LIIKENNE

Hämmästellään edellä ajavaa pimeäperäistä, eikä havaita, että omalla kohdalla tilanne on täsmälleen sama. Valojen toimintaan on syytä perehtyä. **VANHEMPI KONSTAAPELI JARKKO RYTILAHTI, LAPIN POLIISILAITOS**

Päiväajovalot pimensivät autojen ahterit

Liikenneturvallisuuden kohentajaksi tarkoitetut EU-päiväajovalot jättivät monien automerkkien takapäät pimeiksi. Tästä on koitunut vaaraa etenkin hämärässä, sateessa ja sumussa ajettaessa.

ROVANIEMI
EU:n päiväajovalodirektiivi poiki Suomeen takavalottomien autojen armadan. Päiväajovalot kohensivat autojen näkyvyyttä eteenpäin niissä Euroopan maissa, jossa ei ollut ajovalopakkoa päiväsaikaan. Autojen näkyvyys taaksepäin sitä vastoin heikentyi Suomessa.

”Ennen direktiivin voimaantuloa meillä piti käyttää ajovaloja, silloin myös takavalot olivat toiminnassa. Uudistuksessa liikenneturvallisuus otti takapakkia”, sanoo vanhempi konstaapeli **Jarkko Rytilahti** Lapin poliisilaitoksen liikenteenvalvontasektorilta.

Päiväajovalot eli huomiovalot ovat olleet pakolliset kaikissa uusissa autoissa vuoden 2011 heinäkuusta lähtien.

”Yleiseurooppalaisessa kytkentätavassa takavalojen ei kuulu palaa huomiovalojen kanssa samanaikaisesti. Tavoitteena on energiansäästö.”

Vanha kytkentä sallitaan

Liikenneturvallisuussyistä Suomessa sallitaan yhä myös perisuomalainen huomiovalokytkentä vuosikymmenten takaa, missä takavalot palavat yhtä aikaa huomiovalojen kanssa.

Tätä lain suomaa kytkentämahdollisuutta on toteutettu automerkkien välillä vaihtelevasti. Kyseessä on maahantuojakohtainen valinta.

”Toisilla merkeillä takavalot palavat, kun päiväajovalot ovat toiminnassa, toisilla taas perä pysyy pimeänä. Jos takavaloton auto hinaa perävaunua, ei vaunussa ole lainkaan valoja.”

Uusissa autoissa huomiovalaisimet on varustettu automatiikalla, joka sytyttää ne moottorin käynnistyksen yhteydessä. Toisissa autoissa on usein myös hämäräkytkin, jonka pitäisi sytyttää ajovalot, kun ulkona on riittävän hämärää.

”Käytännössä päiväajovalot pysyvät toiminnassa usein hyvinkin hämärällä. Hämärätunnistin ei havaitse vesisadetta tai lumituiskua”, Rytilahti muistuttaa.

Toimintaan pitää perehtyä

Konstaapeli on todennut, että läheskään kaikki autoilijat eivät tunne autonsa valojen toimintaa riittävän hyvin, eivätkä muista kytkeä ajovaloja, kun ajo-olosuhteet huononevat.

”Hämmästellään edellä ajavaa pimeäperäistä, eikä havaita, että omalla kohdalla tilanne on täsmälleen sama. Valojen toimintaan on syytä perehtyä.”

Ongelmana ovat myös katuvaloilla valaistut tiealueet, joissa päiväajovalot pysyvät sitkeästi toiminnassa, illan tullen ja aamuhämärissä. Taajamissa liikkuu takavalottomia autoja tuhkatiheään.

”Hämärällä, pimeällä tai näkyvyyden ollessa muuten huonontunut kuljettajan pitää kytkeä ajovalot, näin sanotaan tieliikennelaissa.”

Rytilahti arvioi, että takavalottomien autojen synnyttämä liikenneturvallisuusvaje lisääntyy Suomessa sitä mukaa, kun autokanta uusiutuu direktiivin mukaiseksi. Peräänajot saattavat lisääntyä tämän takia jatkossa.

KARI LINDHOLM

KARI LINDHOLM

”Kun autokanta uusiutuu ja päiväajovalot yleistyvät, myös autojen ahterit pimenevät samassa suhteessa. Tämä kasvattaa peräänajojen riskiä”, sanoo vanhempi konstaapeli Jarkko Rytilahti Rovaniemeltä.

Huomiovalot saa asentaa jälkeenpäin

Kaikkiin autoihin saa asentaa huomiovalot. Asennuksen yhteydessä pitää olla tarkkana kytkentöjen ja asennuspaikan vaatimustenmukaisuudesta. Huomiovalaisimien tulee syttyä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä, eivätkä ne saa palaa samanaikaisesti sumuvalojen tai lähivalojen kanssa.

Huomiovalaisimien yhteydessä saa palaa seuraava valoryhmä: takavalot, rekisterikilven valo ja seisontavalot edessä. Huomiovalot on asennettava vähintään 25 senttimetrin korkeudelle yli 60 senttimetrin päähän toisistaan.

Uusilla led-valaisimilla voi olla myös kaksoishyväksyntä, jolloin valo toimii himmeämmin palaessaan etuvalona ja kirkkaammin palaessaan huomiovalona. Tällaisten valaisimien täytyy palaa aina, eikä niiden yhteydessä saa olla toisia etuvaloja. Yhdistelmävalaisimen hyväksyntämerkinnässä on RL- merkinnän lisäksi etuvalon A-merkintä.

Huomiovalaisimien tulee sammua, kun lähi-, kauko- tai sumuvalaisimet kytketään palamaan. Jos auto on varustettu E123-vaatimusten mukaisella mukautuvalla afs-etuvalaisujärjestelmällä (Adaptive Frontlight System) ja huomiovalot ovat osa tätä järjestelmää, voivat ne tuottaa yhdessä muiden valaisimien kanssa esimerkiksi lähivalon.

Huomiovalojen tunnus hyväksyntämerkinnässä on RL, niiden pitää olla hyväksytty käyttöön E-säännön 87 mukaisesti.

KARI LINDHOLM

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi

MINUN AUTONI

Iskunvaimentimien poisto muutti Volvon hyppyjänikseksi.

Volvo 444 pomppi jäniksenä

Ensimmäisen autoni oli Volvo 444 vuodelta 1950. Vaihdoin sen Jawa-skootteria välirahana käyttäen vuonna 1968.

Auto oli kolmevaihteinen, kaksiosaisella tuuli- ja takalasilla ja kahdella ovella varustettuna. Volvossa oli 16 tuuman renkaat ja muutenkin korkea maavara, joten hyvin sillä pärjäili talvi- ja kelirikkokelitkin.

Iskunvaimentimien tarpeellisuudesta opin kantapään kautta. Toinen takaiskari oli vaurioitunut ja mielenjohteesta otin toisenkin pois! Meno oli todella pehmeää ja heiluvaa, kuin veneellä mainingeissa.

Mutta se päättyi onneksi ja muidenkin onneksi juuri opetukseen siitä, miten pidän ajoneuvoni turvallisesti ajokunnossa.

Olimme palaamassa tanssireissusta vaimoni, silloisen morsiameni kanssa, oli talvi ja tie liukas. Soratie kun oli, niin monttujahan siellä on aina oli kesä tai talvi.

Sitten tuli se liian iso monttu ja takapyörät irtosivat tiestä, iskareita kun ei ollut, niin auto muuttui jänikseksi.

Siinä sitten pompittiin tiellä, väliin perä edellä ja kyljittäin ja nokkakin perä edellä lumivallin päälle takapyörät ilmaan roikkuen. En muista tarkkaan kuka meidät veti auravallin päältä vai saimmeko ohikulkijoiden kanssa Volvon työntäen taas tielle.

Onneksi oli yö ja liikenne vähäistä niin ei tullut muuta vahinkoa kuin pakoputken irtoaminen. Tästä oppineena vaihdoin uudet iskarit joka kulmaan ja ajo oli vakaata kuin panssarivaunulla, mitä nimitystä Volvot pitkään kantoivatkin.

RISTO LEHTONEN
Iittala

Viime vuonna myytiin 103 450 uutta autoa

Viime vuonna rekisteröitiin 103 450 uutta henkilöautoa. Edellisvuodesta autojen myynti putosi seitsemän prosenttia.

Autokauppiaiden mukaan päättyneen vuoden myynti oli niin heikolla tasolla, että pitää mennä aina vuoteen 1996 saakka, jolloin myynti jäi yhtä huonoksi.

Keskimäärin tällä vuosituhannella autoja on myyty vuosittain 127 000.

”Reilu sadantuhannen henkilöauton vuotuinen myynti on kestämätön autoalalle. Ala uskoo kuitenkin, että taloussuhdanteen pohja on nyt nähty”, kertoo toimitusjohtaja **Pekka Rissa** Autoalan Keskusliitosta.

Siirtyminen auton hankinnan verotuksesta käytön verotukseen mahdollistaisi 140 000–160 000 uuden henkilöauton ensirekisteröinnin vuosittain, mikä pysäyttäisi henkilöautokantamme keski-ian nousun.

Pakettiautoja ensirekisteröitiin viime vuonna 10 405 kappaletta. Siinä vähennystä tuli vajaa kymmenesosa.

Kuorma-autojen kauppa nousi 3 508 kappaleeseen.

MT

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Lepoaikoihin kaivataan joustoa

Ammattikuljettajat kokevat ajo- ja lepoaikasäädökset myönteisenä asiana selviää Trafin ja Liikenneviraston teettämästä selvityksestä. Toisaalta ne myös lisäävät kiirettä ja stressiä. Kuljettajat eivät nähneet ajo- ja lepoaikasäädöksillä olevan vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Lisäksi niiden arvioitiin vähentävän taloudellista ajotapaa ja ammatin houkuttelevuutta. Selvityksen mukaan sekä kuljettajat että kuljetusyritykset kaipasivat ajo- ja lepoaikasäädöksiin lisää joustoa.

VW Golf myydyin auto

Viime vuoden myydyin henkilöauto oli Volkswagen Golf. Sen perässä tulivat Škoda Octavia ja Nissan Qashqai. Kärkikymmenikön kovin nousija oli 3-sarjan BMW.

VW oli myös myydyin automerkki. Se päihitti Toyotan joillakin sadoilla autoilla. Myydyimmistä automerkeistä myyntiään pystyivät kasvattamaan saksalaiset haastajat eli Mercedes-Benz, BMW ja Opel. Keskikastissa kovimmassa nousussa oli Mazda.

Uusista merkeistä Dacia vahvisti edelleen asemiaan. Sen myynti nousi viidenneksen.

Liikenneturmat ennallaan

Liikenneturvan ennakkoarvion mukaan viime vuonna tieliikenteessä menehtyi 254 ihmistä. Nuorten liikennekuolemat vähenivät, kun taas iäkkäiden liikennekuolemia oli enemmän.

Tieliikennekuolemien määrä oli edellisvuoden tasolla. Vuosi 2012 oli sodanjälkeisen ajan turvallisin vuosi tieliikenteessä, jos turvallisuutta arvioidaan liikennekuolemien määrän perusteella.

Etenkin alkuvuoden aikana turvallisuustilanne oli hyvä. Helmikuussa tieliikenteessä menehtyi tilastoidun historian alhaisin määrä ihmisiä eli 6. Marraskuu oli vastaavasti poikkeuksellisen turvaton. Tieliikenteessä menehtyi 30 henkilöä.

Mopoilla ajetaan entistä vähemmän kolareita.

Mopovahingot vähenivät

Mopovahingot ovat vähentyneet. Toissa vuonna mopojen liikennevahingot vähenivät runsaan viidenneksen. Myös moottoripyörien yhteenajoonnettomuudet vähenivät, mutta suistumisonnettomuudet pysyivät ennallaan. Tiedot käyvät ilmivuoden 2012 vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastosta.

Vuonna 2012 maksettiin korvauksia yhteensä 106 456 liikennevahingosta. Se on jonkin verran vähemmän kuin edellisvuonna. Pysäköintialueilla niistä tapahtui lähes puolet. Peruuttamalla tapahtui kaikista liikennevahingoista kolmannes. Muualla kuin pysäköintialueilla yleisin vahinkotyyppi oli peräänajot. Niiden osuus on noin neljännes kaikista vahingoista.

Toyota Proace jyrää pienellä kulutuksella

Toyota Hiacen korvannut Proace haastaa kilpailijansa pienellä kulutuksella. Myös muunneltavuutta löytyy.

Toyota toivoo saavansa vanhoja Hiacen käyttäjiä vaihtamaan uuteen Proaceen. Samalla autolle etsitään uusia asiakkaita.

Proacella on suuret saappaat täytettävänä. Hiace lunasti paikkansa kestävänä työjuhtana. Raskaan päivätyönsä Suomessa tehneiden autojen elämä jatkuu usein Afrikassa.

Monet yllättyivät, kun Hiacen seuraajaksi valittiin ranskalaisen PSA-konsernin valmis pakettiauto, joka nimettiin Proaceksi. Ainakin alkuvaiheessa erot ranskalaisversioon jäävät pieniksi.

Logojen vaihdon lisäksi Toyota on vahvistanut tavaratilan ja ohjaamon väliseinää.

JARMO PALOKALLIO

Toyota Proace korvaa Hiacen. Sen valttina on pieni kulutus.

Pieni kulutus suuri valtti

Hyvän kuljetuskyvyn lisäksi Proacen valttina on pieni kulutus. Auton virallinen keskikulutus jää alle seitsemään litraan sadalla kilometrillä. Sillä auto pesee kilpailijansa mennen tullen.

Pieni kulutus venyttää tankkausvälin yli 1 000 kilometriin.

Koeajossa kevyillä kuormilla Proacen kulutus pysyi kahdeksan litran tietämissä. Vastaavassa ajossa kilpailijoiden kulutus on ollut paria litraa kovempaa.

Erityiskiitoksen saa moottorin sitkeys ja siihen sopiva vaihteisto, jonka välitykset istuvat heti kouraan. Välitysten toimivuus lienee yksi syy pieneen polttoaineen kulutukseen.

Pientä huomautettavaa tuli vaihteenvalitsimen tunnottomuudesta. Sen tuntuma oli tahmean puuromainen, vaikka autolla oli ajettu vasta kymmenisen tuhatta kilometriä.

Muuten Proacen ajettavuus on hyvä ja istuimet mukavat.

Kori joustaa tarpeen mukaan

Proace on saatavilla kahdella eri koripituudella. Niistä pidempään versioon on valittavissa myös korotetulla katolla varustettu malli.

Tavaratilan koko vaihtelee viiden ja seitsemän kuution välillä. Valittavana on useita tavaratilan ovivaihtoehtoja helpottamaan kutakin käyttötarvetta. Osaan mallistosta voi valita yläreunastaan saranoidun, perinteisemmän mallisen takaluukun.

Entiseen verrattuna tavaratila on korkeampi, mikä helpottaa sen käyttöä.

Proacen kantavuus on mallista riippumatta aina yli 1 000 kiloa ja suurin sallittu jarrullisen perävaunun massa 2 000 kiloa.

Pakettiautojen varustelu on jatkuvasti parantunut. Proace ei tee siinä poikkeusta. Sen vakiovarusteisiin kuuluu ilmastointi, audiojärjestelmä, sähkökäyttöiset sivulasit, polttoainetoiminen lisälämmitin ja led-päiväajovalot.

Active-varustetasolla ajonvakautusjärjestelmää täydentää säädettävä vetoluistonestojärjestelmä.

Auton takuu on kolme vuotta tai 100 000 kilometriä.

JARMO PALOKALLIO

TEKNISET TIEDOT

Auton hallintalaitteet ovat selkeästi sijoitellut.

Toyota Proace

Moottori 1,6/2,0 l
Kantavuus yli 1 000 kg
Tavaratila 5–7 m3
Vetokyky 1 472–2 000 kg
Hinta alkaen 27 650 euroa