UUTISET

Jäsenmaat ovat vapaita asettamaan omia sitovia uusiutuvan energian tavoitteita, jos niin haluavat. **PUHEENJOHTAJA JOSÉ MANUEL BARROSO, EU-KOMISSIO**

Vapo aprikoi vielä pitkään biojalostamopäätöstä

Kemin Ajokseen biojalostamoa kaavaileva turveyhtiö Vapo joutuu lykkäämään laitoksen investointipäätöstä reilusti tämän vuoden loppupuolelle.

Aikataulua venyttää EU, sillä sen käsiteltävänä on useita biopolttoaineita koskevia direktiivipaketteja.

”On vaikea sanoa, mitä aikataululle tapahtuu. Vuoden loppupuolella pääsemme miettimään, mitä hankkeelle oikein tapahtuu”, sanoo viestintäjohtaja **Ahti Martikainen**.

Keskiviikkona julkistettu EU-komission linjaus energia- ja ilmastopolitiikasta ei ollut Vapolle hyvä uutinen.

”Ei kenellekään biopolttoaineiden tuottajille eikä uusia investointeja valmisteleville yhtiöille”, Martikainen toteaa.

EU-komissio ei esityksen mukaan velvoita lisäämään liikenteen biopolttoaineiden käyttöä vuoden 2020 jälkeen. Nyt tavoitteena on, että 2020 mennessä 10 prosenttia liikenteessä käytettävistä polttoaineista on biopohjaisia.

Vapo tarvitsee investointia varten sitä tukevat poliittiset päätökset. Yhtiö tarvitsee myös teollisuus- ja rahoituskumppaneita.

Uuden biojalostamon elinkaari sijoittuu 2020-luvulle, joten tuotteelle on oltava riittävästi kysyntää. Martikainen sanoo, että biopohjaisen polttoaineen valmistaminen on kaksi kertaa kalliimpaa kuin mineraalipohjaisen.

Ajoksen laitos maksaa suunnitelmien mukaan noin 700 miljoonaa euroa. Yhtiölle on luvassa EU:n investointitukea 88 miljoonaa euroa.

JANNE IMPIÖ

ILMASTOPÄÄTÖKSESTÄ LYHYESTI

Niinistö: Vaatimaton tavoite

Ympäristöministeri **Ville Niinistön** (vihr.) mielestä EU-komission päästövähennystavoite vuodelle 2030 on vaatimaton ilmastotieteen ja EU:n kestävän kasvun kannalta.

”Uskottava ilmastopolitiikka vaatisi asiantuntija-arvioiden mukaan päästöjen vähentämistä vähintään 50 prosentilla.”

Teollisuus: Oikeansuuntaisia

Energiateollisuus ry:n komission asettamat tavoitteet vastaavat järjestön ilmasto- ja energiapolitiikan linjauksia.

Sen mielestä EU-tasoista uusiutuvan energian tavoitetta ei tarvita, koska päästökauppa ohjaa automaattisesti uusiutuvan energian lisäämiseen.

Kasvihuonekaasujen vähennystavoite on haastava, mutta välietappina se on linjassa vuoden 2050 tavoitetason kanssa, linjaa energiateollisuus.

Bioenergia: Vielä parannettavaa

Bioenergia ry:n mielestä EU:n ei pidä luopua tieliikennettä koskevasta uusiutuvan energian sitovasta tavoitteesta.

”Siirtyminen puhtaisiin polttoaineisiin loisi samalla markkinoita suomalaiselle puhtaan energian osaamiselle.”

EU-komissio ajaa 40 prosentin päästövähennystä

Jäsenmaakohtaisista uusiutuvan energian tavoitteista luovuttaisiin, mutta päästöoikeuksien hinta pidettäisiin korkeana.

BRYSSEL (MT)
EU-komissio haluaa unionin sitoutuvan vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Vertailuvuosi on 1990.

”Tavoite on kunnianhimoinen mutta saavutettavissa kohtuullisin kustannuksin”, komission puheenjohtaja **José Manuel Barroso** sanoi keskiviikkona Brysselissä.

Pääasiallisena ohjauskeinona tavoitteen saavuttamisessa toimisi uusi päästökauppajärjestelmä. Siihen kuuluisi mekanismi, jossa päästöoikeuksia vedettäisiin pois markkinoilta, mikäli niiden hinta laskee liian alhaalle.

Paljon energiaa kuluttaville teollisuudenaloille jaettaisiin edelleen osaksi ilmaisia päästöoikeuksia.

Liikenteen biovelvoite pois

Suurin muutos komission ehdottamassa ilmasto- ja energiapaketissa on jäsenmaita sitovista uusiutuvan energian tavoitteista luopuminen. Unionin tasolle asetetaan tavoitteeksi 27 prosentin uusiutuvien osuus, mutta jäsenmaat saavat itse päättää, kuinka paljon ne haluavat uusiutuvaa energiaa edistää.

Myös liikenteen biopolttoaineiden 10 prosentin velvoitteesta luovuttaisiin.

Barroson mukaan sitovasta tavoitteesta luovutaan, koska osassa jäsenmaita uusiutuvan energian tukijärjestelmät ovat tulleet kalliiksi ja haitanneet sisämarkkinoiden toimintaa.

”Jäsenmaat ovat vapaita asettamaan omia sitovia uusiutuvan energian tavoitteita, jos niin haluavat”, komission puheenjohtaja muistuttaa.

Ydinvoima vaihtoehtona

EU:n nykyisissä vuoteen 2020 ulottuvissa päästötavoitteissa on myös jäsenmaakohtaiset uusiutuvan energian velvoitteet. Suomen tavoite on 38 prosentin osuus energiankulutuksesta, joka tullaan näillä näkymin saavuttamaan ja ehkä jopa ylittämään.

Koko unionissa nykyinen tavoite on 20 prosentin osuus. Vuonna 2012 osuus oli 13 prosenttia. Komissio arvioi, että jo nykyisillä toimilla uusiutuvan energian osuus nousee 2030 mennessä 24 prosenttiin. Jäsenmaiden välillä on kuitenkin isoja eroja.

Jos maakohtaisista velvoitteista luovutaan, voi osa jäsenmaista lisätä uusiutuvan energian sijasta esimerkiksi ydinvoiman tuotantoa.

Muu maailma mukaan

Ilmastopaketin tavoitteena on pitää päästökehitys tasolla, joka rajaisi ilmaston lämpenemisen kahteen asteeseen. Se vaatii kuitenkin, että myös muut isot taloudet lähtevät mukaan talkoisiin. EU-maiden osuus maailman hiilidioksidipäästöistä oli vuonna 2012 vain 11 prosenttia.

”Jos muut maat tekevät samanlaisen paketin, kuin me esitämme, maailma on paljon paremmassa tilanteessa”, ilmastokomissaari **Connie Hedegaard** sanoo.

Seuraavan kerran kansainvälistä ilmastosopimusta yritetään pusertaa kasaan Pariisissa joulukuussa 2015. Komissaarit toivovat, että EU:n päättäjät pääsisivät sopuun unionin omista päästövähennyksistä viimeistään ensi vuoden keväällä.

Seuraavalle komissiolle

Päästökauppaa lukuun ottamatta nyt annetut esitykset ovat komission tiedonantoja. Varsinaiset lakiesitykset tekee seuraava, eurovaalien jälkeen valittava komissio. Ensimmäisen kerran jäsenmaiden johtajat ottavat kantaa päästötavoitteisiin maaliskuun EU-huippukokouksessa. Barroso uskoo, että kaikki 28 jäsenmaata löytävät asiassa yhteisen näkemyksen.

”Helppoa se ei tule olemaan, mutta mahdollista se on.”

Jäsenmaiden lisäksi tavoitteet täytyy hyväksyttää vaalien jälkeisessä europarlamentissa.

NIKLAS HOLMBERG

KARI SALONEN

EU-komissio haluaa vähentää päästöjä ensisijassa päästökaupan avulla. Se koskee esimerkiksi teollisuutta ja energiantuotantoa, mutta ei maataloutta tai liikennettä. Kuva on Keravan biovoimalaitokselta.

Marttila ihmettelee teollisuuden suitsutusta

BRYSSEL (MT)
Komission ilmastopaketti sai tuoreeltaan kehuja pääministeri **Jyrki Kataiselta** (kok.). Myös elinkeinoelämän ja ammattiliittojen edustajat ovat kiitelleet uusiutuvan energian velvoitteista luopumista.

MTK:n puheenjohtaja **Juha Marttila** ihmettelee teollisuuden suitsutusta.

”En ymmärrä, mihin logiikkaan tämä tuulettelu perustuu. Jos uusiutuvaa energiaa edistetään pelkällä päästökaupalla, se tarkoittaa todella kovaa hintaa päästöoikeuksille.”

Eniten MTK:ssa kummastuttaa liikennepolttoaineiden biovelvoitteesta luopuminen.

”Se on käsittämätön ja vaarallinen linjaus. Meillä on biopolttoaineissa isot odotukset ja isoja investointeja. Velvoitteita tarvitaan jatkossakin.”

Uusiutuvan tavoite ylös

Marttila uskoo, että ilmastopaketti tulee muuttumaan käsittelyn kuluessa. Ainakin seitsemän EU-maata, mukaan lukien Saksa, Ranska ja Italia ovat vaatineet uusiutuvalle energialle sitovia tavoitteita. 27 prosentin uusiutuvien osuutta hän pitää vaatimattomana.

”Päästötavoitteita ei voida saavuttaa ilman uusiutuvan energian lisäystä. Jos jäsenmaiden omat toimet eivät riitä, tarvitaan järeämpiä EU-tason työkaluja”, tuottajien nokkamies linjaa.

> Päästötavoitteita ei voida saavuttaa ilman uusiutuvan energian lisäystä. «
>
> **JUHA MARTTILA**

Hänen mielestään Suomen on ehdottomasti nostettava omaa kansallista uusiutuvan energian tavoitetta nykyisestä 38 prosentista.

”Tyhmiähän tässä oltaisiin, ellei tavoitetta nostettaisi reilusti yli 40 prosenttiin”, Marttila sanoo ja viittaa uusiutuvan energian tuomiin kasvumahdollisuuksiin ja työpaikkoihin.

Biomassakriteerit MTK:n linjalla

Kansallisen ilmastolain valmistelu pitäisi Marttilan mielestä panna toistaiseksi jäihin.

”Nyt täytyy ensin katsoa, mihin tämä eurooppalainen prosessi asettuu.”

Myönteistä komission esityksessä on linjaus biomassan kestävyyskriteereistä. Paperin mukaan kestävyydessä nojattaisiin EU:n metsästrategiaan ja kestävän metsänhoidon periaatteisiin. Samat kriteerit koskisivat kaikkia puun käyttötarkoituksia.

”Se tuntuu järkevältä ja on ihan meidän linjan mukainen”, MTK:n puheenjohtaja sanoo.

NIKLAS HOLMBERG

PÄIVÄN KYSYMYS

Mehiläiset ovat talvehtineet hyvin. Hunajasatoa ei vielä voi ennustaa.

Pärjäävätkö mehiläiset pakkasessa?

Miten mehiläiset pärjäävät kovissa pakkasissa, tiedottaja ja tutkimuskoordinaattori Tuula Lehtonen, Suomen mehiläishoitajain liitto?

Kovakaan pakkanen ei mehiläisiä haittaa, jos niillä on riittävästi talviruokaa. Energian kulutus tietenkin kasvaa, koska mehiläiset viettävät koko talven hereillä mehiläispesässä.

Onko pesässä kylmä?

Mehiläispesän pallomaisessa muodostelmassa on paljon lämmitysvoimaa. Tuhansia mehiläisiä on tiiviissä kasassa, ja ne lämmittävät toisiansa. Pallon sisällä voi olla reilusti yli 20 astetta lämmintä ja ulkopinnassakin yli kymmenen astetta.

Voiko ruoka loppua?

Talviruuan riittävyys riippuu talven pituudesta. Viime talvena oli pitkään pakkasta ja mehiläiset alkoivat kuluttaa talviruokaa paljon aikaisemmin kuin nyt. Ruoka ehti monissa paikoissa loppua kesken.

Miltä tilanne nyt näyttää?

Tänä talvena oli aika pitkään lämmintä, joten mehiläiset eivät joutuneet kuluttamaan paljonkaan ruokaa. Nyt ollaan hyvin optimistisia siinä, että talviruoka kestää kevääseen saakka ja mehiläiset ovat silloin hyvin vahvoja. Se antaisi hyvän lähtökohdan ensi kesän hunajan tuotannolle.

TARJA HALLA

Liikenneluvan valvontamaksu yllätti

Tavaraliikenneluvan haltijoille lähetetty 90 euron valvontamaksu on yllättänyt luvanhaltijat. Siihen liittyvät kyselyt ovat ruuhkauttaneet elykeskuksen puhelinvaihteen ja liikenteen asiakaspalvelukeskuksen.

Kyseessä on elykeskusten maksuasetuksen mukainen valvontamaksu, joka peritään kaikista liikenteen lupa-asioista. Maksu koskee sekä taksi-, joukko- että tavaraliikenneluvan haltijoita. **MT**

OIKAISU

Kyllösellä ei ole nelivetoa

MT:n liitteenä jaetun Suomalaisen Maaseudun jutussa kerrottiin keskiviikkona 22.1. virheellisesti, että liikenneministeri Merja Kyllösellä olisi nelivetoinen auto. Tieto ei pidä paikkaansa.

Maaseudun Tulevaisuus viittasi uutiseen verkkosivuilla sekä keskiviikon lehden etusivulla.

Virheellinen käsitys syntyi jutun kirjoittajan väärinymmärryksestä. Maaseudun Tulevaisuus ja Suomalainen Maaseutu pahoittelevat virhettä. **MT**

Nordkalk
Aito®
kalkitus kannattaa

Aito kalkeilla onnistut, sillä kalkki...
- nostaa maan pH-arvoa ja parantaa työsi tuottavuutta.
- tehostaa ravinteiden hyväksikäyttöä.
- kuohkeuttaa maata ja vilkastuttaa pieneliötoimintaa.

www.maanparannus.com

Tuomas Levomäki, Loimaa

KALKKIA KANS!

”Pelloistamme on aina pidetty hyvää huolta, ja tilallamme on kalkittu sukupolvien ajan. Nyt pH:t ovat kaikilla lohkoilla yli 6,5 ja satotasot jopa 6 000 kg/ha.”

Tuomas Levomäki, Loimaa

VALKOISELLA VIHREÄÄ