Samassa organisaatiossa yksi hoitaa asiat mallikkaasti ja toinen jättää asian lähes huomiotta.
VARATOIMITUSJOHTAJA SIMO JAAKKOLA, KONEYRITTÄJÄT

Huonosti merkityt hakkuutyömaat harmittavat metsäkoneyrittäjiä

Huonosti maastoon merkityt metsätyömaat hidastavat koneyrittäjien työtä. Tappioita kertyy myös metsänomistajille, kun puuta jää hakkaamatta tai väärässä paikassa olevasta ajourasta aiheutuu vahinkoa.

KARI SALONEN

Metsäkoneyrittäjä Mika Blomqvist korjasi puuta perjantaina Myrskylän Hallilassa. Mökkitonttien hakkuurajat merkittiin poikkeuksellisesti yhdessä maanomistajien kanssa.

Koneyrittäjien liitto selvitti elokuussa jäsenyritystensä näkemyksiä ja kokemuksia hakkuutyömaiden maastomerkintöjen puutteista ja niiden aiheuttamista haitoista yrittäjille ja metsänomistajille.

Kyselyyn vastasi noin sata yritystä.

Koneyrittäjien varatoimitusjohtajan **Simo Jaakkolan** mukaan kyselyn tulokset kertovat, että puutteelliset maastomerkinnät ovat todellinen ongelma ja merkittävä haitta yrittäjille.

”Keskimääräisen kokoisella työmaalla epäselvästä rajauksesta syntyvä ajallinen haitta työntekoon on useiden tuntien luokkaa”, Jaakkola sanoo.

Puutteelliset merkinnät aiheuttavat näin helposti satojen eurojen ylimääräisen kustannuksen työn hidastumisena, kun rajoja joudutaan etsimään metsässä. Vuodessa puhutaan useiden tuhansien eurojen menetyksestä hakkuukoneketjua kohti.

”Tästä löytyy yksi tekijä koneyritysten kannattavuuden merkittävään putoamiseen viime vuosien aikana”, Jaakkola sanoo.

Stora Enso paras merkitsijä

Metsätyömailla pitäisi rajata värinauhalla hakattava kohde eli leimikko ja merkitä varastopaikat sekä kulkureitit.

Työmaiden suunnittelu ja merkitseminen on yleensä metsäyhtiöiden, metsähallituksen tai metsänhoitoyhdistysten tehtävä.

Koneyrittäjiltä kysyttiin, mikä yritys tai organisaatio hoitaa työmaiden merkinnät parhaiten.

Selkeäksi ykköseksi vastauksissa nousi Stora Enso. Toiseksi eniten mainintoja hyvistä merkinnöistä sai metsänhoitoyhdistyskenttä. Kolmanneksi yleisin vastaus oli, ettei mikään organisaatio hoida asiaa hyvin.

Huonoimmin asiat hoitavaksi mainittiin useimmin metsänhoitoyhdistyskenttä. Toiseksi huonoin työmaiden nauhoittaja oli kyselyn perusteella Metsä Group ja kolmantena yksityiset sahayritykset.

Jaakkolan mukaan vastauksista voi vetää sen johtopäätöksen, että työn laatu vaihtelee toimihenkilöiden välillä.

”Samassa organisaatiossa yksi hoitaa asiat mallikkaasti ja toinen jättää asian lähes huomiotta.”

Tuloja jää saamatta

Kehnoista työmaiden maastomerkinnöistä on haittaa myös metsänomistajille.

Koneyrittäjien vastauksissa keskeiseksi ongelmaksi mainittiin epävarmuus rajan sijainnista. Kun rajan sijaintia ei tarkkaan tiedetä, jätetään varmuuden vuoksi oletetun rajan ja hakattavan alueen väliin koskematon kaistale. Hakattava puumäärä ja metsänomistajan myyntitulo jäävät näin pienemmäksi ja metsä käsittelemättä.

Puutteellisten merkintöjen vuoksi hakataan joskus myös alueita, joita ei ole tarkoitettu hakattavaksi tai ajoura avataan väärään paikkaan, vaikka saman maanomistajan rajojen sisällä pysyttäisiinkin. Luonnollisesti ongelmaksi nähtiin myös rajaloukkaukset.

Haitalle hinta

Työmaiden kehnoihin merkintöihin Jaakkola pitää yhtenä syynä kaikkien organisaatioiden ankaraa kulujen karsintaa.

Perusteellinen työmaan suunnittelu vaatii maastokäyntiä, rajojen kulkemista ja merkkaamista.

”Asioita laitetaan tärkeysjärjestykseen ja todetaan, että pärjäähän siellä ilmankin.”

Raha olisi Jaakkolan mukaan tämänkin ongelman ratkaisussa oiva konsultti.

”Jos lankeava lasku asioiden huonosta hoidosta menisi oikeaan osoitteeseen, korjaantuisi asia itsestään.”

Apua toivotaan myös metsäkoneiden paikannusteknologian kehityksestä.

JUHA KAIHLANEN

VASTAUKSISSA KERROTTUA

”Talvella hangessa rämpiminen ja leimikon rajojen etsiminen pimeässä on lähes mahdotonta, mutta tehtävä se on, jos aikoo työskennellä.”

”Leimikon suunnittelijan näkökulmasta rajaukset voivat olla hyvinkin selviä kartalla ja jopa maastossa katsottuna. Nämä insinöörin alut pitäisi ottaa kyytiin koneeseen talvella iltavuoroon, niin ne ehkä ymmärtäisivät.”

”Joutuu etsimään varastopaikkaa, uraa laanista palstalle ja palstan rajoja. Saa soitella varsinkin valtakirjakaupoissa pomolle, joka käskee soittamaan yhdistyksen miehelle, joka käskee soittamaan metsäyhtiön pomolle.”

”Mikäli varastopaikkaa ei ole merkitty maastoon, jo kohteen löytäminen on hankalaa ja aiheuttaa pahimmassa tapauksessa ylimääräistä lavettiseikkailua. Tehokasta työaikaa kuluu hukkaan niin lavetilta kuin koneeltakin.”

”Yleensä jos rajoja ei merkitä ja rajat näkyvät huonosti, niin jätetään reilu suojakaista rajan ja viimeisen ajouran väliin. Elikkä metsänomistajalta jää metsää hakkaamatta ja puutili pienemmäksi.”

”Turhat urat tai väärät urat laanin ja leimikon välillä voivat pilata varsinkin taimikoita.”

”Rajan tuntumaan saattaa joutua jättämään varmuussuikaleen harventamatta. Ajourasuunnittelu kärsii ja ajourasta saattaa tulla leveämpi.”

”Usein motokuski ei uskalla hakata pelkän gps:n mukaan niin kuin metsänomistaja haluaisi. Hakkuutuloja jää siten saamatta ja joutuupa joskus käymään uudelleen samalla työmaalla hakkaamassa laitoja.”

Tervetuloa KoneAgrian osastollemme L112!

Omassa yhtiössä sattuu vähemmän vahinkoja. Välitetään toisistamme.

Asiakkaiden 100 %:sti omistamassa yhtiössä keskitytään 100 %:sti asiakkaiden hyvinvointiin, turvallisuuteen ja vaurastumiseen.

Viime vuonna teimme yli 3.000 turvallisuuskartoitusta maatila-asiakkaillemme ja ylpeinä voimme sanoa, että LähiTapiolan asiakkaille käy vähemmän vahinkoja kuin muiden yhtiöiden asiakkaille.

Tervetuloa tutustumaan johtavan maatilavakuuttajan turvallisuusvinkkeihin KoneAgriassa 9.-12.10.2013 osastolle L112.

LÄHITAPIOLA
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiola alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö, LähiTapiola Pankki Oyj, LähiTapiola Varainhoito Oy. Palveluntarjoajat ovat osa asiakkaiden 100% omistamaa LähiTapiola-ryhmää.

TEM arvioi metsähakkeen tukijärjestelmän toimivan

Työ- ja elinkeinoministeriön mukaan metsähakkeen tukijärjestelmä toimii yhdistetyssä sähkön ja lämmön tuotannossa hyvin.

Puun huonoon kilpailukykyyn erillisessä sähkön tuotannossa ei sen sijaan ole yksinkertaista ratkaisua.

Kivihiili syrjäyttää halvempana polttoaineena metsähakkeen erillisessä sähkön tuotannossa yhä useammin.

Pöyryn tuoreen selvityksen mukaan puun kilpailukyky heikkeni oleellisesti sen jälkeen, kun hakkeella tuotetun sähkön tukea leikattiin liki kolmannes tämän vuoden alussa.

”Pääsääntöisesti toimiva”

Bioenergia ry:n toimitusjohtaja **Jyrki Peisa** vaati viime viikolla valtiovallalta nopeita ratkaisuja, joilla turvataan metsähakkeen kilpailukyky muuttuneessa tilanteessa.

Työ- ja elinkeinoministeriön energiaosaston ylijohtaja **Esa Härmälä** sanoo ministeriön tutkivan koko ajan erilaisia mahdollisuuksia varmistaa uusiutuvien energialähteiden kilpailukyky.

Hänen mukaansa pääsääntöisesti tukijärjestelmä toimii.

Härmälä korostaa, että metsähakkeen tukijärjestelmä on luotu yhdistettyä sähkön ja lämmön tuotantoa varten, ei lauhdevoimaloille, jotka tuottavat pelkkää sähköä.

”Yhdistetyssä sähkön ja lämmön tuotannossa metsähake on edelleen kilpailukykyistä, tosin marginaalit ovat pienempiä kuin ennen.”

> Yhdistetyssä sähkön ja lämmön tuotannossa metsähake on edelleen kilpailukykyistä, tosin marginaalit ovat pienempiä kuin ennen.«
> **ESA HÄRMÄLÄ**

Lauhdevoimassa pulmia

Lauhdevoimaloissa metsähake oli vielä viime vuonna tukien ansiosta edullisin polttoaine ennen turvetta ja kivihiiltä.

Metsähakkeen tuen leikkaus ja kivihiilen sekä päästöoikeuksien hintojen lasku ovat muuttaneet hintasuhteita niin, että kivihiili on puuta halvempi polttoaine lauhdevoimaloissa.

Alholmens Kraftin maailman suurimmassa biovoimalaitoksessa Pietarsaaressa puun osuus oli polttoaineista viime vuonna 57 prosenttia.

Tämän vuoden ensimmäisellä puoliskolla puun osuus putosi 40 prosenttiin.

Loppuvuonna puun osuuden arvioidaan vähenevän ja kivihiilen kasvavan.

Härmälä pitää kivihiilen polton lisääntymistä pahana asiana. Nopeaa korjausta hän ei tilanteeseen lupaa.

”Toimivien ja kohtuuhintaisten ratkaisujen löytäminen lauhdevoimalaitosten ongelmiin ei ole yksinkertaista.”

Pöyryn selvityksessä todettiin, että metsähakkeen tukijärjestelmän muuttaminen saattaisi tietyissä tilanteissa johtaa siihen, että haketta ohjautuisi enemmän lauhdevoimalaitoksiin kuin sähköä ja lämpöä tuottaviin yhdistelmälaitoksiin.

Kivihiilen veron korottamisesta ei olisi apua erillisessä lauhdesähkön tuotannossa, koska sähkön tuotannossa polttoaineet ovat verottomia koko EU:ssa toisin kuin lämmön tuotannossa, jossa polttoaineita verotetaan.

Härmälä huomauttaa, että tukien tulee täyttää valtion tukisäännöt.

”Kaikki tuet pitää hyväksyttää Brysselissä, eikä mikään tuki saa johtaa ylikompensaatioon.”

Puuenergia tavoiteuralla

Metsähakkeen määrä energian tuotannosta pitäisi nostaa nykyisestä runsaasta kahdeksasta miljoonasta kuutiometristä 13,5 miljoonaan kuutiometriin vuoteen 2020 mennessä.

Härmälän mukaan metsäenergian lisäyksessä ollaan tavoitteiden mukaisella uralla, vaikka lauhdevoimalaitoksissa on ongelmia.

”Sähköä ja lämpöä tuottavissa chp-laitoksissa juna kulkee. Laitokset suuntaavat puuhun ja kapasiteettia tulee koko ajan lisää”, Härmälä sanoo.

JUHA KAIHLANEN

Norske Skog rajoittaa tuotantoa Saksassa

Norske Skog pysäyttää joulukuussa aikakauslehtipaperikoneen (lwc) Saksassa Walsumin tehtaalla. Yhtiö perustelee tuotannon rajoittamista päällystetyn aikakauslehtipaperin ylitarjonnalla.

Pysäytettävän koneen kapasiteetti on 225 000 tonnia vuodessa.

Norske Skogin toimitusjohtaja **Sven Ombudstvedt** toteaa yhtiön tiedotteessa, että huolimatta henkilökunnan suurista ponnisteluista ja kustannusten leikkauksista pysäyttäminen on väistämätöntä. Yhtiö haluaa näin välttää tappioita ja leikata ylitarjontaa.

Walsumin toisen lwc-koneen tuotanto jatkuu. Koneen kapasiteetti on 200 000 tonnia vuodessa.

MT

Havusellun hinta yhä nousussa

Euroopan toipuminen taantumasta etenee hitaasti mutta varmasti. Kasvu jatkuu myös Kiinassa, Japanissa ja Yhdysvalloissa. Entisenlaista vauhti ei kuitenkaan ole missään, kertoo paperin ja sellun hintoja seuraava Foex.

Pyörien lähteminen liikkeelle on kääntänyt paperin kulutuksen kasvuun Yhdysvalloissa. Euroopassa paperin kysyntä oli vielä kesälläkin aavistuksen viimevuotista heikompaa.

Havusellu on noussut metsäteollisuuden menestystuotteeksi. Sen hinta on noussut tänä vuonna 61 euroa tonnilta ja uusia korotuksia yritetään parhaillaan ajaa läpi.

Lehtisellun kysyntä on jonkin verran heikompaa. Sen tonnihinta on laskenut vuoden alusta 20 eurolla.

Paperitehtaiden ahdinko jatkui Euroopassa vielä kesällä. Ylitarjonta on painanut paperieden tonnihintoja noin 25 eurolla tänä vuonna.

Pakkausmateriaalit ovat tähän asti myyneet hyvin. Nyt niiden kysynnässä on näkyvissä pientä pehmenemistä.

JARMO PALOKALLIO

METSÄSTÄ LYHYESTI

Turkkilaisyhtiö investoi Venäjälle

Turkkilainen Kastamonu aloittaa puulevytuotannon Tatarstanin tasavallassa, uutisoi Idän metsätieto.

Puulevyjen ja rakennuskomponenttien valmistaja Kastamonu Entegre A.S. käynnistää loppuvuoden aikana Tatarstaniin rakentamansa MDF-levytehtaan.

Tehtaan tuotantokapasiteetti on 475 000 kuutiometriä levyä vuodessa. Investoinnin suuruus on noin 110 miljoonaa dollaria, eli 80 miljoonaa euroa.