UUTISET

Kiina on markkinajohtaja, siellä vauras keskiluokka ostaa turkiksia kovalla hinnalla. He ovat itse asiassa hinnoitelleet muut markkinoilta ulos. **VARATOIMITUSJOHTAJA JUHA HUTTUNEN, SAGA FURS**

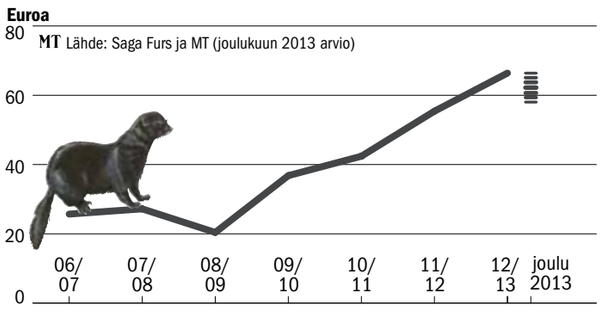
Turkisten hinta pysyi hyvänä kun myynti supistui rajusti

Turkiksia myytiin joulukuun huutokaupassa vain neljännes tarjotuista, mutta hinta pidettiin viime joulukuun tasolla. Vaikutus turkistiloihin nähdään maaliskuun huutokaupan jälkeen.

MARKKU VUORIKARI

Laatuasiantuntija Juhani Salo valikoi viime viikolla Vantaalla turkkilaisasiakkaille Silver fox -ketunnahkoja.

Minkinnahkojen keskihinta 2006–2013



Minkinnahkojen hinnat nousivat syyskuussa jo yli 70 euron, mutta alenivat viime lauantain huutokaupoissa vuoden takaisiin hintoihin.

Sunnuntaina Vantaalla päättyneessä turkishuutokaupassa nahkoja myytiin 34 miljoonan euron edestä, kun edellisjoulukuun myynnin arvo oli 143 miljoonaa. Hinnat putosivat syyskuusta noin viidenneksen.

Suomen turkiseläinten kasvattajain liiton Profurin toiminnanjohtaja **Marja Tiura** arvioi, että joulukuu on perinteisesti välihuutokauppa ja lopullisesti tilanne nähdään maaliskuun huutokaupan jälkeen.

”Kun tiedettiin kysynnän heikentyvän, turkiksia jätettiin tässä vaiheessa tietoisesti varastoon. Vähimmäishinta määritettiin viime vuoden joulukuun tasolle, joka oli varsin korkea”, Saga Fursin varatoimitusjohtaja **Juha Huttunen** kertoo.

Saga Furs ei pysty arvioimaan nahkojen keskihinnan muutosta, koska myynti jäi vähäiseksi ja nahkoissa on useita eri laatuja ja pituuksia.

Huttusen mukaan hinnat putosivat viime syyskuusta arviolta viidenneksen.

Saga Fursin kurssi neljänneksen laskussa

Saga Furs antoi maanantaina tulosvaroituksen ja yhtiön kurssi oli neljänneksen laskussa. Selvä lasku alkoi jo edellisviikolla Tanskan minkkihuutokaupan jälkeen.

Sekä kettujen että minkkien hinnat ovat nousseet kolmen vuoden ajan viime syyskuuhun asti ja nelinkertaistuneet siinä ajassa.

Huttusen arvion mukaan nahkojen erittäin korkea hinta sekä leuto alkutalvi Kiinassa vaikuttivat siihen, että turkisten vähittäismyynti alkoi siellä varsin hitaasti, minkä vuoksi ostajia ei Kiinasta ollut.

”Kiina on markkinajohtaja, siellä vauras keskiluokka ostaa turkiksia kovalla hinnalla. He ovat itse asiassa hinnoitelleet muut markkinoilta ulos.”

”Turkikset edelleen muodissa”

Nyt kettuja ostettiin Länsi-Euroopan muotiteollisuuteen, mikä kertoo Saga Fursin mukaan siitä, että turkikset ovat edelleen muotia.

Profurin varatoiminnanjohtajan **Hannu Kärjän** mukaan kasvattajat osaavat varautua vaihteluihin, koska niitä alalla tulee perinteisesti.

”Välillä mennään ylös, välillä alas. Toiveissa on, että keväällä tilanne normalisoituu”, kertoo Kärjä.

”Kun turkiksia jää myymättä, ne jätetään varastoon ja odotetaan, menevätkö ne seuraavalla kerralla kaupaksi”, sanoo Kärjä.

Tilat keräävät hyvinä aikoina tasetta

Kasvattajien keino varautua heikkoon myyntiin on kerätä tasetta hyvinä aikoina ja pitää turkisten laatu ja tuotanto kunnossa koko ajan.

Tilojen koko on suurentunut, jonka vuoksi ne eivät pienestä kaadu. 1990-luvun lopun 2 000 tilasta on puolet jäljellä, mutta koko on kaksinkertaistunut.

Tänä vuonna tuottajien määrä on lisääntynyt muutamalla. Esimerkiksi kolme sikatilaa on vaihtanut tuotantosuuntansa minkinkasvatukseen.

JOUKO KYYTSÖNEN

PÄIVÄN KYSYMYS

Onko teillä tarvittu paljon apua jouluna?

Joululiikenteessä auttaa matkalaisia muun muassa Autoliiton operaatio Lumihiutale. **Onko tien päällä tarvittu joululiikenteessä paljon apua tapaninpäivän puoleenpäivään mennessä, Autoliiton Pohjois-Hämeen tiepalveluasiamies Jouko Lehtisalo?**

Nyt on ollut hiljaisempaa kuin aikaisemmin. Tähän mennessä on ollut sellaiset 2–4 keikkaa päivässä. Tosin tämä johtuu osittain siitä, että jo palvelukeskus osaa ohjata osan avunpyytäjistä suoraan hinauspalveluun, kun autoissa on sellaisia vikoja, joita ei tien päällä pystytä auttamaan.

Millaiset viat ovat nyt olleet tavallisimpia?

Yleisimmät viat ovat rengasvaurioita. Tyypillistä on, että tavallisesti lyhyttä matkaa ajettavalla autolla on lähdetty pidemmälle matkalle ja isommalla kuormalla. Renkaassa ei olekaan ollut riittävästi ilmaa, se on kuumentunut ja rikkoutunut. Myös vieraisiin esineisiin on renkaita hajonnut. Ilmanpaineviat ovat tyypillisiä eturengasvikoja.

Rengasvaurioissa jo palvelukeskus kysyy apua tarvitsevalta, onko autossa vararengas. Jos ei ole, palvelukeskus ohjaa pyynnön suoraan hinausautolle, eikä avunpyyntö edes tilastoidu meille.

Jossain määrin on ollut myös polttoaineen loppumisia ja vesiletkujen rikkoutumisia.

Sen sijaan koville pakkasille ja kaupunkiajolle tyypillisiä lisävirran antamistehtäviä ei nyt ole ollut.

Ihmisiä kuitenkin autetaan jatkamaan matkaansa?

Meillä on periaate, että tavalla tai toisella matka saadaan jatkumaan. Jos omalla autolla ei voi jatkaa, niin linja-autolla tai taksilla sitten.

Monille tulee paniikki, kun auto on täynnä, ja matkaa pitäisi päästä jatkamaan. Usein jo hyvillä neuvoilla päästään eteenpäin.

MAIKKI KULMALA

»Jos omalla autolla ei voi jatkaa, niin linja-autolla tai taksilla sitten.«

JOUKO LEHTISALO

Fennovoima aloittaa ensi vuonna tien teolla

Viime lauantaina venäläisen Rosatomin kanssa Pyhäjoen ydinvoimalasta ja ulkopuolisen rahoituksen järjestämisestä sopinut Fennovoima aloittaa voimalan rakentamisen ensi vuonna tien teolla, yhtiön hallituksen puheenjohtaja **Pekka Ottavainen** kertoo.

Varsinainen rakentaminen ei kuitenkaan ala vielä hetkeen. Ensin tarvitaan muun muassa maan hallituksen kanta siihen, tarvitaanko uusi periaatelupa, koska Rosatomia ei mainita alkuperäisessä periaatepäätöksessä.

Ympäristövaikutusselvitykset yhtiö toimittaa alkuvuonna.

Fennovoiman omistajat vahvistavat osallistumisensa hankkeeseen helmikuun loppuun mennessä, minkä jälkeen tehdään lopullinen päätös laitoksen rakentamisesta. Samalla Rosatom saa kolmasosan Fennovoimasta.

45 omistajaa 60:stä ilmoitti marraskuussa haluavansa pysyä mukana voimalahankkeessa, mutta niiden pitää vielä vahvistaa osallistumisensa. Rosatomin jälkeen suurin omistaja on Outokumpu.

Osakkaiden rahoituksesta 15 prosenttia on vielä auki.

Voimala maksaa 4–6 miljardia euroa, josta ulkopuolista pääomaa tarvitaan 3–4,5 miljardia euroa. Rahoittajista ei ole toistaiseksi tietoa, ne ovat todennäköisesti venäläisiä ja kansainvälisiä pankkeja.

Työmaan valmistelutyöt ovat alkamassa ensi vuonna. Ensin raivataan puustoa ja tasataan alue oikeaan korkeuteen, tuodaan sähköt ja kunnallistekniikka sekä rakennetaan ja vahvistetaan teitä.

Esimerkiksi 8-tieltä rakennetaan Hanhikivenniemelle uusi tie.

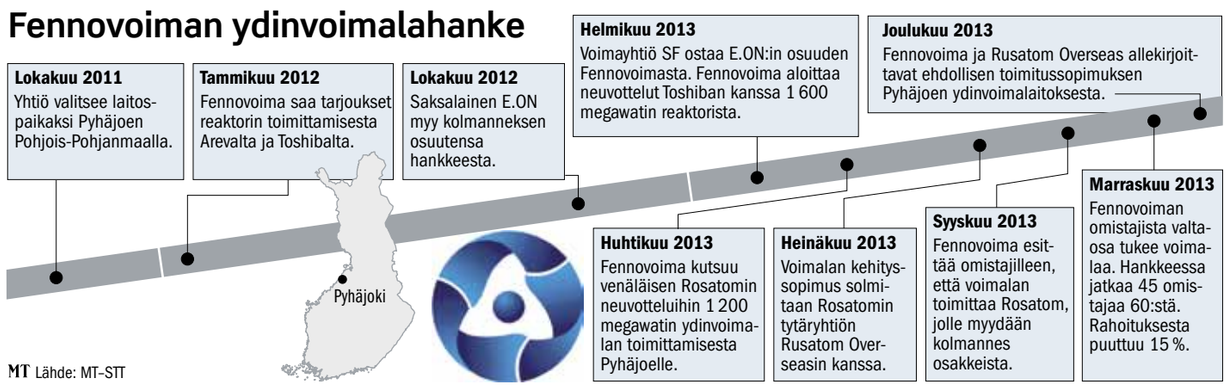
Alueelle louhitaan jäähdytysvesitunnelit ja kaivannot rakennuksille, rakennetaan satama ja laivaväylä 2–3 vuoden aikana.

Alueelle tulee tuhannelle työntekijälle riittävä asuinalue.

Fennovoima on aiemmin lupaillut, että uuden ydinvoimalan investointien kotimaisuusaste olisi yli kolmanneksen. Hanke työllistää rakentamisvaiheessa tuhansia ihmisiä Suomessa ja alihankintoina 20 000–40 000 henkilötyövuotta.

JOUKO KYYTSÖNEN

Fennovoiman ydinvoimalahanke



Pohjolan eteneminen pysähtyi maatilavakuuttamisessa

Lähi-Tapiola näyttää menettäneen aivan pikkuisen maatilavakuutuksen markkinaosuutta. Pohjolan eteneminen pysähtyi tänä vuonna.

TNS Gallup mittaa Lähi-Tapiolalle 70 prosentin osuutta maatilavakuutuksissa. Ylivoimaisella markkinajohtajalla oli vuosi sitten 71 prosenttia.

”Yksittäisissä vakuutuslajeissa ei tapahtunut suuria muutoksia”, markkinointipäällikkö **Pirjo Ristola** Lähi-Tapiolasta kommentoi.

Yhden prosenttiyksikön menetys mahtuu tutkimuksen virhemarginaaliin. Tämän gallupin lukuihin sitä lasketaan kolme prosenttia plussaa tai miinusta.

Pohjantähti näyttää edenneen

Lähi-Tapiolalta tuon prosenttiyksikön nappasi tutkimuksen muut yhtiöt -ryhmä. Siihen kuuluvat Pohjantähti ja Fennia. Kumpikin vakuuttaa pari prosenttia maatiloista.

Pohjantähti rynnii innolla markkinoilla, kun se takavuosien valtausyrityksessä säilytti itsenäisyytensä. Pohjantähti perustaa nyt omaa henkivakuutusyhtiötä.

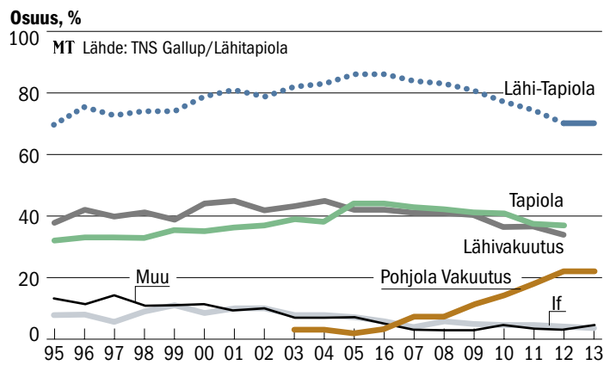
Toimitusjohtaja **Eero Yli-Soininmäki** kehuu Pohjantähden myyneen alkuvuonna uusia vakuutuksia 12 prosenttia enemmän kuin vuosi sitten. Liiketuloksen odotetaan paranevan.

Tänä vuonna muutokset maatilavakuutuksen markkinaosuuksissa näyttävät vähäisiltä. If jatkaa ennallaan. Pohjola Vakuutus pysyy 22 prosentissa.

”Lopullisen tuloksen laskemme vuodenvaihteen jälkeen”, asiakkuuspäällikkö **Teppo Pöllänen** Pohjolasta varmistaa.

Pohjola loikkasi viime vuonna 22 prosenttiin edellisvuoden 18 prosentista. Yhtiö lähti maatiloilla kolmesta prosentista, kun osuuspankit ostivat sen vuonna 2005.

Maatilojen pääasialliset vakuuttajat 1995–2013



OP-pankki luo markkinapohjaa

Pöllänen uskoo Pohjolan lisäävän tilavakuutuksia. OP-Pohjolan pankki vankensi otetta tilojen ykkösrahoittajana. Osuus nousi 63 prosenttiin, kaksi prosenttiyksikköä.

Tämä lisää ryhmän mahdollisuutta ristiin myynnissä. Pankkiasiakkaille myydään vakuutuksia ja päinvastoin. Pohjola-kauppaa kehutaan menestykseksi.

Pohjola eteni nuorten alle 40-vuotiaiden viljelijöiden maatilavakuuttamisessa. Osuus nousi 30 prosenttiin, kolme prosenttiyksikköä.

Ristola sanoo Lähi-Tapiolan pärjäävän päävakuuttajana etenkin isoilla maatiloilla. Sillä on kolme neljästä yli 75 hehtaarin maatilasta.

”Osuutemme kasvoi suurilla maatiloilla.”

Tuotantosuunnittain paras markkinaosuus Lähi-Tapiolalla on erikoiskasveja viljelevillä maatiloilla. Osuus on hyvä sikatiloilla ja maitotiloilla.

Lähivakuutus ja Tapiola yhdistyivät. Ne taistelivat maatilavakuutuksen ykköspaikasta. Joku vuosi sitten ne vakuuttivat kaksin 80 prosenttia maatiloista

”Markkinajohtajuus velvoittaa meitä kehittämään palveluitamme”, Ristola sanoo.

JUHANI VIITALA

fendt.fi
FENDT

Kiitos kuluneesta vuodesta & Onnellista Uutta Vuotta!

AGCO Your Agriculture Company
Fendt - AGCO Corporationin tuotemerkki

Valtuutettu Fendt-jälleenmyynti: Valtra-myyjät AGCO Suomi Oy, 020 45 501
www.fendt.fi