

Parhaat renkaat syystöihin!

010 401 402 /24h

VIANOR

www.vianor.fi

Member of Nokian Tyres

MAASEUDUN TULEVAISUUS

NRO 114 - PERUSTETTU 1916
MAANANTAINA 30. SYYSKUUTA 2013

Laadukkaat lannoitteet

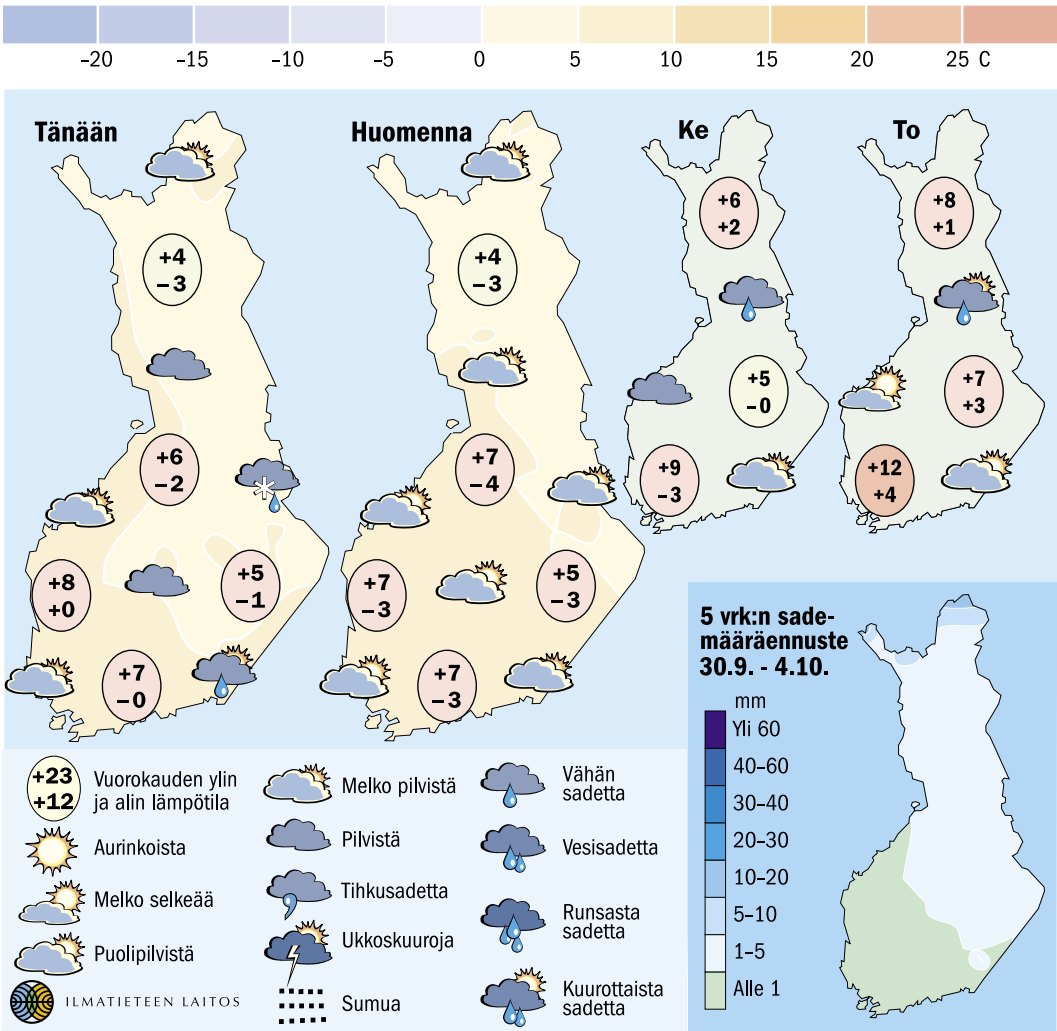
BELOR PREMIUM

Koko Suomen kattava jälleenmyyjäverkostomme Isännän asialla!

www.beloragro.fi

Syysvilja-lannoitteet nopeasti!

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



Aluksi vielä kylmää

KORKEAPAINELIIKKUU HITAASTI Suomen yli pohjoisesta etelään. Sää on pääosin poutaista. Vesistöistä nouseva kosteus voi aiheuttaa paikallisia vesi- tai räntäkuuroja. Pilvisuus on yleensä runsasta, mutta ajoittain aurinkokin näyttyy. Jakson lopulla sää lämpenee lännestä alkaen, vähäisiä sateita liikkuu samalla maan keski- ja pohjoisosan yli itään.

PÄIVÄLÄMPÖTILA ON 5–10 asteen välillä, pohjoisessa lämpötila jää paikoin alle 5 asteen. Yöpakkasta voi aluksi esiintyä lähes koko maassa. Loppuviikolla etenkin yöt lämpenevät, päivälämpötilakin nousee monin paikoin yli 10 asteen.

ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ ON 0–5, Pohjois-Lapissa paikoin 5–15 milliiä.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN AIKANA lounaasta virtaa Suomeen verrattain lauhaa ja kosteaa ilmaa. Lämpötila on lähellä keskimääräistä, pohjoisessa jakso voi olla vähän tavanomaista lämpöisempi.

Kestotilaajana saat aina enemmän!

Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajana saat:

TÄYDELLISEN SÄÄPALVELUN

Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta www.maaseuduntulevaisuus.fi

Ilmatieteiden laitoksen **Maatalouden sääpalvelun** puhelinnumero

Kaikkialla maassa alueellisenä numerosta: 0600 10620

• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 e/min + paikallispuhelimaksu

SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisuus	Sade 5 vrk
Helsinki	7	●	0,9
Kiikala	6	●	1,4
Turku	7	●	0,5
Jomala	10	●	7,5
Pori	8	●	0,4
Niinisalo	7	–	3,0
Tampere	7	●	4,9
Jokioinen	6	●	2,1
Lahti	6	●	3,3
Kouvola	5	●	2,5
Lappeenranta	5	●	3,9
Mikkeli	5	●	3,8*
Ilomantsi	4	●	15,5
Joussa	5	●	18,9
Kuopio	3	●	6,3
Viitasaari	4	●	7,8
Jyväskylä	4	●	10,5
Ahtä	6	●	5,9
Kauhajoki	6	●	3,7
Vaasa	8	●	23,8
Ylivieska	6	○	1,3
Kajani	4	●	4,1
Oulunsalo	6	○	4,4
Pudasjärvi	4	●	5,8
Suomussalmi	3	●	7,6
Kuusamo	3	●	9,4
Rovaniemi	5	●	6,6
Pello	–	–	11,2
Salla	1	●	12,2
Sodankylä	4	●	14,2
Muonio	3	–	10,3*
Kilpisjärvi	2	●	2,8
Ivalo	–1	●	15,7
Utsjoki	–1	–	2,4*

*jaksoa puuttuu(t)ja päivä(t)ä

Sää eilen klo 12 ○ = selkeää
Sadejakso päät- ○ = puolipilvistä
tyen eilen klo 9 ● = pilvistä

Minne pilvet karkaavat

Katso säätilustusta

www.maaseuduntulevaisuus.fi

mobiililehti: m.mt1.fi

Ripeä pärjäsi Lempäälän konehuutokaupassa

Käytetyn kaluston myynnin odotetaan siirtyvän huuto-kauppoihin. Selkeä kauppatapa miellyttää ostajia ja myyjiä. Laaturiski jää ostajalle.

LEMPÄÄLÄ (MT)

Kanadalainen Ritchie Bros järjesti keskiviikkona Suomen ensimmäisen raskaan kaluston konehuutokaupan Lempäälässä. Myynnissä oli 320 konetta järkälemäisistä murskauslinjoista venäläiseen helikopteriin.

Erikoinen tapahtuma veti huutokauppakentän tupaten täyteen väkeä, vaikka kauppaa käytiin englanniksi. Järjestäjien luoma kauppatapa on kuitenkin niin yksinkertainen, että ummikkokin pärjää.

Kauppatahti on hengästyttävä. Keskimäärin yhtä konetta myydään alle minuutti, mutta Lempäälässä aikaa käytettiin tätä enemmän.

Väkeä pitää totuttaa kauppatapaan, toteaa Euroopan myyntijohtaja **Jeroen Rijk** Ritchie Brosilta Hollannista.

Rijk seurasi tyytyväisenä kaupankäyntiä, kun kauppaa oli tehty pari tuntia ja liki kolmannes koneista oli myyty.

Hinnat ovat muiden huutokauppojen tasoa. Yhtiö saa palkkionsa prosentteina kauppahinnasta. Komissio on keskimäärin 15 prosenttia. ”Jos tuot 20 konetta myyntiin, palkkio on luonnollisesti erilainen.”

Lempäälän huutokauppaan otettiin 320 konetta. Enempää ei haluttu ottaa, jotta koneille riittäisi ostajia. Kaikki koneet myydään eikä pohjahintaa ole. Omaa konetta ei saa huutaa.

Kansainvälisyys paistaa muustakin kuin kielestä. Huutoja voi tehdä reaaliajassa netin kautta. Korkeimman tarjouksen tekijä näkyy videotaululla: Libanon, Romania, Latvia, Suomi, Kanada, Ruotsi, Suomi.

Rijkin mukaan tavallisesti 60 prosenttia koneista myydään netin kautta, mutta Lempäälässä paikalle tulleet ostajat veivät



Volvon keskikokoinen kaivuri vuodelta 2004 myytiin 37 000 eurolla. Uusi omistaja nosti numerolappunsa ylös, kun kauppa oli selvä.

useimmat kaupat.

Urakoitsija **Juha Lumiaho** Vihannista tuli katsomaan murskauslinjaa. Tarjolla oli nelisenkymmentä vaihtoehtoa. Aamun hintataso oli hänen mielestään ostajan kannalta kohdallaan, osa koneista meni markkinahintaan, osa alle.

Volvo Track Centerin vaihtopäällikkö **Mikko Nevala** ja vaihtautokoordinaattori **Tuomas Tilander** odottelivat ulkona. Myyntiin laitettiin koemielessä muutama uudehko, mutta paljon ajettu kuorma-auto, jotka saattavat kiinnostaa etenkin itäisen Euroopan ostajia.

Hektistä touhua, Nevala luonnehti kaupankäyntiä. ”Enimmäkseen olen katso-massa, vaikka eihän sitä ikinä tiedä”, toteaa toimitusjohtaja **Jouko Heinonmäki** JKL-kone-markkinoinnista. Heinonmäki on tuonut Suomeen kolmisenkymmentä huutokaupoista ostettua konetta, joten kauppatapa on tuttu.

”Uudehkoa ja kiinnostavaa

kalustoa on tarjolla aika vähän. Hintatasokin on eurooppalaista tasoa.”

Heinonmäki arvelee, että käytetyn kaluston kauppa siirtyy vähin erin huutokauppoihin. Se on selkeää ostajalle ja myyjälle. Laaturiski jää ostajalle.

Merkkejä elpymisestä

Käytettyjen koneiden kysyntä on vilkastunut ja vähän käytetty kalusto tekee kauppansa. Vähän käytettyjen hinnat alkoivat nousta Yhdysvalloissa vajaa vuosi sitten ja merkkejä elpymisestä on myös Euroopassa, Rijk arvioi.

Huutokauppahinnat seuraavat herkästi talouden käännteitä. Kun nousu alkaa, yrittäjät eivät Rijkin mukaan halua investoida uusiin koneisiin, jos uudehkon käytetyn saa puoleen hintaan. Lisäksi uutta konetta voi joutua odottamaan pitkään.

Rekisteröityneitä ostajia oli Lempäälässä yli 500, joista puolet oli paikalla ja saman verran teki kauppaa netissä. Uusia kasvoja on paljon, Rijk toteaa.



Venäläinen kaksipaikkainen KA-26 helikopteri oli huuto-kaupan erikoisuuksia. Varaosiksi kelpaava kone myytiin 5 250 eurolla.

Huutokauppa on Ritchielle ensimmäinen Pohjoismaissa.

Suomeen tultiin, koska urakoitsijat ovat tottuneet tekemään nopeita päätöksiä, toteaa pohjoismaiden myyntipäällikkö **Jorma Karjalainen** Ritchie Brosilta.

Rahtikulutkin vaikuttavat. Kuljetustaksat ovat nousseet vuodessa yli kolmanneksen,

kymmenesosaan koneen hinnasta.

Ritchien Euroopan keskus on Rotterdamin lähellä Hollanissa, missä kaupattiin torstaina ja perjantaina yli 3 000 konetta.

Koska on seuraava huuto-kauppa Suomessa? Ehkä muuttaman vuoden päästä, Rijk toteaa.

VEIKKO NIITYMÄA

Ilmastonmuutos lisää äärisäitä

Lämpötila nousee maapallolla jopa viisi astetta vuoteen 2100 mennessä. Ihminen on syyppä, kun helleaallot ja rankkasateet lisääntyvät.

Kansainvälinen ilmastopaneeli IPCC on tarkentanut arvioitaan ilmastonmuutoksen vaikutuksista. Raportti hyväksyttiin perjantaina Tukholmassa.

Raportin mukaan maapallon keskilämpötila voi nousta 4,8 astetta esiteolliseen aikaan verrattuna. Arvio ulottuu tämän vuosisadan loppuun.

”Tulokset otettava vakavasti”
Ihminen on raportin mukaan en-tistä varmemmin syyppä ilmas-ton lämpenemiseen. Asiantun-tijat nostavat todennäköisyyden 95 prosenttiin.

ICCP:n puheenjohtaja **Ra-jendra Pachauri** korostaa uuden raportin johtopäätöstä. Maailman johtajien pitää ottaa ilmastotieteen tulokset vakavasti.

”Ihmisten pitää kaikkialla maailmassa ymmärtää, mitä ihmiskunta tekee tälle planeetalle”, Pachauri korostaa.

Pachauri osallistui lauaintana ilmastoseminaariin Helsingissä.

Hän mainitsee äärimmäiset sääilmiöt lämpenemisen suurimpina uhkina.

”Uhkana on mahdollisesti helleaaltojen ja äärimmäisten sateiden lisääntyminen.”

IPCC hyväksyi ensimmäisen raporttinsa vuonna 2001. Sil-loin ihmisen vaikutus arvioitiin 66-prosenttisen selväksi. Arvio nostettiin 90 prosenttiin vuon-na 2007.

Raportin mukaan viimeai-kainen ilmaston lämpenemisen hidastuminen tuskin jää pysy-väksi.

Kahta astetta on pidetty rajana, jonka puitteissa ilmastonmuutos voidaan rajoittaa siedettävälle tasolle. Tavoite edellyttää kas-vihuonepäästöjen rajua vähen-tämistä.

Päästöjen kasvu pitäisi IPCC:n mukaan pysäyttää vuoteen 2020 mennessä, jotta ilmaston läm-penemistä voidaan hillitä. Päästöjä pitää sitten leikata selvästi seu-raavat 50 vuotta.

Rakentaminen avainasemassa

Energiatehokkuus on Pachau-rin mukaan tärkein keino torjua ilmastonmuutosta. Rakennus-teollisuus on avainasemassa.



Rankkasateet lisäävät tulvia.

Rakennusten energiatehoa voi-daan parantaa 40 prosenttia.

Sementiteollisuus tuottaa uuden tutkimuksen mukaan viisi prosenttia hiilidioksidin päästöistä. Ne vähenisivät se-menttilaataua vaihtamalla tai tiettyä tuhkaa lisäämällä.

Merenpinta voi raportin mu-kaan nousta jopa 82 senttiä vuo-teen 2100 mennessä. Grönlannin ja Etelämeren jäätiköiden sulamisesta on uutta tutkimustietoa. Kansainvälinen ilmaston-muutospaneeli IPCC hyväksyi uuden raportin ilmastonmuu-toksesta perijantayön neuvot-telujen jälkeen.

Tukholman kokouksessa oli mukana 200 valtion edustajaa. He pyrkivät saamaan YK:ssa aikaan sopimuksen ilmaston lämpenemisen pysäyttämisek-si.

Sopimus on tarkoitus saada aikaan vuoteen 2015 mennessä. Tavoite on tarkoitus toteuttaa suurelta osin luopumalla fossii-listen polttoaineiden käytöstä.

Suomessa IPCC:n raportti julkaistiin perjantaina. Ympä-ristöministeri **Ville Niinistö** (vihr.) otti Helsingissä raportin vastaan.

JUHANI VIITALA

SAMPO ROSENLEW

www.sampo-rosenlew.fi

Uudet Comiat nyt ennakkohinnoin.

COMIA C4

COMIA C6

COMIA C8

COMIA C10

COMIA C12

- Puintitehokkuuta Suomen vaativiin olosuhteisiin
- Markkinoiden paras puhdistettavuus
- Tehokkaat ja taloudelliset AGCO Power -moottorit
- Uudistettua ajomukavuutta koko Comia-mallistossa
- Suomen kattavin huolto- ja varaosaverkko

TILAA OMASI NYT - SÄÄSTÄT SELVÄÄ RAHAA!
Ennakkokaupan hinnat ovat nyt voimassa, mutta vain rajoitetun ajan.

Uudet Comia-puimurit vain Valtra-myyjältä.

AGCO Suomi Oy
Lähimmän myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.agcosuomi.fi

Tule tutustumaan Koneagriaan, osastolle B200!