

METSÄNOMISTAJA

Säät ovat suosineet ja taimikonhoitotöitä on pystytty tekemään paljon paremmin kuin aiempina vuosina. KONEMYYJÄ JOUKO LUOMI, KONESOLMU OY

Raivaussahojen myynti virkistyi viime vuonna

Raivaussahojen kauppa kasvoi karvan verran viime vuonna, mutta moottorisahojen ja mönkijöiden myynti laski. Tälle vuodelle ei kasvua uskalleta ennustaa, vaan kaupan odotetaan käyvän viime vuoden tahtiin.

KUOPIO (MT)
Moottorisahojen myynti väheni viime vuonna 11 prosenttia. Vuoden lopulla riehuneet Eino-, Oskari- ja Seija-myrsky eivät innostaneet metsänomistajia samalla tavalla sahakaupoille kuin kuin Tapani- ja Hannu-myrsky alkuvuonna 2012. Näin myrskypiikkiä ei myynissä nyt nähty. Moottorisahojen myynti jäi viime vuonna 53 000 kappaaleeseen. Raivaussahoja myytiin 21 000 kappaletta. Teknisen kaupan ja palveluiden yhdistyksen mukaan määrä oli puolisen prosenttia edellisvuotta enemmän. Raivaussahakauppa alkoi viime vuonna pirteästi, mutta hiipui vuoden loppua kohti. Alueittain kauppavauhti vaihteli.

Vähäluminen talvi on helpottanut taimikonhoitotöitä Kuopion seudulla. Kuopiolaisen Konesolmu Oy:n kone-myyjä **Jouko Luomi** sanoo, että raivaussahoja on ostettu nyt tarpeeseen. ”Säät ovat suosineet ja taimikonhoitotöitä on pystytty tekemään paljon paremmin kuin aiempina vuosina.”

Loppuvuonna vaisua
Mönkijäkaupoissa oli viime vuonna hiljaisempaa kuin edellisvuonna. Koko maassa myynti notkahti pari prosenttia. ”Mönkijämyynnin kasvu taitui laskuun viime vuoden jälkimmäisellä puoliskolla”, sanoo Teknisen kaupan ja palveluiden yhdistyksen asiamies **Hannu Kyyhkynen**. Mönkijöitä myytiin viime vuonna vajaat 5 700. Rekisteröityjen ja maastokäyttöön tarkoitettujen mönkijöiden suhde säilyi ennallaan. Rekis-



Asentaja Harri Happonen (vas.) tekee ensihuoltoa 10 käyttötunnin jälkeen Matti Väänäsen (oik.) mönkijään Konesolmu Oy:n liikkeessä Kuopiossa. ”Ensihuollon tärkeyttä ei voi liikaa korostaa”, Happonen sanoo.



Moottorisahojen myynti väheni viime vuonna 11 prosenttia. Laskua selittää Hannu- ja Tapani-myrskyjen synnyttämä kysyntäpiikki toissavuoden alussa. Viime vuonna vastaavaa piikkiä ei nähty.



Puskulevy, vinssi ja ohjaustehostin halutaan yhä useammin mönkijän varusteeksi. Telasto on harvinaisempi herkkä.



”Taimikonhoitotöissä ei ole tarvinnut kahlata lumessa”, konemyyjä Jouko Luomi sanoo.

» Mönkijöiden kaupassa viime vuosi oli kasvua ja terävästi on lähtenyt liikkeelle tämänkin vuosi.»

PEKKA KARJALAINEN

teröityjen osuus oli kaksi kolmannesta tehdyistä kaupoista. Kuopion seudulla mönkijöiden kauppa on käynyt vilkkaana. ”Viime vuosi oli kasvua ja terävästi on lähtenyt liikkeelle tämänkin vuosi”, Konesolmu Oy:n konemyyjä **Pekka Karjalainen** kertoo. Mönkijöitä ostetaan Karjalaisen mukaan lähinnä lumen auraukseen ja metsätöihin. ”Lumilevy, vinssi ja ohjaustehostin kuuluvat yleensä varusteisiin.” Kuopiolainen **Matti Väänänen** hankki mönkijän viime vuoden lopulla. ”Tarvetta oli mökkitien kunnossapitoon. Nyt lunta olisi saanut tulla enemmänkin, kun on peli ja vehkeet.” Mönkijä on täyttänyt Väänäsen odotukset. Puskulevyä hän on tosin ehtinyt viritellä tee se itse miehenä paremmin toimivaksi.

Odotukset varovaisia
Ala arvioi, että mönkijöiden kauppa säilyy tänä vuonna viime vuoden luvuissa. ”Traktorimönkijöiden osuus on edelleen kasvussa”, Kyyhkynen sanoo. Kaikkien pienkoneiden myynnin suhteen ollaan Kyyhkysen mukaan nyt hyvin varovaisia, koska asiakkaiden ostovoima heikentyy ja jälleenmyyjien varastot ovat kasvaneet. Moottorikelkkaharrastus on ollut viime vuosina kasvussa, mutta myöhään tullut talvi jarrutti kauppaa viime vuoden lopulla, eikä viime viikkojen sää ole näkymää parantanut. ”Moottorikelkkojen myynnin odotetaan kuitenkin edelleen pysyvän samalla tasolla kuin viime sesonkina”, Kyyhkynen arvioi.

JUHA KAIHLANEN

Suzuki tähtää S-Crossilla nelivetoisten kärkimerkiksi

Suzuki tavoittelee uudella SX4 S-Crossilla nelivetojen myyntikuninkuutta. Maailmalla yhtiö uskoo haastavansa mallilla jopa Nissan Qashqain. Suomessa vähempikin riittää, mutta tavoitteet ovat täälläkin kovat. Ensinnäkin SX4 S-Cross hakee tunnettavuutta. Suzuki ei nimittäin tule auton ostoa harkitsevalle asiakkaalle ensimmäiseksi mieleen. Se on johtunut yhtiön autotarjonnan kaudesta. Uutuuden uskotaan osuvan sinne, missä asiakkaat jo odottavat. Auton esittelyn yhteydessä myyntitavoitetta heivattiin jopa tuhanteen autoon. Niistä nelivetoisten osuudeksi laskettiin noin kaksi kolmesta. SX3 S-Crossin valittuna on neliveto ja hyvä varustelu. Mustat muovihelmat ja harmaat korostukset antavat autolle sopivasti maastohenkisyystä. Auton perusvarustukseen kuuluu ilmastointi, etuistuinten korkeussäätö, audion käyttöpainikkeet ratissa sekä vakionopeussäädin.

Neljä valittavaa ajoasetusta
Neliveto takaa, ettei auto ihan heti jää lumeen sutimaan. Normaalkäytössä neliveto tulee hätiin vasta, kun järjestelmä havaitsee luisua. Sport-asento nopeuttaa kaa-supolkimien liikkeisiin vastuumista ja lisää takapyöriin voi-

maa, mikä parantaa esimerkiksi kaarreaioa. Snow-asento lisää ajovakautta ja parantaa pitoa jakamalla voimaa kaikille pyörille ohjausliikkeiden ja kaasun perusteella. Tarvittaessa nelivedon saa lukittua, mikä auttaa ääritilanteissa. Lukkoa voi käyttää 60 kilometrin tuntinopeuteen asti. Suzuki luottaa bensamoottoreihin. Koeajossa auton 1,6 litran kone nelivedolla ja cvt-automaattivaihteistolla varustettuna kulutti 7,0 litraa sadalla kilometriä. Dieselmotoren kanssa tarjolla ei ole automaattia. Auton ohjaustuntuma on keskialueella tahmea. Siitä pitäminen on mielipidekysymys, joten oma mielipide kannattaa muodostaa vasta koeajon jälkeen. Ohjaustuntumaan tottuu muutamassa päivässä. Katon ensimmäinen pilari on viety hyvin eteen. Se häiritsee jonkin verran kuljettajan näkävyyttä etuvasemalle. S-Crossin etuvetoisen version lähtöhinta on puristettu 20 000 euroon. Käsvivaihteinen neliveto irttaa noin 25 000 eurolla.

JARMO PALOKALLIO

S-Crossin maavara jää 17 senttiin.



JARMO PALOKALLIO

OMINAISUUDET

S-Cross 4WD GLX CVT

Moottori 1,586 l
Teho 88 kW
Vääntö 156 Nm
Tavaratila 430 l

EU-kulutus 5,7 l/100 km
CO2-päästöt 130 g/km
Hinta 29 391 e



Nelivetojärjestelmän lukitus jakaa voiman tasaisesti etu- ja takapyörille.