroton hinta 15 960 + arvioitu autovero 4 038,22 = kokonaishinta **19 998,22** e. EU-yhd. 5,5 l/100 km, CO_2-päästöt 127 g/km. **Nelivetomallisto alkaen: Suzuki SX4 S-Cross 1,6 VVT 4WD GL+ 5MT**, autoveroton hinta 19 530 + arvioitu autovero 5 407,19 = kokonaishinta **24 937,19** e. EU-yhd. 5,9 l/100 km, CO_2-päästöt 135 g/km. Kokonaishintoihin lisätään paikkakuntakohtaiset toimituskulut. Kuvien autot erikoisvarustein. **Vertailun alkaen hinnat ilman toimituskuluja, lähde: Autotietokanta ja internet-sivut 1.9.2013.

SUZUKI Way of Life!

TAKUU 3 V TAI 100.000 KM

www.suzuki.fi