

[illegible]

UUTISET

Puuta luontopolulla pitää olla
eikä rautaa. **KOKKOLALAINEN OUTI KUNGAS**



Suunnittelija Sulo Norberg sanoo teräksen olevan hyvä materiaali pitkospuissa. Auttikönkään vanhat puurakenteet ovat jo lahoja.



Puisia pitkospuita on paikkailtu puulla.



Teräksen uskotaan kestävän 100 tai 200 vuotta.

Teräs syrjäyttää puun pitkospuuna

Puu on liian kallista eikä kestä, sanoo
Metsähallituksen suunnittelija.

ROVANIEMI (MT) "Kyllähän tämä on tukevan tuntuinen, mutta ei tämä luontoon sovi. Puuta luontopuolilla pitää olla eikä rautaa", sanoo teräksisiä pitkosipuja kävelevä **Outi Kungas** Kookkolasta. Edes vakuuttelut teräksen kestävydestä ja edullisuudesta eivät saa retkeilijää vakuuttuneeksi.

Metsähallituksen suunnitteleja **Sulo Norberg** sen sijaan uskoo vahvasti teräksen olevan oikea ratkaisu myös pitkosipuissa.

"Puun ikä näissä rakenteissa on 10–20 vuotta. Kuumavahvassattu teräs sen sijaan kestää 100–200 vuotta. Huoltoakin sen tarvitsee vasta ehkä 50 vuoden

Hän vakuuttaa, että sekä hiihtijälänjälki, kustannukset että kestävyys puolustavat teräksen käyttöä puun sijaan. Lisäksi teräs ei ole liukas kuten puu. Teräksen päältä lumikin sulaa ensin.

Auttikönkäältä alkoi

Teräsisistä rakenteista on saatu kokemuksia nyt vuoden verran. Ensimmäiset rakenteet valmistuivat Rovaniemen Auttikönkään luontopolulle viime syk-

synä. Sen jälkeen samanlaisia portaita, pitkosuita ja siltoja on rakennettu moniin muihinkin Lapin retkeilykohteisiin.

Metsähallituksen luontopalvelut hakee puun korvaaja, koska kustannuspaineet ovat suuret. Puun asema heikkeni jyrkästi kun kestopuun tehoaineet kiellettiin yksi toisensa jälkeen.

”Puun lahoaa. Raha ei kerta kaikkiaan riitä siihen, että samaa kohteita pitää rakentaa aina uudelleen”, Norberg valittaa.

Sorastusta ja kiveystä
Suunnittelija **Olli Vainio** va-
kautta, ettei puuta ole täysin
hylätty.
"On kohteita, joissa teräs ei
toimi."
Vaikkapa suolla teräsraken-
teen alle on saatava jotain muu-
ta materiaalia.
Luonto- ja retkeilypolkujar-
parannellaan myös kivellä, ja
betoniakin on kokeiltu.
"Sorastusta käytetään aina-
kun se on mahdollista", Vainio
sanoo.

Oljausta tarvitaan

Pitkospuita ja siltoja käytetään ohjaamaan retkeilijöitä oikeille reiteille. Kokemus kertoo, että ilman oljausta polku tahtoo levenyä, kun uudet kulkiijat etsivät aina mukavampaa alustaa askelilleen.

Norbergin mukaan Pallas-Ylläksellä muutamat polut ovat levenyneet 50 metrin väyliksi.

Jos puron yli ei ole siltaa, kävelijät ja mönkijät porikkaavat puron reunat ja sotkevat vedet.

JOUKO RÖNNÖK

Hyvät retkeilyreitit ovat
mainioita virkistyskohteita ja
tukevat matkailua.

Kun reittivertailusta aletaan
rakentaa teräksessä, monen
niskakarvat nousevat kuitenkin
pystyyn. Arkijärki välttää,
että puun pitäisi olla sääntö
ja teräksen poikkeus eikä
päinvastoin.

Myös teräksen hiljialan-
jäljen perustet vaikuttavat
vinoilta. Jos nojataan siihen,
että teräs on romusta tehty ja
energia päästötöntä Norjan

vesivoimaa, ollaan kuin autoli-
jia joka väittää ajavansa vain
alamäntä.

Jos romu käytetään tähän,
muu teräs käyttää sitten muuta
terästä. Jos vesivoima kulu-
tetaan tässä, muualla energia
otetaan muista lähteistä.

Ja miten Norjan vesivoima
on puhtaampaa kuin Suomen?
Muistelen, että esimerkiksi
Altavuonon valjastamista voi-
man tuotantoon vastustettiin
ankarasti myös Suomessa.

JOUKO RÖNKÖ

Joka neljäs on ajanut humalassa

Joka neljäs suomalainen myöntää ajaneensa autoa humalassa. Myös tuttavapiiristään moni tuntee kännikuskveja.

POP Vakautuksen selvityksen mukaan yleisimmin humalassa ajaa 23–35-vuotias mies. Eniten juovuksissa ajetaan Länsi-Suomessa ja Pohjois-Suomessa.

"Luvut ovat huoletuttavan korkeita, mutta linjassa vakautustilastojen kanssa", tuotepäälliköksi **Erkka Ansala** POP Vakautuksesta kommentoi.

POP Vakuutus selvitytti humalassa ajaa verkkokyselynä. Miehistä 27 prosenttia oli ajanut humalassa ja naisista joka kymmenes. Kyselyyn vastasi tuhat henkeä.

Vakuutusyhtiö korvaa syyttömille rattijuopon aiheuttamat vahingot. Kulansa se perii takaisin syylliseltä.

Selvästi yli puolet vastaajista ei muuttaisi nykyisiä promille-rajoja. Nollalinjaa kannattivat etenkin ikääntyneet.

Rattijuopumukseen syyllis-

tyyneyttä ei Suomessa ohjata vierotoikukseen. Vastaajien niukkaenemmistö kannatti kyselyssä tällaista muutosta.

Ansala haluaa Suomeen keskustelua, miten rattijoupmuksesta tuomitusta estetään uusimasta rikosta. "Kyyeseen voisi tulla ohjaus vierotoikukseen tai kurssille takaisin ajoneuvon takavarikointi."

Suomessa takavarikoidaan harvoin rattijoupm ajoneuvoa, vaikka laki mahdollistaa sen.

JUHANI VIITALA



Moni lähtee rattiin liian monen lasillisen jälkeen.

Moni lähtee rattiin liian monen lasillisen jälkeen.

UUTISTAUSTA

Ikäviä totuuksia meiltä ja muualta

Silloin kun turkijat tai toimittajat eivät rohkene sanoa ääneen sitä, mikä useimmille on ilmeistä, tarvitaan avuksi joko taiteilija tai kirjailija.

Ajatus tuli mieleen, kun luki John Le Carrén laajan haastattelun Financial Timesissa. Siinä idän ja lännen salaisten palvelujen välillä kylmää sotaa fiktion keinoin mestarillisesti kuvannut kirjailija osoittautui poliittiseksi aktivistiksi, jolla on yhtä ja toista sydämenlään nykyisestä maailmanmenosta.

Viitattuun todellisen maailman ajankohtaisiin ongelmiin, sellaisiin kuin puoli vuosisymmentä jatkunut pankkikriisi, jolle ei lopulta nyt, Pohjois-Afrikkan ja Lähi-idän mullistukset, jatkuvasti paheneva Syyrian sisällissota, Afganistan, Irak ja Iranin ydinase, hän toteaa kuin ohimennen:

Näitä ongelmia ratkovat toisen luokan johtajat, joiden toimintaa rajoittavat parlamentit, jotka ovat täynnä kolmannen luokan poliitikkoja.

Työttömyyden kasvua

Oliko tämä vain eliitin edustajan heitto vai heijastus se kansan syvien rivien tunteista?

Vastaus löytyy German Marshall Fundin tuoreesta mielipidemittauksesta.

Transatlantiset trends. Se toteutettiin nyt kahdettoista kertaa kolmesta maassa samanlaisena samaan aikaan.

Mittaukseen oli Yhdysvalloista, Turkista ja Ii Euroopan maasta kutsunkin valittu tuhannen hengen edustava otos yli 18-vuotiaita. Euroopasta edustettuina olivat keskeiset länsimaat, kolme Iä Euroopan maata ja Pohjoista Ruotsi.

Tutkimuksen tärkeimmät tulokset eivät yllätä: eurooppalaiset ovat yhä työttömyyttämpiä sekä Euroopan Unioniin että euroon; samalla kun Eurooppa ja Yhdysvallat lähentyvät toisiaan, syvä juopa kasvaa Euroopan sisällä taloudellisesti menestyvien ja etelän ongelmamaiden välillä; Natoa

pidetään yhä tärkeänä, ei siksi, että se tarjoaa suojaa yhteistä vihollista vastaan, vaan koska se on demokraattisten maiden liittio; Turkki on lähdössä omille teilleen, sen poliittinen eitäisyys sekä Yhdysvaltoihin että Eurooppaan kasvaa jatkuvasti.

Poliittisten johtajien osalta kansalaisten suhdetta mitattiin kahteen: Yhdysvaltain Barack Obamaan ja Saksan Angela Merkeliin, joiden kummankin kansansuosio on laskenut edellisvuodesta.

**Suomi –
diktatuksen suosikki**

Obama on kuitenkin suosittumpi Euroopassa kuin kotimaassaan ja hänen johtamansa hallituksen suosio on huvennut nopeammin kuin Obaman oma kannatus.

Vaalit juuri lopppeasti voittaneen Angela Merkelin osalta lähes puolet kaikista vastausteluista hyväksyi taas, jolla hän on johtanut Eurooppaa

ulos talouskriisissä. Näin
 siitä huomelmalla, että etelän
 ongelmamaisa kansalaisten
 selkeä enemmistö on käänntynyt
 päntä vastaan. Olennaista oli
 kuitenkin se, että Merkelin
 koettiin johtaneen talouskriisin
 vastaansta torjuntatietelua
 paremmin kuin EU itse tä
 haastattelvien omien maiden
 hallitukset.

Ruotsi on mittauksessa
 suhteellisen uusi tulokas – se
 oli mukana nyt kolmatta kertaa.
 Sen erikoislaatu käy vertailussa
 hyvin ilmi, useimmiten Ruotsin
 eduksi. Tällä kertaa mittauksen
 maksaja, Ruotsin ulkoministe-
 riö, sai sijoitukset hyvää
 katetta ylittävästä tiedosta,
 jonka mukaan Naton kannatus
 on Ruotsissa käänntynyt selvään
 nousuun. Nousua edellisvu-
 desta oli 12 prosenttia, vaikka
 enemmistö eli 56 prosenttia on
 yhä Ruotsin Nato-jäsenyyttä
 vastaan.

Suomessa kannattaisi
 vakavasti harkita tutkimukseen
 liittymistä. Sen myötä saisimme

paremman käsityksen siitä, kuinka sivussa ja kuinka kaukana olemme muista meihin liitännäisteista maista.

Silloin ei kenellekään tullisi iäkävää yllätystä seikka, jonka hankkeesta vastannet suomalaiset virkamiehet ovat tietäneet kaiken aikaa, ja jonka Helsingin Sanomien toimittaja Kari Huhta paljasti viime viikolla: Kun YK:n turvallisuusneuvostossa tiureksi valittiin vaihtuva jäseniä, Suomelle käännsivät selkäänsä kaikki pysyvinä jäseninä olevat läntiset demokratiat. Viidestä pysyvästä jäsenestä Suomea tukivat vain yksinvaltaiset Kiina ja Venäjä.



JARMO MÄKELÄ on
ulkomaantoimittaja.

Syyskampanja 2013

Avant 528

Työtehopaketilla ja 6-toimisella Joystickilla.

Suoran kaupan hintaan!

19 950,-

+ toimituskulut (alv. 0%)
24 738,- (alv 24%)

- Moottori 28 hv
- Nostokorkeus 279 cm
- Kaatokuorma 950 kg
- Maksimi murtovoima / 50 cm 1250 kg
- Ajonopeus 12 km/h

Sisältää:

Teleskooppipuomi, puominvakaaja, lohkolämmitin, työvalosarja, ajonvapautus, työhydrauliikan käyttö joystickin painonapeilla. (A21303, A410810, A35754)

Hintaetusi normaalihintaan verrattuna 3 723,- (alv 0%)
Kampanja-aika 15.9.–15.12.2013

UUTUUS! Avant R28 ja R35

- Erinomainen kääntyvyys ahtaissa sisätiloissa
- Helppo ajaa taaaksepäin
- Teleskooppipuomi vakiona
- Hyvä tasapaino jäykän runkonivelen ansiosta

Tule tutustumaan Agrimarket konekeskuksiin.

AVANT

Lisätietoja: www.agrimarket.fi

AGRI MARKET