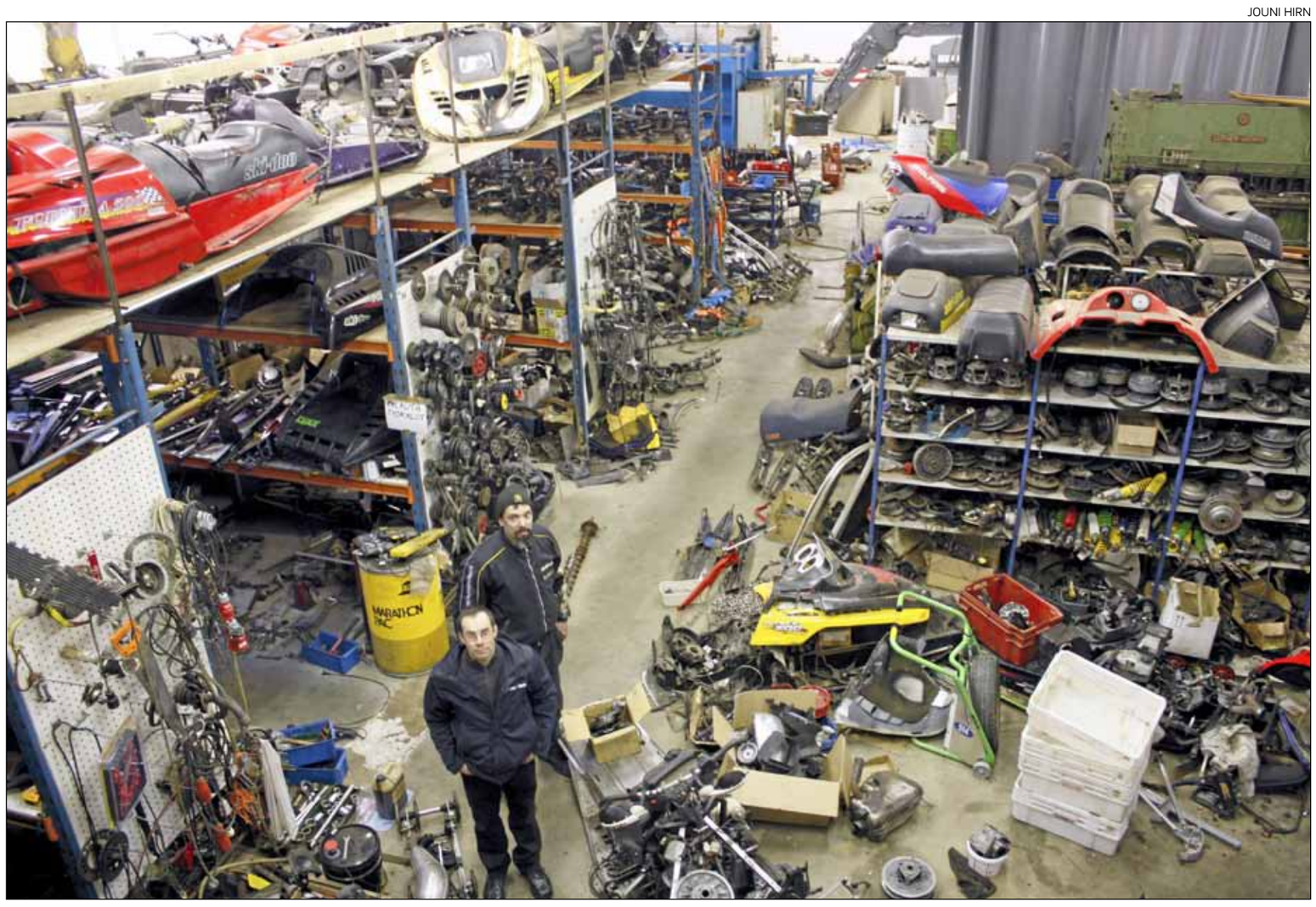
LIIKENNE

Meillä ei ole aikaa vastata sähköposteihin. Oikea ostaja soittaa ja kysyy suoraan. **YRITTÄJÄT MIKA JA TERO TALVITIE, YLIJÄÄMÄTUOTE OY**

Konemiehet kohtaavat kelkkapurkamolla

Ilmajokelainen moottorikelkkapurkamo on parhaina vuosina myynyt yli 300 käytettyä kelkkaa, mutta tänä talvena kelkkakauppa on takunnut vähälumisuuden takia. Varaosat löytyvät varastosta muistin avulla.

JOUNI HIRN



Tero ja Mika Talvitien Ylijäämätuote Oy aloitti kelkkakaupalla. Parhaimpina vuosina se on myynyt yli 300 käytettyä kelkkaa.

Moottorikelkkapurkamolta löytyy jopa vanha Hankkija-kelkka.

Vauhtipyörävarasto.

ILMAJOKI

Ilmajokelaisen moottorikelkkapurkamon uumenista löytyy tonnikaupalla moottorikelkan purkuosia. On telamattoja, mäntiä, iskunvaimentimia, muoviosia, satuloita, pakoputkia ja vaikka mitä.

Täältä luulisi löytyvän osa kelkkaan kuin kelkkaan.

”No ei nyt sentään. Mekin myydään joskus eioota ja se tuntuu kauhialta”, yrittäjä **Mika Talvitie** naurahtaa.

Veljesten Mika ja **Tero Talvitien** pyörittämä Pohjanmaan Ylijäämätuote Oy on toiminut Ilmajoella vuodesta 1987. Alalla ei ole varsinaista kilpailua.

Moottorikelkkojen lisäksi yritys ostaa, myy ja vaihtaa traktoreita sekä maatalous- ja metsäkoneita. Myytävänä on jopa telavetoinen minibussi.

”Aloitimme kelkkakaupalla, mutta vuosien varrella valikoima on laajentunut. Talvisin toiminta painottuu moottorikelkkojen ja kesäaikaan maatalouskoneiden myyntiin”, Tero Talvitie kertoo.

Lauha talvi rassaa

Yritys ei tee verkkokauppaa, joten puhelin käy kuumana.

”Meillä ei ole aikaa vastata sähköposteihin. Oikea ostaja soittaa ja kysyy suoraan. Vastasimme aikoinaan satoihin sähköposteihin ja laskimme, että noin prosentti päätyi kauppaan”, kiireiset yrittäjät perustelevat.

Perinteisellä koneliikkeellä ei ole varaosarekisteriä, joten osat löytyvät varastosta muistin avulla.

”Meillä molemmilla on oma tietokanta. Jos minä en muista, niin Tero kyllä tietää missä mikäkin osa on”, Mika Talvitie myhäilee ja koputtaa päätänsä.

Ylijäämätuotteen isolla pihalla on kymmeniä käytettyjä kelkkoja.

Joukossa on puolustusvoimilta hankittuja vanhoja Lynxejä sekä kelkkasafariyritykseltä ostettuja uudempia malleja. Tilaisuuden tullen yritys ostaa kelkkoja könttänä, jolloin ne tulevat halvemmiksi.

Parhaimpina vuosina Pohjanmaan Ylijäämätuote on myynyt yli 300 käytettyä kelkkaa, mutta tänä talvena kelkkakauppa on takunnut vähälumisuuden takia.

”Varaosakauppa on käynyt silti ihan hyvin. Osia kysellään jatkuvasti, vaikkei lunta ei olisi maassa lainkaan”, Mika Talvitie toteaa.

Purkukelkoista pulaa

Joinain talvina kelkkapurkamo on purkanut yli viisikymmentä kelkkaa, mutta tänä talvena vain muutaman.

”Ennen vakuutusyhtiöt myivät käytettyjä kolarikelkkoja sopivalla hinnalla, mutta nyt niiden hinnat ovat nousseet liian korkeiksi. Suurin pula on muutaman vuoden ikäisistä purkukelkoista”, Mika Talvitie sanoo.

Asiakkaita käy ympäri Suomea. Kelkkoja on myyty Hankoon ja Utsjoelle on haettu heinänpöyhin.

Kasvavan asiakaskunnan muodostavat veteraanikelkkailun harrastajat. Antiikkikelkkojen suosio on lisääntynyt hurjasti viimeisen vuosikymmenen aikana.

”Meiltä löytyy 60-luvun kelkkoihin sekä käytettyjä että uusia osia. Tarvittaessa olemme teettäneet itse. Olemme myös museoineet satakunta vanhaa kelkkaa läheiselle varastolle”, Mika Talvitie kertoo.

Moottorikelkat ovat kehittyneet huimasti vuosikymmenten takaisista karuista työpeleistä. Samalla niiden tee se itse -korjaaminen on vaikeutunut.

”Uusia ruisku- ja nelitahtimalleja on lähes mahdotonta korjata itse, koska moottorin vikakoodit täytyy lukea tietokoneella. Vanhasta kelkasta irrottaa moottorin kymmenessä minuutissa, kun uusimmissa siihen voi kulua tunteja”, Tero Talvitie vertaa.

Konemiesten elämyskohde

Pohjanmaan Ylijäämätuotetta voi pitää eräänlaisena konemiesten elämyskohteena.

”Onhan tämä erikoinen kauppa. Meillä käy monenlaisia ihmettelijöitä ja hyvä niin. Olemme tavallisen ihmisen kauppa emmekä mikään lasipalatsi. Jokainen asiakas on meille samanarvoinen”, Mika Talvitie painottaa.

Talvitiet pitävät työstään, koska se on vaihtelevaa ja tarjoaa haasteita. Kahta samanlaista päivää ei ole. Veljekset harjoittavat myös metsä- ja viljataloutta.

”Ei tällä rikastumaan pääse, mutta onpahan hyvä harrastus”, Tero Talvitie sanoo ja vastaa jälleen puhelimeen.

Joku haluaa ostaa kelkan bensapumpun.

JOUNI HIRN

Rattijuopot aiheuttavat kuolemia

Rattijuoppojen aiheuttamien liikennekuolemien määrä on pysynyt korkeana, vaikka liikenteen turvallisuus on muuten parantunut. Suomessa alkoholilla on osuutta noin joka neljänteen liikennekuolemaan.

Liikennepsykologian tohtori **Igor Radunin** mukaan humalassa ajaminen on usein tapa. Sitä on hankala estää edes alkolukoilla.

”Humalassa ajaminen jatkuu, kun alkolukko on rangaistuksen jälkeen poistettu autosta. Se ei myöskään estä ajamasta toisella autolla.”

Humalassa ajaminen estyisi vähitellen, jos alkolukko olisi pakollinen varuste kaikissa uusissa autoissa. Tällä hetkellä se on jo pakollinen koululaiskuljetuksiin käytetyissä autoissa.

Radun selittää humalassa ajamista monisyisellä ongelmavyyhdillä, jota pelkän teknologian avulla ei pystytä ratkaisemaan.

”On mahdollista että ihmiset alkaisivat luottaa yksin alkolukkoihinsa ajokuntonsa arvioinnissa ja unohtaisivat oman harkintansa. Tiedetään, että esimerkiksi väsymyksen ja pienen alkoholimäärän yhteisvaikutus toimintakykyyn on huomattava.”

Yksi suuri ongelma on se, että nyt suunnitellaan alkolukon asentamista vain uusiin autoihin. Alkoholiongelmaisilla ja alkoholin suurkuluttajilla ei välttämättä ole uutta autoa. Jotkut ajavat tarkoituksella vanhalla autolla voidakseen jatkaa humalassa ajamistaan jopa rangaistusaikanaan.

”Kovimmat rattijuopot saattavat siis jatkaa humalassa ajamistaan lähes loputtomiin”, Radun toteaa.

Radun on huolissaan myös poliisivalvonnan vähenemisestä, jos oletetaan, että uusiin autoihin asennettavat alkolukot vähentävät rattijuoppoutta.

JARMO PALOKALLIO

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Volvo tarjoaa pilviratkaisua

Volvo Car Group tarjoaa asiakkailleen laaja-alaisen yhteisjärjestelmän. Pilvipohjaisten palvelujen avulla kuljettajat voivat etsiä pysäköintipaikan ja maksaa siitä autossa, löytää uusia ravintoloita määränpäässään, toistaa suosikkimusiikkiaan ja paljon muuta.

Ratkaisu avaa kuljettajalle kymmeniä tuhansia radiokanavia. Se mahdollistaa auton esilämmityksen tai viilennyksen etukäteen matkapuhelimen välityksellä. Navigointijärjestelmä kertoo ympäristöstä Wikipedian tietoja.

Puuauto esitellään Genevessä

Suomalainen Biofore-auto esitellään Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä huomenna. Uniikki konseptiauto on rakennettu käsityönä ja sen rakentamisessa on korvattu uusiutumattomia materiaaleja biomateriaaleilla. Autossa on käytetty UPM Formi -biokomposiittia sekä UPM Grada -puumateriaalia. Sisustuksessa ja varaosissa puolestaan hyödynnetään UPM Raflatacin tarramateriaaleja. Auton kori on tehty hiilikuidusta. Auto on UPM:n ja Metropolia-ammattikorkeakoulun yhteistyön tulos.

Taksikuskien ikäraja poistuu

Hallitus esittää, että taksinkuljettajan ajoluvan yläikäraja poistuisi. Se edellyttää kuljettajan vaatimuksia, ajoluvan voimassaoloa ja taksinkuljettajan valmiuksia koskevia lakimuutoksia. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan syyskuun alusta.

Laservalot tulevat BMW:hen

BMW tuo ensimmäisenä laserajovalot sarjatuotantoautoihin. Ensimmäiseksi ne saa BMW i8 -hybridimalliin.

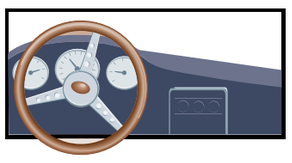
Laservalot kaksinkertaistavat pitkien ajovalojen kantaman aina 600 metriin. Siten ne parantavat näkyvyyttä ja helpottavat esimerkiksi pimeällä ajoa huomattavasti, mikä tekee ajokokemuksesta mukavamman ja turvallisemman. Valon intensiteetti on kymmenkertainen tavalliseen valoon verrattuna ja sen kirkkaus vastaa päivänvaloa.

MINUN AUTONI

PENTTI VAINIONPÄÄ

Mosse on pitänyt hienosti pintansa.

Eliten kotiinpaluu



Yli neljäkymmentä vuotta sitten oli vuosi 1973. Olin silloin jo perheellinen mies ja juuri kotiutunut armeijasta. Samaan aikaan juuri leskeksi jäänyt isäni osti uuden auton.

Jo kauan itäautoilla ajaneelle miehelle ei valinta ollut vaikea. Se oli Elite 1300M, siihen aikaan kansankielellä Mosse. Se oli erittäin suosittu auto, varsinkin maaseudulla, missä asumme.

Se oli edullinen ostaa, helppo huoltaa ja erittäin varma auto kesät ja talvet. Sillä isäni ajeli vähäiset ajonsa. Kerkisipä hän ajelemaan uuden ystävänsäkin kanssa muutaman vuoden, kunnes tuli vuosi 1979.

Isäni oli taas lähdössä jonnekin ja meni autoonsa. Ratin taakse hän menehtyi yllättäen eikä mitään ollut tehtävissä.

Elämä jatkui. Elite jäi minulle ja perheelleni ja ajelimme sillä muutaman kuukauden. Auto oli kuitenkin naisen käteen vähän hankala. Autossa kun oli rattivaihteet. Päätimme vaihtaa autoa ja näin kävikin oman pitäjän kauppamiehen kanssa. Elite jäi omaan pitäjään.

Kului aikaa 23 vuotta ja tuli vuosi 2002. Täytin silloin pyöreitä kymmeniä ja synttäriaamuna ilmestyi auto pihaan ja kärryillä oli Elite.

Tuulilasissa oli lappu: 50 v.

Vaimo ja pojat olivat ostaneet Eliten takaisin kauppiaalta, joka ei ollut ajanut autolla lainkaan, vaan säilyttänyt autoa tallissa kuivalla lattialla.

Hansikaslokerossa oli vieläkin rekisteriote, joka oli minun nimelläni ja tankkauskuitti: 10 litraa = 21 mk, 69 p.

Näin Elite oli tullut lähes neljännesvuosisadan kestäneeltä kyläreissulta takaisin kotiin. Auto oli hyvässä kunnossa, sillä on ajettu reilu 40 000 kilometriä.

Kone pyöri eikä ruostetta pahemmin ollut. Kiitos hyvän säilytyksen.

Öljyt, sytytystulpat, katkojan kärjet ja muutamia vesiletkuja vaihdettiin. Autossa oli alkuperäiset renkaat vielä viime vuoteen saakka. Niklattuja osia, oven ripoja, puskurit ja muutaman kiiltävän osan hankin Viipurista ja Virosta. Ammattimies teki alkuperäisen maalauksen ja auto oli valmis ajoon.

Auto museokatsastettiin ja nyt auto on ollut liikenteessä kesäisin pian kymmenen vuotta. Mittarissa on 49 000 kilometriä ja edessä kuka tietää miten paljon. Enää auto ei meiltä pois lähde.

Minulla on onni luovuttaa se jo neljännelle sukupolvelle perintönä samalla sukunimellä. Että sellainen oli Moskun auton kotiinpaluu. Tällä nimellä yksi pojanpoikani Eliteä nimittelee.

PENTTI VAINIONPÄÄ
Lehtimäki

Hyundai ix35 4WD alk. 33 490 €
Hyundai Leasing 36 kk/60 tkm alk. 661 71 €/kk
autoveroton hinta alk. 23 034,93 + arv. autovero 10 455,25 = 33 490,18 + tk 600 = 34 090 €.
ix35 4WD -malliston kulutus 5,5–8,5 l/100 km ja CO_2-päästöt 145–197 g/km.

Hyundai ix35 -mallisto alk. 27 490 €
Hyundai Leasing 36 kk/60 tkm alk. 550 50 €/kk
autoveroton hinta alk. 20 809,57 + arv. autovero 6 680,43 = 27 490 + tk 600 = 28 090 €.
ix35 2WD -malliston kulutus 5,2–6,4 l/100 km ja CO_2-päästöt 135–149 g/km.

5 VUOTTA Takuu ilman km-rajaa

HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.