UUTISET

Täytyy kuitenkin muistaa, että maakuntakenttien tehtävä on syöttää matkustajia Helsinkiin. Alueelliset erot pitää ottaa huomioon entistä paremmin. **JOHTAJA JARL SUNDQVIST, POHJANMAAN KAUPPAKAMARI**

Rypsin torjunta-aineesta päätös ehkä ensi viikolla

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, Tukes, päättää ilmeisesti ensi viikolla, voidaanko rypsillä ja rapsin peittausaineena käytetylle neonikotinoidille antaa poikkeuslupa ensi kevään kylvöille.

Tukesin päätöksellä on ratkaiseva vaikutus kevätöljykasvien viljelyhalukkuuteen. Kovin pitkään päätöstä ei voi venyttää, sillä kevään kylvösuunnitelmia aletaan lyödä lukkoon, Tukesista kerrotaan.

Komissio kielsi joulukuun alusta alkaen neonikotinoideja sisältävien kasvinsuojeluaineiden käytön. Käyttökielto koskee kaikkia siihen saakka hyväksyttyjä öljykasvien peittausaineita. Neonikotinoideja sisältäviä peittausaineita ei saa myydä eikä niillä peitattuja siemeniä saa myydä eikä käyttää.

MTK haki poikkeuslupaa neonikotinoidien sallimiseksi ensi kasvukaudella, koska markkinoilla ei ole korvaavia peittausaineita.

Öljykasvien alan pelätään romahtavan, jos poikkeuslupaa ei saada.

Poikkeuslupa on mahdollista myöntää erityisistä syistä. Päätöksen tekee kansallinen viranomainen, Suomessa Tukes.

Päätöstä on valmisteltu Tukesin kasvinsuojeluaineet-ryhmässä, mutta ratkaisut tehdään ylemmällä tasolla, Tukesista kerrotaan.

Keskeneräisestä asiasta ei kerrota eikä oteta kantaa siihen, minkälaista päätöstä voidaan odottaa.

VEIKKO NIITTYMAA

Valtiota vaaditaan ottamaan selkeä vastuu maakuntakentistä

Valtion lentoasemayhtiö Finavia antoi vuodenvaihteessa lisää rahaa seitsemän maakuntakentän kunnostukseen. Silti moni lentokenttä kärsii yhä rahapulasta.

Kokkolalainen kansanedustaja **Tuomo Puumala** (kesk.) vaatii selkeyttä valtion omistajaohjaukseen.

Esimerkiksi hän nostaa maakuntalentokenttien toimintaedellytysten turvaamisen.

”Valtio omistaa Finavian sataprosenttisesti, joten ei ole kysymystäkään, ettei vastuu maakuntakentistä kuuluisi valtiolle. Kysymys on poliittisista valinnoista”, Puumala painottaa.

”Finaviaa pääomitettiin, mikä oli hyvä ja järkevä päätös. Ei ole kuitenkaan aivan täyttä selvyyttä, mitä pääomittaminen tarkoittaa maakuntakenttien kohdalla. Mielestäni Finavian pitäisi tulla operaattoreita hinnoissa vastaan siten, että lentoliikenne olisi mahdollista hoitaa maakuntiin.”

Finavian pääomittamisesta saatavan tuoton suuntaaminen Helsinki-Vantaan kentän kehittämiseen nousi esille eduskunnan edellisessä budjettikeskustelussa.

Valtiovarainministeri **Jutta Urpilainen** (sd.) ilmoitti pian sen jälkeen, että myös maakuntakentät saavat osansa.

”Alueelliset erot otettava huomioon”

Pohjanmaan kauppakamarin johtajan **Jarl Sundqvistin** mielestä valtio voisi ottaa lentokenttäinfran kokonaan haltuunsa.

”Satamat, tiestö ja rautatiet ovat valtiorahoitteisia. En ymmärrä, miksi lentokenttien infran pitää siitä poiketa.”

Sundqvistin mielestä pitäisi tarkasti miettiä, mikä Finavian tehtävä Suomessa on.

”Hyväksyn täysin sen, että Finavia ylläpitää ja kehittää Helsinki-Vantaata”, hän sanoo.

”Täytyy kuitenkin muistaa, että maakuntakenttien tehtävä on syöttää matkustajia Helsingin päähän. Alueelliset erot pitää ottaa huomioon entistä paremmin. Maakuntiin ei ole aina yhtä halpaa lentää”, Sundqvist muistuttaa.

Hänen mielestään maakuntakenttien ei tarvitsisi välttämättä lainkaan tehdä positiivista tulosta, sillä niillä on suuri merkitys alueiden vientiteollisuudelle ja sitä kautta koko Suomen kilpailukyvylle.

Puumala toivoo, että maakuntalentokenttien toimintaedellytyksien turvaaminen kirjataan selkeästi Finavian seuraavaan strategiaan.

”En ole nähnyt mustaa valkoisella, joten olen vielä vähän kysymysmerkkinä.”

Koko verkostoa kehitetään

Finavian viestintäjohtaja **Mikko Saariaho** korostaa, että Finavia käsittelee lentokenttäverkostoa kokonaisuutena, jonka kaikkia osia kehitetään lentoliikenteen kysyntää vastaavalla tavalla.

”Suomen lentoasemilla liikkuu vuosittain 19 miljoonaa matkustajaa, joista 15 miljoonaa Helsinki-Vantaalla ja loput maakuntakentillä. 2000-luvulla pelkästään maakuntalentokenttiin on suunnattu 170 miljoonaa, joten investoinnit alueille ovat olleet merkittäviä”, Saariaho toteaa.

Suomessa lentoasemamaksut ovat laskeneet 1,7 prosenttia vuosina 2004–2012, mutta tästä huolimatta matkustajia on entistä vähemmän.

”Lentoasemat eivät voi yksin ratkaista Suomen lentoliikenteen tulevaisuutta, vaan yhteyksien kattavuus riippuu siitä, onko reiteille kysyntää vai ei”, Saariaho sanoo.

Sundqvistin ajatusta kokonaan valtion pussista maksettavasta lentokenttäinfrasta Saariaho ei sulata.

”Euroopan unionissa on lähdetty sääntelyssä yleisellä tasolla siitä, että lentoliikenne rahoitetaan yksityisesti, samoin Suomessa.”

”Lentoasemien toiminta on nyt käytännössä täysin asiakkaiden rahoittamaa, jolloin se ei rasita julkista budjettia.”

JUKKA KOIVULA

ESKO KESKI-VÄHÄLÄ

Kokkola-Pietarsaari-lentokentän matkustajamäärien odotetaan kääntyvän nousuun helmikuussa avattavan uuden Tukholman-lentoyhteyden myötä.

Lentoyhteys Tukholmaan piristää Kokkola-Pietarsaarta

KRUUNUPYY (MT)

Kokkola-Pietarsaari-lentokentältä avataan helmikuun alussa uusi yhteys Tukholmaan.

Reittiä alkaa liikennöidä lentoyhtiö Flybe.

Yhteys avautuu tärkeään saumaan, sillä Kokkola-Pietarsaari on kärsinyt tasaisesti laskevista matkustajamääristä.

”Elinkeinoelämästä tuli selkeä viesti, että tällainen yhteys tarvitaan. Saavutettavuus alueella piti hoitaa samaan kuntoon kuin Oulussa ja Vaasassa. Helmikuun jälkeen tilanne onkin erittäin hyvä”, toteaa Pohjanmaan kauppakamarin johtaja **Jarl Sundqvist.**

Lentoyhtiö itse otti yhteyden hoitaakseen, joten tukirahaa ei hankkeessa ole mukana.

”Yhtiöllä oli omat intressinsä ja odotuksensa, ja tyhjiö odotti täyttymistään”, Kokkola-Pietarsaarui-lentokentän asemapäällikkö **Jari Nääppä** huomauttaa.

Lentoaseman päällikkö Ari Nääppä ja Pohjanmaan kauppakamarin johtaja Jarl Sundqvist pitävät Kruunupyyssä sijaitsevan kentän toimintavalmiuksia erinomaisina.

Viennille elintärkeä

Kokkola-Pietarsaari oli vilkkaimmillaan vuonna 2002, kun lähtöjä lennettiin päivittäin keskimäärin kuusi. Vuonna 2013 lentoja oli 3–4 päivässä, ja vuosittainen matkustajamäärä oli 69 000.

”Helmikuussa lentoja lähtee päivittäin 6–7. Mielestäni on realistista odottaa, että muutamassa vuodessa vuosittainen matkustajamäärä nousi 120 000:n tuntumaan”, Sundqvist sanoo.

Keski-Pohjanmaan maakunnan elinkeinoelämä nojaa voimakkaasti vientiin.

”Jopa 60–80 prosenttia Kokkola-Pietarsaari-kentän vaikutusalueen bruttokansantuotteesta tulee viennin kautta. Kenttä on elinehto sille, että vientiyritykset pysyvät alueella”, Sundqvist sanoo.

”Vientitulot ovat rahaa, joka ei ole pois mistään muualta Suomesta. Toisaalta maakuntalentokenttien tehtävänä on syöttää matkustajia jatkoyhteyksille. Kokkola-Pietarsaaren perusinfra on hyvässä kunnossa, joten pidän kentän toimintaedellytyksiä loistavina”, Nääppä kertoo.

JUKKA KOIVULA

Huipputaloudellinen AutoQuad Plus Ecoshift -vaihteisto **veloituksetta!**

Etusi jopa 2 547 €

Tarjous koskee rajallista erää uusia John Deere 6125M ja 6150M traktoritilauksia.

Portaaton AutoPowr-vaihteisto **puoleen hintaan!**

Etusi jopa 4 680 €

Tarjous koskee rajallista erää uusia John Deere 6125R, 6150R ja 6210R traktoritilauksia.

Tarjoukset voimassa 31.1.2014 asti.

JOHN DEERE

AGRI MARKET

www.deere.fi

Digitaalinen kuilu heikentää varautumista onnettomuuksiin

Vaikka matkapuhelinten määrä maailmassa kasvaa nopeasti, digitaalinen kuilu estää edelleen mahdollisuuden reagoida suuronnettomuuksiin kuten luonnontuhoihin.

Kansainvälisen Punaisen Ristin (IFPRI) vuosittaisessa katastrofiraportissa tutkaillaan viestintäteknologian hyötyjä luonnon- ja teollisten onnettomuuksien ehkäisyssä ja avustustyössä. Raportti julkistettiin alkuviikolla.

Varoitusjärjestelmillä voidaan tavoittaa nopeasti suuria määriä ihmisiä, mutta se edellyttäisi matkapuhelinten ja kännykkäverkkojen tasavertaista leviämistä, raportissa painotetaan.

Maailman yli kuudesta miljardista kännykkäliittymästä arviolta puolet kuuluu henkilöille, joilla on syystä tai toisesta toinenkin liittymä. Näin laskien vasta reilu kolmannes maailman ihmisistä omistaa itse kännykän.

Tietotulvan käsittely vaativaa

Hälytysjärjestelmien lisäksi matkapuhelimet ovat avuksi onnettomuustilanteiden jälkihoidossa.

Paikalla olevilta saadaan paras tieto siitä, kuinka laajasta vahingosta on kysymys ja missä apua eniten tarvitaan – näin siis edellyttäen, että esimerkiksi hirmumyrsky tai maanjäristys ei myös katkaise kännykkäverkkoa.

Haitin maanjäristys vuonna 2010 oli ensimmäinen kerta, kun kansalaisilta saatua tietoa hyödynnettiin pelastusoperaatiossa.

Vuonna 2012 Filippiineille iskenyt hirmumyrsky Pablo tuotti viranomaisille ja avustusjärjestöille tietoa, jonka avulla saatiin nopeasti luotua tuhoalueista kartat.

Onnettomuustilanteissa ongelmana on kuitenkin se, että tietotulvan keskeltä on vaikea seuloa oleellista tietoa näkyviin. Se vaatii niin viranomaisilta kuin avustusjärjestöiltä uuden teknologian käyttöä ja uudenlaista osaamista.

Punainen Risti on alkanut raportin mukaan käyttää kännykkäyhteyksiä myös kerätäkseen terveystietoja tiettyjen alueiden ihmisiltä. Tätä voidaan käyttää onnettomuustilanteiden lisäksi esimerkiksi tautiepidemioiden ehkäisemiseen.

Viestintäteknologiasta on muunlaistakin hyötyä avustustyössä. Sen ansiosta järjestöt voivat nopeammin kerätä rahoitusta ja vapaaehtoisia apuvoimia hätätilanteisiin.

2012 vähän tuhoja, silti suunta pahempaan

Punaisen Ristin raportin mukaan vuonna 2012 tapahtui yhteensä 552 luonnon- ja teollista onnettomuutta. Luonnontuhoissa kuoli 9 656 ihmistä, mikä on vuosisadan paras eli alin määrä.

Vaikka katastrofien määrä on vuoden 2000 jälkeen laskenut myös kokonaisuutena, niiden laajuus on pahentunut, selviää YK:n kehitysjärjestön UNDP:n tiedoista. Luonnontuho kuten maanjäristys, tulva tai kuivuus voi pakittaa köyhän maan kehitystä pitkän matkaa taaksepäin kuten on nähtävissä esimerkiksi Haitin, Bangladeshin, Mosambikin, Pakistanin ja Filippiinien kohdalla.

Vuoteen 2030 mennessä köyhyyden ennustetaan kasautuvan: luonnontuhoille altteimmissa 49 maassa asuu silloin 325 miljoonaa erittäin köyhää, laskevat UNDP ja Unicef sekä kehitysjärjestö Oxfam.

Järjestöt kampanjoivat sen puolesta, että luonnontuhoriskeihin varautuminen otettaisiin yhdeksi tärkeimmistä vuosituhattavoitteista, kun YK:n köyhyysohjelmaa uusitaan vuodesta 2015 eteenpäin.

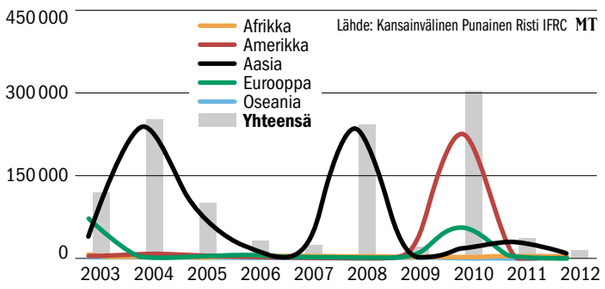
Luonnontuhot seuraavat ilmaston muuttumista. Saharan alueella on UNDP:n laskujen mukaan koettu kuivuuteen liittyen kolme ruokakriisiä 10 vuodessa, kun niitä esiintyi ennen keskimäärin yksi vuosikymmenessä.

Vuonna 1970 tulvista kärsi keskimäärin 32 miljoonaa ihmistä vuodessa. Vuonna 2010 luku oli yli kaksinkertainen, 69 miljoonaa. Hirmumyrskyistä kärsivien ihmisten määräkin lähes tuplaantui: 66:sta 123 miljoonaan.

KAIJALEENA RUNSTEN

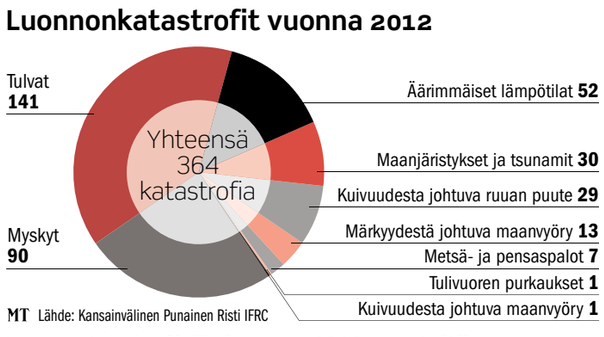
Punaisen Ristin raportti: www.ifrc.org/WDR2013
www.undp.org

Katastrofeissa kuolleet maanosittain 2003–2012



Vaikka onnettomuuksien kokonaismäärä on vähentynyt, niistä rajuimpien kokoluokka on pahentunut.

Luonnonkatastrofit vuonna 2012



Luonnontuhojen lisäksi vuonna 2012 raportoitiin 188 teollisuudessa ja liikenteessä sattunutta katastrofia.

KÖYHYYSLOUKKU

Luonnontuhot syövät kehitystä

Vaikka luonnontuhojen määrä on vähentynyt, niiden laajuus on jopa pahentunut.
Viime vuoden aikana on koettu useita historian pahimpia tuhoja: Pakistanin tulvat 2010, Haitin maanjäristykset 2010, Itä-Afrikan kuivuus 2010–11.
Köyhimpiin maihin on osunut vuoden 1991 jälkeen 33 prosenttia tuhoista mutta kuolonuhreista näissä maissa asui 81 prosenttia.

Lähde: YK:n kehitysohjelma UNDP

DIGIKUILU

Kännyköiden määrä kasvaa kehitysmaissa

Matkapuhelinliittymien määrä ylitti vuonna 2011 maailmassa kuuden miljardin rajan.
Näistä puolet on Aasiassa ja noin joka kuudes korkean elintason maissa.
Liittymien määrä kehitysmaissa yli kaksinkertaistui vuosina 2008–2011.
Vähiten liittymiä on henkeä kohden Afrikassa, mutta sielläkin kännyköiden määrä lisääntyy nyt nopeasti.
Internetiä käytti (tietokoneella) noin 2,5 miljardia ihmistä; heistä puolet korkean elintason maissa.

Lähde: Kansainvälinen tietoliikennejärjestö ITU