UUTISET

Emme yksinkertaisesti pysty toimittamaan korkealaatuista perunaa lähes puolta aiempaa alhaisempaan hintaan. **YRITTÄJÄ HANNU LAULAINEN, HANNULAN PERUNA**

PÄIVÄN PUNKTI

Perälauta

Pääministeri Jyrki Katainen perusteli kuntien pakkoliitoslakia sillä, että kyseessä on perälauta.

Maaseudulla perälauta on tuttu asia. Perälautaa tarvitaan, jotta lantakuorma ei putoaisi kärryiltä. Vertaus Kataisen hallituksen kuntapolitiikkaan taitaa sattumalta olla sattuva.

Suomen poliittisessa historiassa on vaikea löytää toista uudistusta, jota olisi valmisteltu niin huonosti ja sattumanvaraisesti kuin soteja kuntauudistusta.

Ensimmäinen virhe oli näiden kahden asian sotkeminen keskenään. Soteuudistuksen varjolla piti kuntien lukumäärää leikata rajusti. Järkevää olisi ollut kuitenkin pitää uudistukset erillään.

Ajatuksena lienee ollut poliittisen vallan uusjako. Valtansa kukkuloilla oleva kokoomus laski, että mylläämällä kuntakenttä vyörytetään puolueelle paikallistasolla entistä paremmat asemat.

Sosialidemokraatit empivät, vaikka ajatus suurkunnasta on heillekin läheinen. Hallitusyhteistyön nimissä hankkeeseen kuitenkin lähdettiin. SDP laittoi tosin ehdoksi sen, että kuntia ei saa liittää pakolla toisiinsa.

Nyt demarit ovat antaneet periksi kokoomukselle ja hallitus esittää pakkoliitoksia. Kuntaministeri Virkkunen vakuuttaa, että lakia ei koskaan tulla käyttämään.

Miksi suurella vaivalla säädetään laki, jota ei ole tarkoitus käyttää? Virkkusen perustelu ei ole uskottava. Yleensä lakeja tehdään sen takia, että niitä käytetään.

Kokeneet poliitikot kaikissa puolueissa puistelevat päätään. Pakkoliitoslaki menee nyt eduskunnan perustuslakivaliokunnan syyniin, eikä siitä keskustelusta tule hallitukselle helppo.

Laki itsessään on jo iso periaatteellinen kysymys. Kiinnostava pohtimisen aihe on myös se, miten tällaiseen sotkuun on jouduttu.

Suomessa on tehty vuosikymmenten aikana suuria uudistuksia. On tehty eläkejärjestelmiä, peruskoulu ja sairausvakuutus. Kaikki ne ovat olleet aikansa suuria ja vaikeita asioita.

Näissä asioissa päätökset kyettiin tekemään kohtuullisella tavalla. Kunta- ja soteuudistus sen sijaan on sotkeutunut poliittisen osaamisen puutteeseen.

Politiikka on taitolaji. Kun taitoa vaativassa lajissa yrittää käyttää voimaa, käy yleensä huonosti.

Ei ihme, että pääministeriä alkaa kiinnostaa komissaarin paikka Brysselissä.

LAURI KONTRO on Maaseudun Tulevaisuuden päätoimittaja.

lauri.kontro@maaseuduntulevaisuus.fi

EU:n aluetukien haku alkaa keväällä

Tukipotti pienenee kolmanneksella. Valtioneuvoston on määrä hyväksyä uusi rakennerahasto-ohjelma torstaina.

BRYSSEL (MT)
EU:n uuden ohjelmakauden aluetukien haku käynnistyy näillä näkymin toukokuun alussa.

Valtioneuvoston on määrä hyväksyä uusi rakennerahasto-ohjelma tämän viikon torstaina. Sen jälkeen se menee vielä EU-komission käsittelyyn.

Katkosta tukien maksussa ei tule, sillä vanha, vuosien 2007–2013 ohjelma pyörii edelleen rinnalla.

”Paikoin saatetaan tehdä vielä rahoituspäätöksiä uusille hankkeille, luultavasti tehdään myös jatkorahoituspäätöksiä”, ylitarkastaja **Riikka-Maria Turkia** työ-ja elinkeinoministeriöstä sanoo.

Suurin osa Itä- ja Pohjois-Suomeen

Suurin muutos uudessa ohjelmassa on rahoituksen pienenemineen noin kolmanneksella. Aluekehitysvaroista sovittiin viime vuoden helmikuussa osana EU:n rahoituskehyksiä.

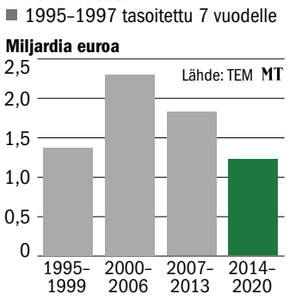
Unionista saatava aluetukipotti pienenee noin 60 miljoonalla eurolla vuodessa. Myös kansallinen rahoitus supistuu.

Yhteensä aluepolitiikkaan käytetään alkavalla kaudella noin 150 miljoonaa euroa vuodessa vähemmän kuin aikaisemmin.

Selvästi yli puolet rahoituksesta kohdennetaan Itä- ja Pohjois-Suomeen. Alueen osuus kokonaispotista kasvaa.

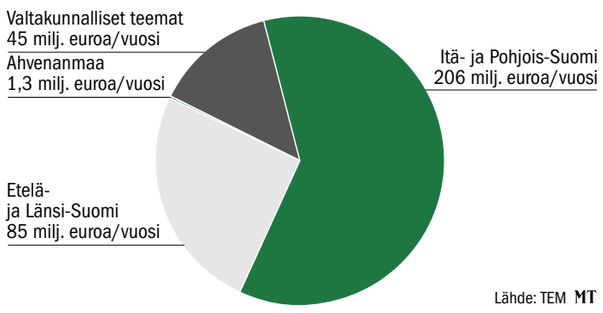
Noin kymmenes varoista käytetään valtakunnallisiin teemoihin, joita ei ole korvamerkitty millekään alueelle.

Suomen EU-rakennerahat ohjelmakausittain



Rakennerahojen jakautuminen alueille kaudella 2014–2020

EU- ja kansallinen rahoitus



PEKKA FALI

Maaseudun kehittämisvaroista tuetaan muun muassa leader-toimintaa. Oulujärvi Leader -toimintaryhmä tukee esimerkiksi Kivesvaaralla sijaitsevaa matkailuyritys Jättiläisenmaata.

Neljännes vähähiilisyyteen

Rakenteellisesti ohjelmakausi eroaa selvästi entisestä. Neljän eri ohjelman tilalla on ainoastaan yksi rakennerahasto-ohjelma. Tukien käsittely keskitetään neljän elykeskuksen vastuulle ja osittain myös maakuntien liitoille.

Aluekehitysrahastosta tuetaan muun muassa uusien yritysten perustamista, innovaatioita ja tutkimustoimintaa, sekä Pohjois- ja Itä-Suomen alueella yritysten saavutettavuuden parantamista. 25 prosenttia rahaston varoista täytyy kohdentaa vähähiilisen talouden tukemiseen.

Sosiaalirahastosta taas tuetaan esimerkiksi nuorten työllistymistä ja kouluttautumista.

Valtakunnallisia hankkeita ovat muun muassa nuorisotakuu sekä osaamis- ja innovaatioverkostojen rakentaminen.

Rahastoja sovitetaan yhteen

Uutta on myös komission ja jäsenmaiden kesken solmittavat kumppanuussopimukset.

Niiden tarkoitus on sovittaa yhteen eri tukimuotoja ja vähentää rahastojen välistä päällekkäisyyttä. Myös maaseudun kehittämisrahasto on osana kumppanuussopimusta. Maaseudun kehittämisvaroista tuetaan maataloustuotannon lisäksi esimerkiksi maaseudun pienyrityksiä, laajakaistayhteyksiä ja leader-toimintaa.

NIKLAS HOLMBERG

Euroedustaja Korhola yhdistäisi kolme ilmastotavoitetta

EU:n ilmastotavoitteiden odotetaan selkiytyvän tällä viikolla. Suomalaisista europarlamentaarikoista ainakin **Eija-Riitta Korholan** (kok.) mielestä kolme tavoitetta pitäisi tiivistää yhdeksi.

Nyt voimassa ovat kasvihuonepäästöjen, energiatehokkuuden lisäämisen ja uusiutuvan energian tavoitteet. Varmana pidetään, että päästöjä vähennetään jatkossakin, mutta kaksi muuta tavoitetta voivat jäädä pois.

Korholan mielestä uusiutuvan energian investointituet ja syöttötariffit pitäisi lopettaa kokonaan.

Vihreiden **Satu Hassin** mielestä syöttötariffi tukee paremman tekniikan käyttöön ottamista ja laskee laitteiden hintoja.

”Esimerkiksi Saksassa tuesta puolet menee tavallisille perheille ja maatiloille”, Hassi sanoi.

Sari Essayahin mielestä on harmi, jos energiatehokkuus jää jalkoihin.

Istuva Euroopan parlamentti ehtinee tekemään päätöksiä ilmastotavoitteesta.

Istuvat mepit kertoivat perjantaina Helsingissä, miten Euroopan parlamentti valmistautuu loppurutistukseen ennen toukokuun vaaleja.

Kreikka aiheuttaa huolta

Kreikka ja pankkiunionista sopiminen aiheuttavat huolta vielä istuntokauden loppumetreillä.

”Heikkoja pankkeja pitää voida ajaa hallitusti alas”, Hassi linjaa.

”Mitä mahtaa olla pankkien taseissa? Ei tiedetä, mistä joudutaan ottamaan vastuuta”, Essayah pohtii.

Talouskriisin aiheuttama sosiaalinen kriisi voi edistää populismin nousua. Puheet vapaata liikkumista vastaan ovat lisääntyneet, arvioi **Liisa Jaakonsaari** (sd.).

”Vapaa liikkuminen ei ole ongelma, vaan se, että ihmiset joutuvat lähtemään köyhyyttä pakoon”, Jaakonsaari sanoo.

Pankkiunioni ei tule parlamentin käsittelyyn, vaan sitä valmistelee EU-komissio.

”Tervetuloa Stubb”

Tilaisuuden aikana kokoomuksen **Alexander Stubb** ilmoitti lähtevänsä ehdolle vaaleihin.

Mepit toivottivat Stubbin tervetulleeksi kisaan. Korholan mielestä Stubb on automaattisesti ehdolla myös EPP-ryhmän kärkiehdokkaaksi ja suomalaiseksi komissaariksi.

Muiden meppien mielestä Suomella pitäisi olla komissaariksi kaksi ehdokasta, mies ja nainen.

Jaakonsaaren mukaan Stubb tuo keskusteluun mukaan pohdinnan EU:n suunnasta.

”EU:n suunnasta on Suomessa puhuttu aivan liian vähän”, Jaakonsaari sanoo.

Keskustan **Anneli Jäätteenmäen** mielestä Suomen tulisi tavoitella sellaista salkkua, jolla olisi vaikutusta Suomelle tärkeisiin asioihin.

”Sellainen olisi esimerkiksi energiakomissaarin salkku.”

AIMO VAINIO

Kela lopettaa aluehallintonsa

Kansaneläkelaitos lakkauttaa aluehallintonsa ensi vuoden alusta. Kela siirtyy silloin kaksiportaiseen hallintoon.

”Tavoitteena on tehostaa ja selkeyttää Kelan toimintaa”, hallitussihteeri **Pia Nissinen** sosiaali- ja terveysministeriöstä sanoo.

Kelan aluehallintoon kuuluu kolme vakuutusaluetta. Ne ovat Etelä-Suomi, Länsi-Suomi sekä Itä- ja Pohjois-Suomi aluekeskuksineen.

Aluehallinnon tehtävänä on lähinnä tukea asiakaspalvelua sekä ratkaisutoimintataa. Nämä hoidetaan jatkossa keskushallinnosta ja paikallishallinnosta.

Karsinnan lasketaan säästävän miljoona euroa vuosittain Kelan henkilöstökustannuksia. Irtisanomisiin ei jouduta. Säästöt syntyvät eläkkeelle siirtymisinä.

Laki vahvistettiin perjantaina. Voimaan se tulee ensi vuoden alusta.

MT

Osuuskauppa laski tuottajahintaa ja vetosi kilpailulakiin

Pohjois-Savon alueosuuskauppa PeeÄssä laski jälleen paikallisille tuottajille maksamiaan hintoja vetoamalla kilpailulakiin, kirjoittaa Pielavesi-Keitele-lehti.

Lehden mukaan perunan tuottajahinta laski 40 prosenttia ilman ennakkoilmoitusta.

Maaseudun Tulevaisuus uutisoi 25.10., että kilpailulaki ei estä suosimasta lähituottajaa.

PeeÄssän mukaan laskussa on kyse perunan runsaasta määrästä, jolloin hinnat laskevat.

Keiteleläinen perunayritys Hannulan peruna lopetti toimitukset PeeÄssälle.

”Asiakkaat ovat kyselleet, miksi perunoitamme ei enää ole oman paikkakunnan S-Marketissa, mutta emme yksinkertaisesti pysty toimittamaan korkealaatuista perunaa lähes puolta aiempaa alhaisempaan hintaan” yrittäjä **Hannu Laulainen** sanoo Pielavesi-Keiteleessä.

> Tuottajahinta laski 40 prosenttia ilman ennakkoilmoitusta.

Laulainen on huolissaan tilanteestaan ja julkaisi Sisä-Savo-lehdessä mainoksen, jossa selitti tilanteen asiakkailleen.

MT

Urpilaiselle ei käy oikeiston talouskuuri

SDP:n puheenjohtaja **Jutta Urpilainen** torjuu elinkeinoelämän Suomelle tarjoaman talouden matokuurin.

Esillä on ollut julkisten menojen leikkaaminen, verojen alentaminen ja luopuminen työehtosopimusten yleissitovuudesta. Urpilainen sanoi SDP:n puolueristeilyllä lauantaina, että elinkeinoelämän ja oikeiston vaihtoehto ei käy SDP:lle.

”Se ei ole se Suomi, jota me tulevaisuudessa haluamme.”

Urpilainen myönsi omilleen, etteivät kuluneet vuodet hallitusvastuussa ole olleet helppoja päättäjillekään, kun on jouduttu korottamaan veroja ja leikkaamaan menoja velkaantumisen hillitsemiseksi.

STT

Volkswagen Tiguan.

Valitsemalla Tiguanin, sinun ei tarvitse tehdä kompromisseja. Reilut tilat, korkeampi maavara sekä parempi näkyvyys tekevät ajamisesta miellyttävää, vaikka ajo-olosuhteet eivät sellaiset olisikaan. Tiguan on kaikin puolin vetovoimainen – nyt myös hinnaltaan. Tervetuloa koeajolle.

Tiguan-mallisto svh alk.: autoveroton hinta 22.530 €, arvioitu autovero*) 7.469,48 €, kokonaishinta 29.999,48 €
Tiguan 4MOTION svh alk.: autoveroton hinta 30.570 €, arvioitu autovero**) 9.957,68 €, kokonaishinta 40.527,68 €
Huolenpitosopimus alk. 38 €/kk (3 vuoden sopimus, 15.000 km/vuosi)

Kuvan autossa lisävarusteena R-Line-paketti. Lue lisää volkswagen.fi/r-line

Rajoitettu erä:
Tiguan Trend & Fun Limited
alk. 29.999,48 €

Das Auto.

Suositusvähittäishinnastot 3.12.2013 ja 2.1.2014 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. *) CO_2-päästöllä 152 g/km. **) CO_2-päästöllä 150 g/km. Yhdistelmäkulutus 5,3–8,4 l/100 km. CO_2-päästöt 138–195 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein. Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Tietojen tekninen toimitus: Bisnode Marketing Oy, PL 136, 00521 Helsinki.