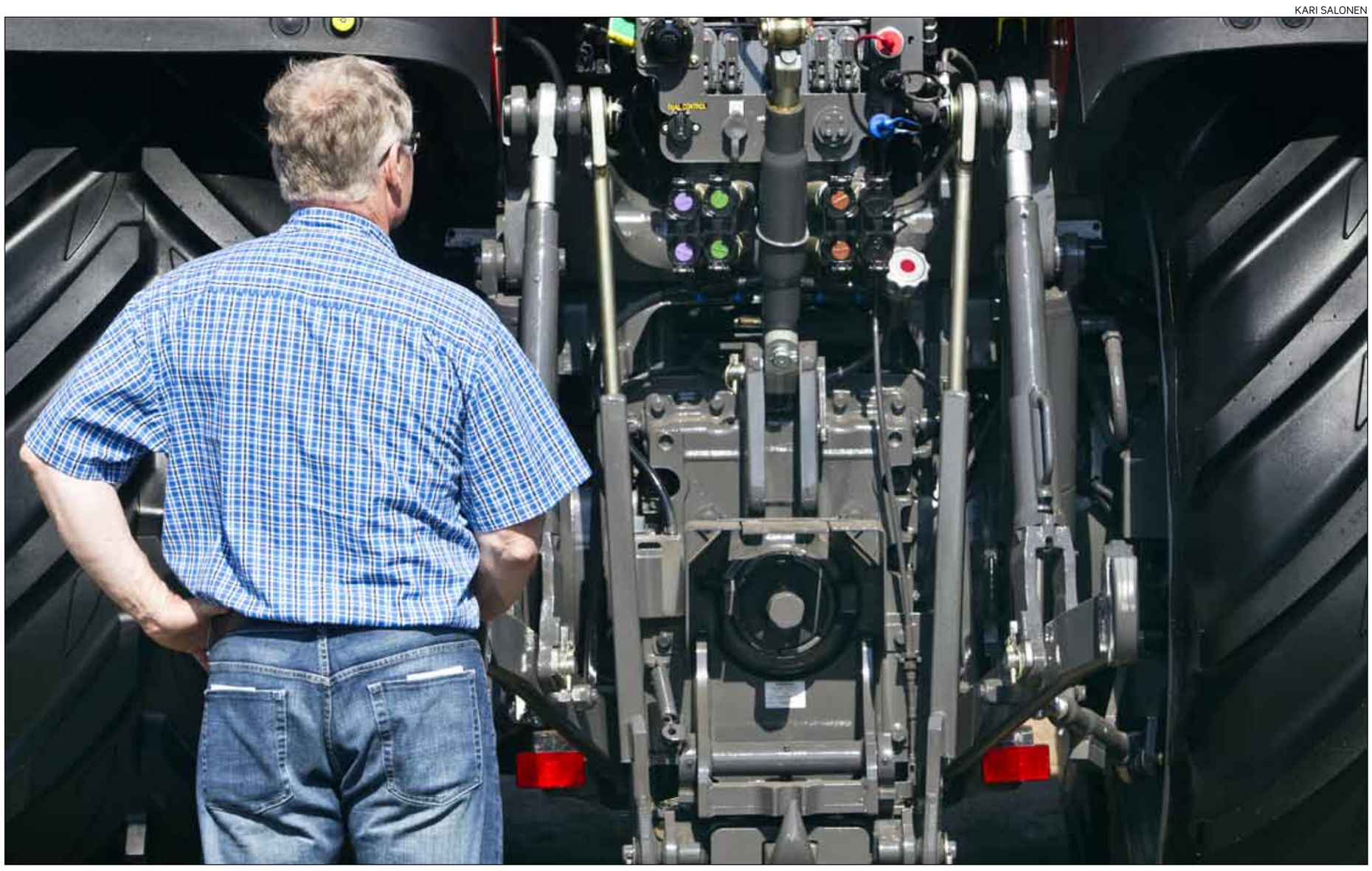
UUTISET

Traktoreissa on nykyisin koodirivejä enemmän kuin ensimmäisessä avaruussukkulassa. **JOHTAJA ESA LÄNSITALO, JOHN DEERE**

KARI SALONEN



Traktoreiden lisääntyvä tietotekniikka nopeuttaa töitä huoltamolla mutta hidastaa korjauksia kotona.

Pula maatalouskoneiden korjaajista pahenee

Viljelijöiden riippuvuus maatalouskoneiden huoltajista on kasvanut. Samaan aikaan pula korjaajista pahenee.

NURMIJÄRVI (MT)

Viljelijä pystyy huoltamaan maatalouskoneita itse entistä vähemmän. Koneiden tekniikka on kehittynyt ja huoltotyöt vaativat erityistyökaluja. Samaan aikaan uusista koneiden huoltajista on pulaa.

Traktoreiden ja peltotyökoneiden ohella myös kotieläinrakennuksien laitteille tarvitaan lisää uusia huoltomiehiä, Työtehoseuran (TTS) toimitusjohtaja **Tarmo Luoma** kertoo.

Huoltajapula ei ole ongelma ainoastaan Suomessa, vaan sama vaiva on muuallakin.

”Maailmanlaajuisesti on ongelma saada uusia traktorin huoltajia. Nuoret menevät mieluummin Audia ruuvaamaan”, toteaa **Esa Länsitalo**. Hän vastaa John Deeren traktoreiden kansainvälisestä markkinoinnista.

Länsitalon mielestä nuorten tietotekniikkaintoa pitää hyödyntää alalle houkuttelussa. ”Traktoreissa on nykyisin koodirivejä enemmän kuin ensimmäisessä avaruussukkulassa.”

TTS järjesti viime perjantaina asiantuntijaseminaarin maatalouskoneiden huoltovaatimuksista tulevaisuudessa. TTS toteuttaa maatalouskoneasentajan koulutusohjelmia.

Traktori ilmoittaa viasta huoltajalle

Lisääntyvä tietotekniikka voi nopeuttaa traktoreiden huoltamista. Valmistajat kehittelevät järjestelmiä, joilla huoltaja voi saada hajonneen traktorin vikakoodin tietokoneelleen ollessaan itse muualla.

Tällöin huoltaja saa tietoonsa ennen matkaan lähtöä, mikä traktorissa on vialla ja osaa ottaa tarvittavat työkalut ja varaosat mukaansa. Pienet viat huoltaja voi opastaa puhelimitse viljelijää korjaamaan itse, jolloin vältytään huoltomiehen odottamiseen kuluvalta ajalta.

Maatalouskoneiden huollossa näkyy peltotöiden sesonkiluonteisuus. Toimitusjohtaja **Pekka Himanka** Junkkarilta toivoi TTS:n tilaisuudessa, että viljelijät tekisivät huoltoja mahdollisimman paljon ennen peltotöitä, jotta koneiden hajoamisilta kesken töiden pystyttäisiin välttymään.

Junkkarista luvattiin, että talvella tilattuna varaosat saa edullisemmin kuin peltotyöaikaan.

Keskustelua herätti traktoreiden ja työkoneiden yhteensopivuus, kun jokainen valmistaja kehittää laitteitaan hiukan eri tavalla ja tiloilla voi olla käytössä hyvin eri ikäisiä koneita.

Koneet kasvavat ja urakointi lisääntyy

Konekaupassa näkyy maatalouden rakennemuutos, tilakoot kasvavat ja urakointi viljelytöissä lisääntyy.

Konekaupan johtaja **Risto Varis** Hankkijalta kertoi, että TNS Gallupin tekemän tutkimuksen mukaan 50 prosentilla nykyisin hankittavista koneista tehdään urakointia.

”Etenkin urakoitsijoille huollon on tultava nopeasti paikalle”, huoltopalvelupäällikkö **Vesa Jauhiainen** Valtralta totesi.

Jauhiainen kertoi asiakkaiden kyselevän usein huoltokustannuksista konetta valitessaan.

TNS Gallupin tutkimuksen mukaan investointiin vaikuttaa eniten koneen ominaisuudet ja toiseksi eniten huollon ja varaosapalveluiden saatavuus. Kolmantena vaikuttaa hinta.

Tutkimuksessa viljelijöistä 84 prosenttia kertoi saaneensa koneen huollossa kerralla kokonaan kuntoon. Varis totesi, että luvun perusteella huoltotoiminnassa on vielä parannettavaa.

Konekauppa ottaa tulevaisuudessa entistä enemmän vastuuta huoltopalveluiden järjestämisestä.

TUURE KIVIRANTA

MTT:lle Laukaaseen halutaan lisää rahaa

Keskisuomalaiset kansanedustajat ehdottavat 150 000 euron lisämäärärahaa MTT:n kasvintuotannon tutkimusyksikön Laukaan toimipisteelle. Raha tarvittaisiin nestetyppeen syväjäädytettyjen geenivaraaineistojen säilytykseen.

Kansanedustajat muistuttavat, että Laukaan toimipisteen toiminnoista puolet on viranomaistehtäviä, ydinkasvihuoltoa ja kasvien perimän säilytystä.

Geenivarojen säilytys perustuu kansainvälisiin sopimuksiin ja eduskunnan toimeksiantoon maa- ja metsätalousministeriölle.

Geenivaratyötä ja valiotaimituotantoa uhkaa ensi vuonna 150 000 euron rahoitusvaje. Lisärahaa tarvittaisiin kahden tutkijan ja yhden tutkimusmestarin palkkoihin sekä typpisäiliön ylläpitoon.

Lisäksi maakunnan kansanedustajat esittävät lisää rahaa liikenneväylien parantamiseen. Listalla ovat rataosa Jyväskylä–Tampere, nelostie Jyväskylästä Ouluun, Kantatie 77 eli Sininen tie nelostieltä Keiteleen rajalle sekä valtatie 9 Jämsästä Jyväskylään.

Perustienpitoon vaaditaan sataa miljoonaa euroa koko maahan, lentoliikenteen ostopalveluihin miljoonaa euroa.

Jyväskylän ja Helsingin välisten lentojen matkustajamäärä on alkuvuonna vähentynyt neljänneksen. Lennot uhkaavat loppua ensi maaliskuussa kokonaan.

Valtio tukee lentovuoroja Helsingistä Varkauteen ja Savonlinnaan. Keskisuomalaisten kansanedustajien mielestä tuki olisi tarpeen myös Helsingin ja Jyväskylän sekä Helsingin ja Kemin välillä.

REIJO VESTERINEN

MARKKU VUORIKARI

Tarvaalan agrologikoulutus täytti viime viikolla 25 vuotta. Agrologien liiton mukaan joka kolmas agrologi työskentee omalla tilallaan.

Jyväskylän Biotalousinstituutti tähtää maailman markkinoille

Jyväskylän ammattikorkeakoulun Luonnonvarainstituutti ja Bioenergiakeskus Saarijärvellä ovat muuttaneet nimensä Biotalousnistituutiksi. Laitos tähyää entistä enemmän kansainvälisille markkinoille.

Saarijärvellä agrologikoulutuksen ympärille on syntynyt yrityslähtöisen bioenergian, maatalouden ja ympäristötekniologian tutkimusta ja kehittämistä. Uusi nimi kuvaa paremmin toimintaamme, koulutus- ja tk-päällikkö **Pekka Äänismaa** toteaa.

Suunnitteilla on myös Jyväskylän ammattikorkeakoulun ja Keski-Suomen oppimiskeskuksen yhteinen biotalouskampus Tarvaalan alueelle. Kampuksella on jo opiskelijoita noin 400 ja työntekijöitä noin sata.

Viime viikolla Tarvaalassa oli agrologikoulutuksen 25-vuotisjuhla. Opistotasoinen agrologikoulutus alkoi 1988, korkeakoulutasoinen 1999.

Tarvaalasta on valmistunut yli 500 agrologia. Valmistuneista useampi kuin joka kymmenes on yrittäjiä.

Maatalousalan koulutus Tarvaalassa alkoi jo vuonna 1867.

Nyt opiskelijoita on yli 160. Määrään on laskettu mukaan aikuisopiskelijat Virroilta.

REIJO VESTERINEN

Agritek avaa ensimmäisen oman myymälän Pirkkalaan

Traktoreita ja muita maatalouskoneita maahantuova Agritek perustaa ensimmäisen oman myymälän Pirkkalaan, Tampereen eteläisen ohikulkutien varteen. Avajaiset ovat loppuviikolla.

Toimitusjohtaja **Tomi Niemi** toteaa, että oman myymälän perustamista on mietitty pitkään ja päätös omasta myyntipisteestä tehtiin vuoden alussa. Silloin ei ollut tietoa sijoituspaikasta tontista puhumattakaan.

Pirkkalan keskeinen sijainti vaikutti. Alueelle on sijoittunut paljon raskaan kaluston yrityksiä. Kiinteistökin löytyi, kun konekauppaa tekevän **Tomas Kjellmanin** kiinteistöstä löytyi sopivasti yli tuhat neliötä vapaana. Agritek ja Kjellman sopivat samaan kiinteistöön, sillä päällekkäisyyttä ei juuri ole.

SGN Agricenteriin sijoitetaan Agritekin koko tuotevalikoima sekä jonkin verran sisaryhtiöiden koneita. New Hollandeja ja CaseIH:ita myydään saman katon alla. Myös ulkopuolisia yhteistyökumppaneita on. Poistomyynnit on helppo järjestää omassa toimipaikassa.

Kiinteistössä oli aiemmin konepaja, johon sijoitettiin huoltotilat. Isokin kone sopii sisälle, sillä korkeutta on kahdeksan metriä.

Myymälä toimii samalla koneiden esittelytilana omille jälleenmyyjille. Sellaista on kaivattu etenkin järeille koneille kuten ajosilppureille, joita myydään vain muutama vuodessa. Samoin puimureita voidaan pitää ympäri vuoden esillä sisätilassa.

KARI SALONEN

Maatalouskonekauppa säiliyy ydinbisneksenä konsernissa. Merkittävää kasvua haetaan työkoneista, toteavat toimitusjohtajat Sam Nieminen SGN Groupista ja Tomi Niemi Agritekilta.

Niemen mukaan Agritek ei ole lähdössä laajalti mukaan vähittäiskauppaan tai jälkimarkkinointiin kuten huoltoon eikä uusia omia myymälöitä kaavailla.

”Emme kilpaile jälleenmyyjiemme kanssa.”

”Oma vähittäismyynti on etu, jotta osaamme katsoa myyntiketjua myös vähittäismyyjän kannalta, Niemi sanoo.

SGN ryhmä toi aiemmin Harley-Davidsonin moottoripyöriä ja päämies edellytti, että maahantuojalla on myös vähittäismyyntiä.

Harleyn pyörien tuonti loppui tänä vuonna. Tilalle hankittiin muun muassa rinnetampareita maahantuova Kessu Oy.

Kasvua idästä

Agritek kuuluu SGN Groupiin, joka on vajaan 200 miljoonan euron keskikokoinen perheyhtiö. Maatalouskoneisiin keskittynyt Agritek tuo vajaan kolmanneksen liikevaihdosta, toteaa toimitusjohtaja **Sam Nieminen** SGN Groupista.

Niemisen mukaan konsernin liikevaihto pysynee ennallaan tänä vuonna. Kotimaassa saatetaan tulla hieman alaspäin, mutta vienti paikkaa. Yhtiöllä on omat toimitilat Baltian lisäksi Venäjällä ja Valko-Venäjällä ja Almatyn toimisto ja varasto avattiin juuri Kazakstanissa.

Monilla toimialoilla on tultu tänä vuonna kotimaassa alaspäin, myös maatalouskoneissa. Se ei ole kuitenkaan horjuttanut luottamusta ja vahvaa uskoa niihin. ”Maatalouskoneet pysyvät konsernin ydintoimialana”, Nieminen vakuuttaa

”Maatalouskoneiden koon kasvu on tähän saakka kompensoinut kappalemääräistä myynnin laskua, mutta se ei enää oikein riitä.”

Nieminen arvelee, että maatalouskaupassa verkosto tulee edelleen harvenemaan ja asiakkaat joutuvat tottumaan siihen, sillä markkinat eivät kasva.

Muutoksesta selvitään ilman dramatiikkaa muun muassa toimipisteitä ja alueita yhdistelemällä. Eläköityminen ja jatkajien löytäminen ovat isoja haasteita alalle.

Traktori- ja puimurikauppa ovat vakiintuneita eikä olennaista kasvua ole odotettavissa. Kehittämismahdollisuuksia on etenkin työkoneissa. Nieminen vilkaisee Niemeä ja toteaa, että työkonekaupan pitää kasvaa olennaisesti seuraavan kolmen vuoden aikana.

VEIKKO NIITTYMAA